

LUZLAMP FACTORY

f luzlampfactory

FÁBRICA DE LÁMPARAS
CON VENTA AL PÚBLICO
SERVICIO DE INSTALACION DE LÁMPARAS
AGENCIA DE UNIÓN ALCOYANA SEGUROS

C/. ALTAMIRA 25 ESQ. SAN RAMÓN
EL CAMPELLO - TEL. 965 63 68 32

**HAZTE CLIENTE
CABLEWORLD**
Y LLÉVATE DE REGALO ESTE
FANTÁSTICO SMARTPHONE

cableworld
fibra

EL CAMPELLO | 966 192 000 | 688 795 632

Som *El Campello*

El periódico de **El Campello**

www.somoslacanti.com

Año 3/Número 23/21 de marzo de 2022

El Campello se vuelca con la mujer Pág. 3



Especial Pág. 9



El Campello ayuda a Ucrania Pág. 8



El proyecto sobre la historia de El Campello del IES Clot d'Illot Pág. 8



RESIDENCIA Y CENTRO DE DÍA ORPEA EL CAMPELLO

- Excelentes instalaciones y la seguridad de cumplir con la normativa y protocolos ante COVID-19.
- Unidad especializada en alzhéimer y otras demencias.
- Programas de rehabilitación y fisioterapia.

www.orpea.es

965 941 893
Bernat Metge 3 • El Campello

Más de 200kg de residuos en una nueva acción de “Mares Circulares” en el Campello



Ediles, dirección del centro y alumnado en la recogida de este año

Som El Campello

En una acción conjunta con la Asociación Chelonia, Coca-Cola, además de la colaboración de los 120 alumnos del colegio, contó con el apoyo de las concejalías de Medioambiente y Servicios, dirigidas por el primer teniente de alcalde, Julio Oca (Cs), los hoteles “Boutique Calas de Alicante” y “Maya Alicante”, y el restaurante “Khalo El Campello”.

A pesar de la climatología adversa, con rachas fortísimas de viento, el proyecto “Mares Circulares” de Coca-Cola, conseguía reunir a 132 voluntarios, 120 de los cuales era el alumnado de la E.S.O del centro escolar Salesianos El Campello,

dispuestos a realizar una limpieza en profundidad, “contra viento y marea”, del cauce de nuestro Río Seco, a la altura de la desembocadura. Y es que, ciertamente, no había una forma mejor de conmemorar el “Día Internacional de los Ríos”; añadidas por el primer teniente de alcalde, Julio Oca (Cs), en referencia al Campello con esta acción medioambiental, gracias a la iniciativa de Coca-Cola y su proyecto integral para España y Portugal, enmarcado en su estrategia de sostenibilidad y que se saldaba con la friolera de 253 Kg de residuos recogidos en apenas dos horas de actividad. “Un panorama desolador”, concluía el primer teniente de alcalde al finalizar la acción, muy consciente de la

situación en la que se halla este paraje pues, si ayer se llevaba a cabo esta actividad, el equipo de voluntariado medioambiental adscrito a la concejalía, lleva aproximadamente seis meses realizando mínimo dos intervenciones a la semana en el área, con idénticos resultados. De hecho, hace tan sólo una semana, la concejalía de Medioambiente, a iniciativa del equipo de voluntariado, instalaba cartelera de concienciación en el enclave natural, con el mensaje: “Hemos limpiado esta zona; ayúdanos a mantenerla”, apelando a la ciudadanía a respetar el paraje y el trabajo altruista del voluntariado.

“La realidad es que acciones como las de ayer desvelan que aún queda mucho camino por recorrer en el terreno de la concienciación medioambiental, si bien la buena noticia es observar el grado de implicación entre la juventud”, añadía Julio Oca (Cs), en referencia al alumnado de Salesianos El Campello, que asistía estupefacto a la cantidad de basura que recogía en apenas dos horas. 253 kg de residuos entre envases ligeros, vidrio, papel y cartón, plásticos y gomas, neumáticos textiles, maderas, metales, cerámicas y otros, en lo que representa un atentado contra nuestro patrimonio natural.

El Campello aprueba estudiar la peatonalización del Carrer Convent



Intervención de Pedro Mario Pardo en el Pleno

Som El Campello

El Ayuntamiento de El Campello aprobaba, en la sesión plenaria ordinaria celebrada ayer, una moción presentada por el grupo político municipal EUPV, por la que se solicitan los informes necesarios para peatonalizar o establecer “una zona compartida con prioridad peatonal, en el carrer Convent, desde su confluencia con la calle San Bartolomé, hasta la altura del número 105, donde finalizan las aceras”.

En su exposición de motivos, la propuesta recogía que “además de las actuaciones que plantea el PMUS para la peatonalización de varias calles del municipio, así como la mejora de aceras para hacerlas transitables, es necesario abordar con urgencia puntos

concretos para minimizar los riesgos que a diario deben asumir nuestros vecinos y vecinas, como los de la situación del carrer Convent. Esta carretera es la única vía que tienen los vecinos de Albayna y Coveta para llegar al centro del pueblo”. La moción, elevada a pleno por el edil y portavoz de EUPV, Pedro Mario Pardo, salió adelante con el voto favorable de PP, Ciudadanos, PSPV, RED cv y Podem y las abstenciones de Compromís y Vox. «Lo que se quiere con esta iniciativa es mejorar la seguridad de las personas» ha manifestado Pardo además de recordar que ese espacio era por donde se llegaba a la Villajoiosa y es muy importante para el municipio.

El Campello aprueba nuevas medidas para incentivar el comercio local

Som El Campello

A propuesta de Podem a la que se sumaron PSPV, Compromís y EU y posteriormente Cs y Red el pleno del Ayuntamiento de El Campello aprobó ayer, con los votos en contra de Vox y PP, crear una partida presupuestaria para la puesta en marcha del «bonocomercio» en el municipio y, como pedían algunas asociaciones de empresarios como la Asociación de Mujeres Empresarias de l’Alacantí, crear una mesa permanente del comercio local. En el cuerpo de la moción se señala

la que la situación de la pandemia originada por la Covid-19 ha tenido un impacto muy negativo en el conjunto de la actividad económica mundial, estatal, autonómica, y como no podía ser de otra forma, también en la local. “Ha afectado de manera especialmente virulenta al sector comercial y de servicios”, por lo que las administraciones públicas “deben tomar medidas para reactivar el consumo en el municipio y minimizar los efectos adversos en la economía local, a fin de conseguir una reactivación económica y social

lo más rápidamente posible”. Cabe recordar que en junio de 2021 ya se trasladó al pleno la idea de sacar unos «bonos consumo» por parte de EU. En octubre desde el equipo de gobierno se dijo que se intentarían sacar y se ha ido dejando pasar. El concejal de Podem, Eric Quiles, afirma que en el pleno del pasado mes de enero la concejalía de Comercio al ser preguntada por este tema contestó que «en el presupuesto no hay pero puedo hacer una modificación o no».



Intervención de Eric Quiles en el Pleno

TOLDOS VICENTE
 toldosvicente@outlook.com - www.toldosvicente.es
NUEVA EXPOSICION EN CALLE LA HUERTA 19, SAN VICENTE DEL RASPEIG
 965667918 / 965673029 / 965129575
 EL CAMPELLO: C/ Alcalde Oncina Giner, 2 - 34 965 630 188 - JIJONA: 965 611 276
 TORREVIEJA: Avenida Gregorio Marañón, 7 - Bloque 1 Bajo - 965 710 880

-sofás - canapés - colchones - bases y somier
 -confección de cortinas
 -servicio de tapicería
illetasofás
 Sofás con estilo propio
 Somos fabricantes
 C/ San Ramón, 137, El Campello
 Tel: 965 63 02 78 - 649 81 50 04 - illetasofas@gmail.com

Mes del Día Internacional de la Mujer en El Campello



Lectura de manifiesto en la Jornada Familiar

Som El Campello

El mes comenzó con la lectura, por parte de la mayoría de representantes políticos de la corporación municipal de la declaración institucional de la Federación Española de Municipios y Provincias. El alcalde, Juanjo Berenguer y la edil de Igualdad y Mujer Mercé Pairó, iniciaban la lectura del manifiesto y que continuaron diferentes miembros de la corporación. El mismo día 8 pero ya por la tarde, tuvo lugar una masiva marcha por el Día Internacional de la Mujer donde el asociacionismo de mujer campello lograba movilizar a más de trescientas personas, en una marcha inédita en El Campello por la lucha de

los derechos de la mujer y en contra de la violencia de género, visibilizando que, sólo sumando, se consiguen grandes cambios en la sociedad. “Plataforma Violeta”, AMUDECA, “Dones de Posidonia” y AMELA, lo hacían posible. Así, la marcha reivindicativa, partía a las 19.00h desde la plaza del Ayuntamiento y recorría durante más de una hora algunas de las calles más emblemáticas de nuestro municipio que eran testigos de un movimiento feminista, pionero en El Campello, que invitaba a los transeúntes a sumarse a una manifestación pacífica donde mujeres y hombres caminaban de la mano, bajo el paraguas de la equidad.

El recorrido finalizaba junto a la jacaranda que, durante el pasado mes de noviembre, la concejalía de Parques y Jardines plantaba junto al Ayuntamiento, a instancias de la concejalía de Mujer e Igualdad y la “Plataforma Violeta”, en lo que hoy en día ya ha devenido, desgraciadamente, en un homenaje permanente a las víctimas mortales a consecuencia de la violencia machista. Se convocó a las mujeres escritoras de El Campello, de profesión o por devoción, para visibilizarlas y darles la oportunidad de dar a conocer su obra, en el marco de su campaña “Caminando Hacia La Igualdad Real” que, en esta ocasión, pone el foco en el liderazgo femenino. El día 13, dio cabida a todo tipo de actividades destacando, por lo reseñable de la efeméride, los stands informativos del asociacionismo de mujer que la concejalía de Igualdad dispuso para tal ocasión, con el objetivo de que AMUDECA, “Dones de Posidonia”, “Plataforma Violeta” y la sección femenina del club de fútbol “Playas El Campello”, dieran a conocer su magnífica labor en pro de los derechos de la mujer. Con M de mujer, pero también con I, de igualdad real, los talleres formativos e informativos de las asociaciones, el de chapas igualitarias, de pintura, photocall y el teatro y las yincanas infantiles, hicieron las delicias de los asistentes, aunque, sin lugar a dudas, el momento más emotivo fue el de la lectura del manifiesto por la Igualdad, desde la perspectiva del liderazgo femenino y el reconocimiento al movimiento feminista

desde su génesis. Julio Oca (Cs), primer teniente de alcalde y máxima autoridad institucional en la conmemoración de este señalado día, lanzaba un mensaje político clarividente. “Son muchos o la mayoría de los partidos políticos los que defienden la igualdad, pero muy pocos son los que la hacen real y efectiva. No hace falta más que ver nuestro arco parlamentario. Las mujeres en la calle reclamando los derechos y los hombres en los escenarios declamando que hay que trabajar por la igualdad. Esa visión refleja la necesidad de caminar hacia una igualdad real y efectiva tal y como trabaja nuestra edil Mercé Pairó, en nuestro municipio”. El manifiesto, cuya lectura fue encabezada por la edil de Mujer e Igualdad, Mercé Pairó (Cs), contó con la participación de mujeres relevantes en el ámbito institucional y social de nuestro municipio. Por parte de la Corporación, las portavoces del PP, Lourdes Llopis; PSPV, Raquel Marín y Compromís, Adriana Paredes; del lado del asociacionismo, Reyes Torres, de AMUDECA; Miracle Cortés, de “Dones de Posidonia” y Juana Castillo, de la “Plataforma Violeta”; Paloma Soler, secretaria técnica del club de fútbol “Playas El Campello” y, como no podía ser de otra forma, mujeres miembros del cuerpo de la Policía Local y Guardia Civil en El Campello. Las actividades se extenderán hasta el 25 de marzo, con la inauguración de un monolito e iluminación violeta “in memoriam” de las víctimas de la violencia de género.



Los asistentes a la concentración en la plaza Saint Christol Les Ales

martínez navarro
abogados
 -Divorcios
 -Herencias
 -Contratos
 -Ejecuciones Hipotecarias
 -Reclamaciones de Deudas
 -Derecho Laboral
 -Derecho Penal
 -Derecho Mercantil
 -Derecho Concursal
 -Extranjería
 Mayor, 100 bajo - San Vicente (junto Juzgados)
 Tel. 865 644 295 - Móvil: 610 019 432.
 www.martineznavarroabogados.com

PRIMERA VISITA REVISIÓN DIAGNÓSTICO GRATIS
LASAROCA DENTAL
 ESPECIALISTAS EN SONRISAS
 atendemos TODOS los días
 Dr. Fleming 41 - 2ª Izq. El Campello - Alicante
 URGENCIAS 24h T: 651 164 796

El CD Playas de Campello inicia una nueva andadura con una nueva junta directiva



Reunión del equipo en el Polideportivo El Vinle

Som El Campello

◆El C.D Playas de Campello inicia una nueva andadura en nuestro municipio. Con una antigüedad de 2007, su nueva propuesta se fundamenta en su misión: fomentar, promover y crear un espacio deportivo igualitario utilizando como vector transversal el fútbol, con el fin de contribuir a una sociedad más igualitaria e inclusiva.

Actualmente el Club cuenta con dos equipos en competición, Senior Masculino y Femenino. El pasado día 24, se presentó la nueva Junta Directiva del Club compuesta por Pre-

sidente, Vicepresidente, Secretaria Técnica, Tesorero, 4 Vocales y Director Deportivo. La Junta Directiva fundamenta su trabajo en el compromiso de fomentar y desarrollar los principios y valores fundamentales del deporte en la sociedad, contribuyendo a mejorar la educación de la infancia y la juventud utilizando el fútbol como una herramienta de transformación más allá de la competición, como una palanca de cambio para lograr un impulso a la salud, la formación y la igualdad de oportunidades. "Empezamos con ilusión y esperanza en

encontrar nuestro espacio en el municipio con especial interés en el apoyo al fútbol femenino para que nuestras niñas y jóvenes encuentren un lugar de formación deportiva y humana fundamentada en nuestros valores" comentan desde el club

El proyecto quiere iniciarse con la creación de fútbol base para ir progresando poco a poco hacia nuevas metas y la consolidación de los actuales equipos. Para conseguir nuestros objetivos cuentan con la ilusión y las ganas de los actuales equipos, la propia junta y la colaboración de nuestra Madrina Andrea Segura: Exjugadora de fútbol, terminó su carrera deportiva en el Elche CF. Periodista deportiva que desarrolla su trabajo como redactora en el programa Jugones de la Sexta TV. Primera mujer que narra la Premier League en DAZN y actualmente también de la WOMENS CHAMPIONS LEAGUE narrando los partidos del F.C. Barcelona. Esperamos contar con el apoyo de todas y todos los niños y niñas, sus familias, las asociaciones de pueblo, el ayuntamiento la población juvenil y todas aquellas personas interesadas en este Proyecto.

Compromís pel Campello reclama al Ayuntamiento la instalación de aparcamientos seguros para patinetes eléctricos y bicicletas en los edificios públicos



Benjamín Soler y Adriana Paredes de Compromís junto al centro social El Barranquet con unas bicis

Som El Campello

◆La bicicleta ha sido, y siempre será, el transporte sostenible elegido por la mayor parte de la población. Desde hace años, este medio de transporte con cero emisiones supone una de las mejores formas de desplazamiento para la vida diaria.

En cuanto al patinete eléctrico, su aparición aún es prematura, pero ha evolucionado mucho en los últimos años. Dan autonomía, cir-

culan a buena velocidad y, además, permiten su almacenamiento fácilmente. Según las estadísticas, la demanda de los vehículos de movilidad personal ha aumentado un 1021,81% desde enero de 2019. Su bajo coste, sostenibilidad y comodidad han propiciado la masiva aparición de patinetes eléctricos en El Campello también. Con batería, un poco de ejercicio físico y ganas, es un medio de transporte indispensable para mucha gente hoy día. Y una de las cosas que limita su crecimiento como medio de transporte, es la falta de lugares para aparcarlos de manera segura.

Por ello, Compromís pel Campello solicita al ayuntamiento la instalación de aparcamientos seguros para patinetes y bicicletas en los edificios públicos. Los portavoces del grupo municipal, Benjamín Soler y Adriana Paredes, se han reunido con varios usuarios para atender su reivindicación. Paredes declara que 'no solo le aportará tranquilidad a la gente, sino que también ayudará a promover un medio de transporte sostenible y no contaminante'.

Por su lado, Soler añade que 'hoy en día debido a las recomendaciones de distanciamiento social, los desplazamientos en medios de transporte individuales resultan la mejor alternativa de movilidad más recomendable para prevenir la COVID-19. La disponibilidad de parking para patinetes eléctricos incentiva el uso de este medio de transporte; así, conseguimos cumplir con la normativa derivada de la pandemia, además de reducir el volumen de coches que circulan por nuestro municipio.'

El PSOE consiguió que el Ayuntamiento pida a Diputación sumarse al Fondo de Cooperación Municipal

Som El Campello

◆La moción presentada por el Grupo Socialista en El Campello consigue el apoyo para solicitar a la Diputación de Alicante que se sume al Fondo de Cooperación Municipal y le insta a no bloquearlo ni judicializarlo.

El grupo municipal socialista llevó una moción en el pasado pleno municipal para que el Ayuntamiento de El Campello se sumara al Fondo de Cooperación Municipal puesto en marcha por la Generalitat en 2017 y que tiene como objetivo de que los municipios dispongan de más fondo para mejorar la vida de la ciudadanía.

El portavoz del grupo municipal socialista, Vicente Vallejo, ha argumentado que desde el Partido Popular, con César Sánchez primero y Carlos Mazón después, la Diputación Provincial de Alicante ha dado la espalda a este sistema de ayudas que sí está dando buenos resultados en Valencia y Castellón. "¿Por qué Valencia y Castellón no ponen problemas?... Simplemente porque no hacen política con el dinero de todos y todas las valencianas. La actuación de Diputación provoca que los municipios de Alicante se vean discriminados al recibir solo la mitad de lo que reciben los de Valencia y Castellón... por culpa de Mazón."

Desde hace seis años desde las corporaciones locales vienen reclaman al presidente de la Diputación, Carlos Mazón (PP) que se sume a esta iniciativa con el fin de evitar esta discriminación que sufrimos. Para el PSOE el Partido Popular no se adhiere a este plan por cuestiones políticas de intención de desgaste del gobierno socialista de la Generalitat.

Vicent Vaello ha proseguido con su argumento para dejar clara la repercusión en nuestro municipio. "La realidad es que desde que existe el plan del Fondo de Cooperación Municipal de la Comunitat Valenciana (y gracias a su cabecera del PP contra política del PSOE), El Campello ha dejado de percibir más de 1.360.000€ que hubiéramos podido utilizar en a adecuar nuestro pueblo y que esté más limpio (que falta le hace), en ayudas sociales, en ayudas a nuestros comercios y nuestras empresas, en ayudas a las asociaciones locales, al Casal de Asociaciones, a un Centro de Día..."

Desde el Grupo Socialista agradecen el apoyo en la votación a Compromís, Esquerra Unida, Podem, Red y la abstención de Ciudadanos, gracias a la cual salió adelante la moción a pesar del rechazo de Partido Popular y Vox.

Somos Sostenibles

Isabel Butrón, directora de poblaciones de Aguas de Alicante

“Aguas de Alicante, una gestión del ciclo del agua transversal, inteligente, eficiente, innovadora, cercana y sostenible”

Som El Campello

◆Fue elegida por el concejala de Servicios Sociales del Ayuntamiento de San Vicente para hacer entrega de un galardón en su gala anual con motivo del 8 de Marzo ¿qué le pareció el ofrecimiento? Fue una satisfacción, ya que, aunque no soy de San Vicente del Raspeig se contó conmigo por mi trayectoria profesional. No obstante, la verdadera protagonista fue la mujer a la que entregué el premio, Tania Sánchez Bru, la única mujer de la Comunidad Valenciana que trabajaba conduciendo camiones de carga en un turno nocturno.

¿Podría explicarnos con detalle su trayectoria profesional dentro del sector del agua? Estudié ingeniería de obras públicas y después ingeniería de caminos especialidad hidráulica, una carrera que con mayoría masculina. También tengo un máster en gestión y tecnologías del agua. En el año 2000, antes de finalizar la carrera, compatibilizaba estudios con trabajo en empresas de obras y proyectos de ingeniería hidráulica, la verdad es que mi carrera tanto formativa como profesional ha girado en torno a la gestión del agua. He estado trabajando, por ejemplo, en el grupo TYPASA, llevando direcciones de obras, depuradoras... Después, en el grupo AGBAR, entre en el año 2004, fui responsable de obras y proyectos de la zona de la Marina Baja con sede en Benidorm. Luego pasé por varios cargos dentro del grupo, tanto de operaciones como en el área técnica en HIDRAQUA, Comunidad Valenciana.

Fue en el año 2015 cuando dejo la parte técnica y operaciones y paso a la parte de gerencia de concesiones llevando los municipios de Santa Pola y Crevillente, siendo la primera mujer gerente de concesiones del Grupo AGBAR en la Comunidad Valenciana y ahora soy la única en la provincia de Alicante. Allí estuve hasta el 2019 donde pasé a ostentar la gerencia de Aguas de Huelva hasta julio del 2021 cuando ocupé mi puesto actual de directora de poblaciones de Aguas de Alicante, donde gestionamos los municipios de San Vicente del Raspeig, Sant Joan d'Alacant, El Campello y Monforte del Cid, en definitiva, todo lo que lleva Aguas de Alicante excepto la propia ciudad.

¿Qué servicios presta Aguas de Alicante en las poblaciones donde ofrece sus servicios? El tener acceso al agua es algo esencial y pasa un poco como con la salud que solo la echamos de menos cuando nos hace falta. El agua es algo importantísimo. Está en muchos ámbitos de nuestra vida. Por eso, en Aguas de Alicante asumimos esta responsabilidad planteando un enfoque de 360 grados o un enfoque holístico en nuestra gestión. El acceso al agua es vital para la vida de las personas. es un derecho universal pero también

En El Campello, solo en agua potable, hemos invertido ya más de 6 millones de euros SUMARIO 2: En este 2022 tenemos proyectos que ya están gestionándose con los servicios municipales por un importe de un millón de euros

un bien preciado que nos afecta de una forma transversal, en la salud, la industria, la economía el turismo y que permite el desarrollo de los territorios. Y de ahí, asumiendo ese sentido de responsabilidad, tratamos de mejorar continuamente y aportar lo necesario para seguir siendo seguros y fiables.

Recientemente Aguas de Alicante ha realizado una mejora importante en el abastecimiento de agua potable en el municipio de San Vicente del Raspeig ¿En qué han

incorporamos en nuestra responsabilidad la mejora del servicio y para ello invertimos tanto recursos económicos, tiempo y talento know-how, conocimiento el saber qué tenemos que hacer para gestionar esos recursos de la forma más eficiente posible, entonces en cada municipio tratamos de mejorar la eficiencia de la red para conservar este recurso tan preciado que tenemos con obras que minimicen las pérdidas y apostando por la digitalización que nos ayude a detectar cómo estamos, la tele-

municipio donde tenemos una telelectura del parque de contadores de un 80%, que es un dato bastante elevado y del que nos tenemos que sentir bastante orgullosos y también estamos abordando las obras necesarias para contribuir a la recuperación de los acuíferos y que la fuente de suministro sea la desaladora por motivos medioambientales y de sostenibilidad.

Para este año tenemos previsto realizar allí obras por valor de 2,5 millones de euros con la construcción del colector de pluviales en la Avenida Miguel Hernández.

Todo ello, se traduce en trabajos que tienen como objetivo la fiabilidad y la continuidad del servicio en los municipios con el fin de ayudar a la prosperidad de los territorios.

Aguas de Alicante es una compañía comprometida con el tejido social y con el medioambiente, ¿cómo trabajan en estos campos? Somos una empresa que aspira a ser totalmente sostenible y por ello alineamos nuestra gestión a los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS) para así cumplir la Agenda 2030 de la ONU. Aguas de Alicante está comprometida con la lucha contra el cambio climático, la preservación y acceso al agua, la autosuficiencia energética, la protección de la biodiversidad y los avances sociales en equidad y salud, además de la innovación y las alianzas como compromisos transversales.



Isabel Butrón, directora de poblaciones de Aguas de Alicante

consistió los trabajos? En el municipio de San Vicente del Raspeig, Aguas de Alicante lleva invertidos un total de 3,4 millones de euros en la mejora del suministro y mejoras del servicio en general. Ahora estamos trabajando en una obra muy relevante dentro de este plan de inversiones que consiste en sustituir la tubería que va del depósito del Fenollar que alimenta al casco urbano. Esa tubería estaba al final de su vida útil, estaba provocando muchas averías. Esta conducción ahora mismo es de diámetro cuatrocientos y estamos aprovechando la obra para ampliar el diámetro a 500 para poder dar respuesta a las nuevas necesidades del crecimiento urbanístico del municipio que se contempla en el PGOU.

Además, como trabajamos en coordinación con los servicios municipales, aprovechamos para terminar la calzada dando continuidad a un carril bici, que transcurre paralelo a la carretera de la Alcoraya.

¿Qué otras inversiones tienen previstas para mejorar el servicio en los próximos años en otros municipios de la comarca? No solo tendemos a gestionar las infraestructuras que tiene cada municipio sino que

lectura, incrementar la sensorística incluso incrementar la seguridad en sistemas operativos de información y telecontrol.

En San Vicente del Raspeig, además de la obra por la que me has preguntado, vamos a invertir en los próximos años 7,6 millones de euros, tanto en mejorar la sectorización, como tramos más pequeños para detectar antes dónde pueden estar los problemas, como en instalar nuevas redes como la de la calle Miguel Hernández, Capitán Torregrosa o en renovaciones de redes existentes.

En El Campello, solo en agua potable, hemos invertido ya más de 6 millones de euros donde hemos hecho un montón de renovaciones de red y vamos a continuar ya que en este 2022 tenemos proyectos que ya están gestionándose con los servicios municipales por un importe de un millón de euros aproximadamente y estamos renovando nuestro plan de inversiones para tener un plan director que se vaya actualizando según las necesidades del municipio, como por ejemplo introducir la telelectura y demás, que son bastante necesarias. En Sant Joan entre agua potable y saneamiento hemos invertido ya 3,5 millones de euros donde tenemos que destacar que es el

¿Cómo de importante es para Aguas de Alicante es cumplir con estos objetivos?

Son la base de la gestión y se desarrollan transversalmente más allá de la gestión del agua y el saneamiento. Por ejemplo, el ODS 1 es el fin de la pobreza. En este sentido Aguas de Alicante trabaja para garantizar el agua a las personas sea cual sea su situación. Por ello, contamos con Fondos Sociales y Tarifas Sociales además de una amplia batería de medidas de apoyo a las personas independientemente de que se encuentre en un estado de exclusión social. Así podemos aplicar la paralización de gestión de pagos, financiando su deuda sin intereses e incluso adaptándola a sus compromisos de pagos. Esto lleva mucho trabajo, pero también una gran satisfacción con la sociedad y se trabaja directamente con los Servicios Sociales de los Ayuntamientos. El ODS 13 y ODS 15 consiste en la preservación del medioambiente. En este punto realizamos un consumo de energía muy responsable. En todos los municipios el consumo de energía es 100% verde adoptando así un compromiso con la biodiversidad.

En breve celebraremos el Día Mundial del Agua ¿Qué iniciativas impulsarán desde Aguas de Alicante? ¿Cuál es el mensaje que transmitirán a los usuarios este año? Vamos a realizar catas de agua en los mercadillos de los cinco municipios, talleres con monitores en los colegios y también vía online. Además, realizaremos una campaña de difusión en medios de comunicación con entrevistas como ésta para dar a conocer a la población nuestro la relevancia de nuestro trabajo que consiste en seguir planteando la gestión del agua de forma transversal, inteligente, eficiente, innovadora, cercana y sostenible.

CELEBRAR EL DÍA MUNDIAL DEL AGUA ES IMPORTANTE POR ESO LO CELEBRAMOS DURANTE TODA UNA SEMANA

www.aguasdealicante.es

@AMAEM_Oficial

/aguasdealicante

#MuchoMásQueAgua

#laSemanaDeAMAEM



SEMANA DEL AGUA



La Finestra de El Campello

Pedro Mario Pardo, portavoz de EU de El Campello

“Desde EU ya no reivindicamos en El Campello políticas de izquierdas, que también, pedimos únicamente que se cumpla la Ley”



Som El Campello

◆ **¿Por qué la piscina de El Campello sigue cerrada?** ¿Qué no le ha pasado? Fundamentalmente la piscina está cerrada por la obsesión que tiene este gobierno de no aprender de errores anteriores y por su obsesión de querer privatizar esta instalación pública que tanto dinero nos ha costado. De haber optado por una gestión pública la piscina ya estaría abierta

El equipo de gobierno aprobó en el último pleno el tercer proyecto de explotación de la piscina municipal. El punto no contó con el respaldo de la oposición y además Ciudadanos, socio en el equipo de gobierno se abstuvo ¿Por qué cree que la propuesta contó con tan pocos apoyos? Cuando se presentó el proyecto de explotación por primera vez no era un proyecto que se ajustaba a la realidad que se estaba viviendo en esos momentos, recordemos que estábamos en plena pandemia, a sabiendas de ellos y a pesar de informes en contra y alegaciones nuestras que se desoyeron se presentó. Luego el concejal de Deportes se comprometió a llevar a licitación el contrato de la gestión de la piscina una vez levantado el estado de alarma y eso no ocurrió. Se gastaron 20.000 euros en un estudio realizado por la Universidad de Alicante que finalmente resultó en un nuevo proyecto de explotación. En un principio iban a redactar un nuevo pliego pero vieron que era

inviabile sin un nuevo estudio de viabilidad que resultó ser el último proyecto de explotación que se aprobó en el pasado pleno?

¿Cree que es posible la municipalización? Creo que es la mejor opción y ya veremos como sale este pliego pero si vuelve a salir mal y no sale ninguna empresa que lo gestione van a verse avocados a municipalizarla.

¿Cuánto cuesta a los campelleros tener está infraestructura cerrada? Calculamos que se ha gastado más de 300.000 por el mantenimiento de la maquinaria de la piscina, un equipo que está hecho para estar 24 horas funcionando, y un informe de una técnica municipal ya advirtió que no podía asegurar que esa maquinaria estuviera en buenas condiciones porque no estaba funcionando en el ciclo para lo que fue diseñada, por más que se esté realizando un mantenimiento puntual desde hace más de 6 años. Es mucho tiempo lo que lleva parada. A este gasto hay que sumar un gasto de limpieza y otro de energía.

La licitación del contrato de mantenimiento supone un ahorro para los campelleros Sí, pero antes se estaba pagando de forma irregular a una empresa, “a dedo”, 5.000 euros mensuales de dinero público y no a ese contrato hasta ahora no pudo optar ninguna otra empresa.

Y este tipo de contratos no tienen reparos de la intervención municipal. Sí, pero es que además de los reparos está el sobrecoste

que paga el Ayuntamiento ya que cuando sale a licitación público el coste del mismo servicio suele bajar un 20%.

Puedo decirte que en 2018 el Sindic de Cuentas hizo un informe sobre 14 municipios de la provincia de Alicante sobre las advertencias de ilegalidad en un trámite económico realizado por el Ayuntamiento y el Campello en el ejercicio 2017-2018 tuvo un total de 768 reparos.

De hecho, vuestra denuncia por los contratos del mantenimiento de la fuente y la depuradora de Cala Baeza ha tenido consecuencias con la imputación de políticos de este Ayuntamiento. Sí, pero además de las responsabilidades legales que tiene gestionar dinero público nuestro objetivo fundamental era empezar a poner orden en este Ayuntamiento. Al final llevamos mucho tiempo que esa situación se tenía que solucionar y no nos hacían caso. Gracias a esta denuncia se ha regularizado el contrato de mantenimiento de la depuradora y se ha conseguido un ahorro de esta contratada de un 20%. Además, ahora mismo la Consellería está abonando el gasto de esta depuradora porque es su consecuencia, pero el problema ha venido cuando Consellería ha pedido el contrato de los trabajos realizados hasta ahora para pagar el importe total que es de 450.000 euros pero Consellería no lo puede pagar porque no se ha cumplido por la ley. Un dinero que hemos gastado por mala organización que al final genera vicios.

Recientemente EU ha presentado una moción, que fue aprobada en pleno para conectar y hacer más accesible Albayna con el casco urbano a través de la calle Convento. ¿En qué consistía la moción? Es una medida para aumentar la seguridad de los vecinos a su paso por esa carretera, porque no tiene ni aceras. Es una calle muy usada por los vecinos ya que el acceso por la calle San Ramón es todavía peor dicen que es una calle pero es una carretera nacional.

Por otro lado, tanto EU como Podemos han elevado a las Cortes la unificación de la tarifa del TRAM en El Campello ¿Podría explicar por qué y desde cuando el municipio cuenta con dos zonas tarifarias y el

agravio que eso supone para los vecinos de la zona norte? Ya en 2011, mi compañero de partido al que aprecio mucho, Silvestre Pérez, ya pedía que se acabara con esta situación de agravio entre vecinos del propio municipio, pero el PP en las Cortes y FGV lo rechazó. Hace un mes a través de nuestra diputada en las Cortes Estefanía Blanes pedimos una vez más que esta situación se solucionara a lo que en este tiempo se han estado dando pasos y en los últimos días conocimos que FGV iba a unificar zonas y bajar el precio de las tarifas

El vertedero desde su puesta en marcha no ha traído más que problemas al municipio y apenas compensaciones. En 2018, cuando se constituyó la comisión de vertedero gracias al trabajo de EU se consiguió que el Ayuntamiento obtuviera un millón de metros cuadrados destinados a acciones medioambientales. Ahora reivindicáis que se sigue incumpliendo este contrato

¿En qué sentido? Tenemos una propuesta para el próximo pleno que es muy concreta. Exigimos el abono al Consorcio y a FCC de la liquidación anual del euro por tonelada que nos deben y lo segundo que hagan un informe los servicios jurídicos del Ayuntamiento para exigir intereses de demora de estos pagos. El alcalde debe reivindicar los intereses del municipio y exigir a FCC que cumpla el contrato a rajatabla. Lo que no puede ser es que veamos esta laxitud del cumplimiento legal que tiene una empresa por estar tratando basura en nuestro municipio. Es una cuestión de Ley y queremos que se cumpla con la Ley.

Recientemente su grupo denunció que el municipio de El Campello incumple la Ley en los plazos de pago a proveedores, ¿cómo afecta esto a las empresas locales que trabajan con la administración? Desde EU ya no reivindicamos en El Campello políticas de izquierdas, que también, pedimos únicamente que se cumpla la Ley. Y en este caso tampoco se está haciendo. El Ayuntamiento de El Campello está pagando a 60 días y esto a las empresas les afecta mucho, los autónomos no pueden realizar un trabajo en enero y cobrarlo en abril. Y es que Mutxamel está pagando a 5 días y San Vicente a 21.

¿Una nueva acuicultura?



● La acuicultura no es una actividad nueva, de hecho, se remonta a hace más de 4.000 años. Parece tener su origen en la antigua China, donde nació de la combinación del cultivo de arroz y peces. Sin embargo, no cabe duda de que la nueva acuicultura, la que hoy se desarrolla en nuestro país, va mucho más allá de la mera extracción que practicaban nuestros ancestros asiáticos.

◆ La nueva acuicultura tiene mucho que decir en cosas tan importantes como la alimentación de todos en el presente y, sobre todo, en el futuro de nuestra sociedad. La Asociación Empresarial de Acuicultura de España, APROMAR, define a las compañías que conforman esta organización como “empresas con alma”. Ello es debido, entre otros factores, a que la sensibilidad y la responsabilidad hoy en día son inherentes a esta actividad y a los profesionales involucrados en ella.

Actualmente, este sistema de producción alimentaria es mu-

cho más que la cría de especies marinas. La responsabilidad social corporativa (RSC) de las empresas que lo desarrollan es, ahora, más “social” que nunca. Por un lado, la actividad acuícola es una fuente de proteína de alto valor, la cual suministra con regularidad y con todas las garantías. Una actividad, complementaria a la pesca extractiva, que nos brinda productos del mar de calidad, sanos, sostenibles, accesibles y sujetos a unos exigentes estándares europeos. Solo así el pescado de Acuicultura de España puede ostentar el desta-

cado papel que hoy ocupa en una alimentación saludable, segura, sostenible y sabrosa para la población. Por otro lado, se trata de un sector muy arraigado en nuestro

país, con más de 3.000 empresas dedicadas a ello, que supone un importante motor económico y una fuente de empleo en muchos lugares en los que no hay otras alternativas.

A este significativo alcance social, se añade uno de los objetivos principales de la nueva acuicultura: reducir el impacto medioambiental a todos los niveles. Así ha quedado recogido en la “Memoria de Sostenibilidad de Acuicultura de España” promovida desde APROMAR y que está al alcance de todos (www.acuiculturadeespana.es)

Una actividad sostenible

El método de producción -minimizando los residuos generados-, el uso de los recursos energéticos -apostando por los renovables- y, en definitiva, todas las prácticas inherentes a la actividad acuícola se desarrollan bajo criterios sostenibles. Así, la ética salpica todas las fases del proceso y la responsabilidad ambiental está en el centro de las grandes decisiones empresariales.

De hecho, los propios acuicultores son los primeros en detectar cualquier alteración en las aguas ajena a su actividad y los encargados de buscar las mejores soluciones para reestablecer el equilibrio natural del ecosistema marino y su biodiversidad. Amenazas derivadas del cambio climático a las que se enfrenta la nueva acuicultura en su papel de garante de la seguridad alimentaria.

Todo esto es necesario para satisfacer al nuevo consumidor, más exigente, fuertemente comprometido con el entorno y más sensible, por tanto, al impacto medioambiental de sus decisiones de compra.



Nuevas instalaciones de AVRAMAR en El Campello

Memoria de Sostenibilidad

Con esta memoria, promovida por APROMAR, se establece de forma rigurosa y técnica el nivel de sostenibilidad de la Acuicultura de España, un país líder en este ámbito. Tal y como destaca el gerente

de la entidad, Javier Ojeda, quien ha coordinado la primera edición: “Significa un paso más en nuestro compromiso con la mejora continua y por un mundo y una alimentación más sostenibles”.

netllar

FIBRA | MÓVIL | FIJO | TV

www.netllar.es

LA TARIFA DE FIBRA + MÓVIL
QUE HABÍAS DESEADO

966 236 948 | alicante5@netllar.es | Avd. Germanies, 4 Local 2, 03560, El Campello, Alicante

FIBRA
100MbAHORA
3 MESES POR
29'80€
MES
IVA incl.MÓVIL LLAMADAS
10GB ILIMITADAS

Local

«El que vam ser», el proyecto sobre la historia de El Campello del IES Clot de L'Illot



Los alumnos del proyecto en el instituto

Som El Campello
 ◆El proyecto, bajo la tutela de dos profesores del centro, se inicia desde que nace la asignatura de Proyecto Interdisciplinar en el instituto, eso hace que las asignaturas de música y tecnología comiencen a trabajar juntas.
 «Decidimos coger el paisaje sonoro como «late motiv» de la asignatura, ya que podríamos tratar desde temas musicales hasta lo más tecnológico» argumenta uno de los

profesores encargados de la asignatura. En las clases, los alumnos comenzaron a estudiar la evolución sonora de El Campello desde los años 50 hasta ahora. Hace dos años, en 2020 comenzaron, pero por la pandemia tuvieron que parar y se reinventaron con el proyecto «So D'Arrel», que se basaba en recuperar la historia de El Campello a través de los sonidos. Este año con «El que vam ser» han decidido darle una vuelta más con un espec-

táculo de danza audiovisual donde se contará la historia de El Campello de otra forma.
 Los alumnos han investigado sobre la historia de su municipio, se han dado cuenta de cómo ha cambiado y ha pivotado de un pueblo pesquero a lo que es ahora, mucho más turístico. «Al final los alumnos son los que llevan un poco la asignatura, nosotros somos meros guías» comenta otra de las profesoras encargadas. Este año, el proyecto se centra en la danza contemporánea y parte del alumnado lo que hará será hacer fondos interactivos para que mientras se baila se cuente la historia. «Es un grupo de alumnos muy heterogéneo donde tenemos bailarines, dibujantes, programadores y cada uno se encarga de su labor» termina diciendo uno de los profesores.
 Los alumnos afirman que eligieron esta asignatura, que es optativa de cuarto de la ESO porque les habían hablado muy bien de lo que se hacía en ella y les gustaba el proyecto. Se trata de un proyecto que se estrenará en junio y que está financiado por la Conselleria de Educación, también han contado con la ayuda del Ayuntamiento y diversos colectivos o entidades como el Conservatorio de Alicante.

El Campello trasladada al centro operativo de Alicante 10 toneladas de ayuda humanitaria para Ucrania



El alcalde, Juanjo Berenguer y el primer teniente de alcalde Julio Oca supervisando el cargamento

Som El Campello

◆Extraordinaria ha sido la respuesta de la población campellera al llamamiento de ayuda humanitaria para Ucrania. Voluntarios de Protección Civil y operarios municipales han trasladado al centro operativo de la capital alicantina, dispuesto en las instalaciones de la Ciudad de la Luz, las primeras 10 toneladas de alimentos, ropa y productos sanitarios que han aportado los vecinos para paliar la grave situación que padecen los ucranianos por los constantes bombardeos a los que son sometidos por las tropas rusas. Las autoridades locales han

supervisado el cargamento de camiones y furgonetas y las organizaciones que se encargan del operativo español piden a la población que mantenga sus aportaciones en la medida de sus posibilidades, pero ciñéndose a productos de máxima necesidad, como alimentos y material sanitario. De momento la población ucraniana ya no precisa de ropa ni mantas. Por lo que ahora hacen falta materiales de primeros auxilios, material de higiene y para refugios y alimentos no perecederos además de otros materiales como vajillas desechable.

Amplivox: Tapones de cera como evitar una pérdida de audición temporal

Audioprotesista. Violeta Jacobo

Un tapon de cera en el oído es una de las principales causas de pequeñas pérdidas de audición temporales. Debemos saber que la secreción de cera es algo totalmente normal y constituye una barrera normal para evitar que las bacterias entren en el interior del oído y provoquen enfermedades como la otitis.

Los signos que presentamos cuando tenemos un tapon son:
 Dolor de oídos.
 Un eco dentro de la cabeza cuando nos hablan.

Tinnitus o Acufenos de forma temporal.

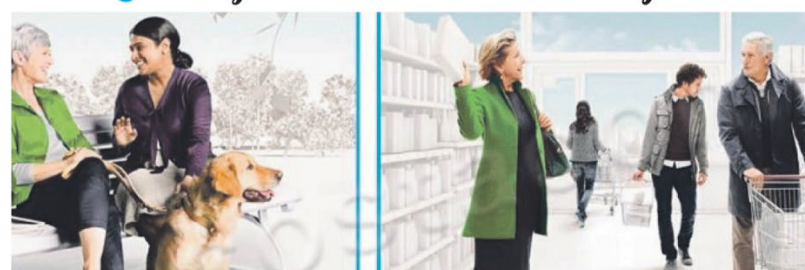
Para eliminar el tapon debemos ir al medico. Consejos para las personas que lleven audifonos: El uso de audifonos puede aumentar el riesgo de que se formen tapones de cera. Los usuarios de audifonos deben mantener una higiene constante de los oídos y de los audifonos.

Para eliminar la cera de los audifonos lo mejor es utilizar un paño seco y suave y cambiar a menudo los filtros.

Y para la limpieza de los oídos, debemos aplicar agua y jabon a las partes a las que llegamos con los dedos y luego secarlos con alguna toalla.



MPLIVOX
 CENTRO AUDIOLÓGICO
Ven y revisa tu audición gratis



Contacta con nosotros

☎ 965 637 618 📞 722 797 599
 📍 Amplivox centro audilógico

Audioprotesistas Violeta Jacobo

Este mes de Manzo tenemos regalos y promociones. Ven y preguntanos

Avda. Generalitat, 50 - El Campello



MEJOR TALLER DE ESPAÑA



TALLERES RUVAMAR

Ctra. de Agost, 84
 San Vicente del Raspeig
 965 66 08 04

BOSCH Service
Bosch Car Service

TECNODIESEL MUCHAMIEL

Inyección de Gasolina Frenos, ABS, ESP
Inyección Diesel Mecánica de mantenimiento
Electricidad/Electrónica Mecánica motor
Encendido Sistemas de Refrigeración

Mecánica Multimarca
Garantía Oficial desde el Km 0
Pre - ITV
Montaje Neumáticos, etc

¡Para todo lo que tu automóvil necesita!

C/. Pintor Gastón Castello, 1 Local 1B - Mutxamel
Tel. 965 95 33 45



Poner a punto el coche para Semana Santa

Somos Motor

◆ Ya falta poco para Semana Santa y mucha gente aprovecha para hacer una escapada o viaje y el coche es el medio preferido para muchos.

A menudo, viajar en coche supone recorrer muchos kilómetros y sufrir muchas de las consecuencias que ello conlleva como pueden ser los atascos. Por eso, antes de salir a la carretera conviene asegurarse bien que el coche se encuentra en plena forma.

Las ruedas son uno de los activos más importantes del coche ya que es el único punto de contacto entre el coche y la carretera por eso hay que comprobar que el dibujo no tenga una profundidad de menos de 1.6. Además, aunque ahora muchos coches ya no tienen, también es importante revisar la rueda de repuesto ya que puede sacarnos de un apuro en cualquier momento. Para terminar, recordar que la presión de los neumáticos también es importante.

Otro tema importante y a revisar son los frenos, algo que se desgasta mucho por lo que es importante prestarles mucha atención, ya sea por el desgaste de los discos de freno, las pastillas de freno o la falta de líquido de frenos.

Comprobar el nivel de aceite y otros líquidos también es algo fundamental. Aceite, refrigerante, líquido de limpiaparabrisas son algunos de los niveles que tienes que revisar antes de partir hacia tus vacaciones.

Por último, las luces también son algo a tener en cuenta,

ya que circular sin las luces óptimas es muy peligroso y motivo de multa, por eso, para no volver de tu viaje con una multa y además viajar con toda la seguridad posible, es conveniente probar que todas las luces funcionan perfectamente.

Una vez que tenemos la parte mecánica controlada, es importante echar un ojo a otros elementos también importantes. Por eso debemos comprobar que llevamos los triángulos y chalecos de emergencia, la rueda de repues-



to (que también tiene que llevar la presión correcta) o el kit antipinchazos en su defecto, así como toda la documentación (permiso de circulación, ITV e incluso el justificante del seguro). Y por supuesto, no olvidemos el carnet de conducir.

ProfessionalBox

Reprogramaciones de ECUS
Especialistas en electrónica de todas las marcas y modelos de vehículos.
Mecánica en general,
Pre ITV,
Especialistas en híbridos y eléctricos

C/. L'Ordana, 4 - Sant Joan d'Alacant
609 641 583
professionalbox@outlook.es

ELECTROMECAÁNICA J.J. CORTES
Multimarca - Diagnóstico
Revisiones - Climatización
Neumáticos - Frenos

Cambios de Aceite - Inyección Gasolina - Inyección Diesel - Pre ITV - Suspensión - Compra Venta de Vehículos

865 835 326 **666 397 707**

C/ Mare de Déu de la Mercè, 95 - Mutxamel

Profesionalidad y dedicación al servicio de tu vehículo en Talleres Balfer



En Talleres Balfer disponen de una infraestructura de 1.200 metros cuadrados que se distribuyen en zona de reparación, zona de recambios, oficinas y sala de espera para los clientes.

Somos Motor

◆ Cuentan con la última tecnología en la reparación del vehículo y son especialistas en el motor y todos sus componentes mecánicos del automóvil. Disponen de equipo de diagnóstico para identificar la fuente del problema y así ofrecer una solución. Prepara tu vehículo para Semana Santa y no pierdas tu tiempo ya que llevan tu coche a la ITV por ti, junto a

eso si traes un conocido o amigo te regalan la PREITV gratis. Además, para los vehículos de más de 8 años bajan hasta un 15% en material de mantenimiento, un 25% en frenos y un 10% en mano de obra y así darte una escapada como te mereces. Y para una completa preparación, alinean la dirección por 35€ y montan y equilibran los neumáticos por 25€ la unidad, y se los pueden llevar también.

Bosch Car Service Talleres Balfer

VEHÍCULOS CON + DE 8 AÑOS

15% Dto en material de mantenimiento
25% Frenos
10% Mano de obra

Lectura y borrado sistemas electrónicos **25€**

TE PODEMOS LLEVAR TU COCHE **A LA ITV**

Si realizas los servicios de mantenimiento con nosotros, te regalamos la revisión PREITV

Alineado de dirección **35€**

Montaje y equilibrado neumáticos de turismo

25€/neumático y nos los puedes traer tú

Oferta vigente durante todo 2022 y condicionada a presentar o solicitar esta promoción



Revisión del vehículo sin perder la garantía de origen

- Mecánica de motor
- Aire acondicionado
- Electricidad / Electrónica
- Inyección gasolina / diésel
- Neumáticos
- Pre - Itv
- Frenos, suspensión, escapes
- Venta de recambios
- Diagnóstico electrónica
- Revisiones de mantenimiento

96 595 05 52

637 574 884

Polígono Industrial Los Llanos, 1 (9,01 km)
03110 Mutxamel

www.talleresbalfer.com - info@talleresbalfer.com

Bosch Car Service: para todo lo que tu automóvil necesita.



AUTOTALLER

MIRAUTO

**MECÁNICA
ELECTRICIDAD
AIRE ACONDICIONADO**

tallermirauto@gmail.com
www.taller-mirauto-mutxamel.es

C/ Pio XII, 22 - Local I
Mutxamel
Tel. 965 95 55 55
Tel./Fax 965 95 55 60

AUTOMECÁNICA SUCH

MANTENIMIENTO INTEGRAL DEL AUTOMÓVIL

Tu taller en MUTXAMEL

REVISIONES PRE ITV • DIAGNOSIS DEL VEHÍCULO
DISTRIBUCIONES • AIRE ACONDICIONADO
MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS
REPARACIÓN Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS
INSTALACIÓN DE AUTORRADIO

C/ Alfonso XII, 34, bajo - Mutxamel
683 236 951
automecanicasuch@gmail.com
automecanicasuch.com

Mantenimiento del motor mecánico



Somos Motor

◆ Para que el coche funcione perfectamente, es imprescindible que el motor esté en buenas condiciones por eso es conveniente reparar los puntos que siempre hay que revisar para llevar un control y mantenimiento preventivo del coche.

Batería: Se estima que muchos fallos de los coches se deben a deficiencias en el sistema eléctrico y muchos de esos fallos se pueden prevenir si no nos olvidamos de darle un mantenimiento continuo y revisiones periódicas, ya que la batería es la fuente de energía del vehículo.

Luces: Los faros del coche nos permiten ver y ser vistos, por eso es obligatorio mantener el sistema de iluminación y señalización en condiciones óptimas. Por ello, es conveniente comprobar mensualmente el buen funcionamiento de todas las luces y mantener su superficie exterior libre de barro y suciedad. También debemos tener en cuenta el alineado de los faros ya que si no están bien alineados puede provocar deslumbramientos.

Frenos, neumáticos y amortiguadores: Los frenos son uno de los elementos de seguridad activa del vehículo que junto a los neumáticos y amortiguadores completan

la seguridad. Para que los frenos funcionen adecuadamente es necesario mantener los discos y pastillas en perfectas condiciones.

Por otro lado, el estado de los neumáticos influye en la conducción más que ningún otro elemento, se recomienda tener en cuenta la presión recomendada por el fabricante y ser hinchados por lo menos una vez al mes y siempre antes de un viaje largo. También es importante revisar el desgaste y la profundidad.

Los amortiguadores proporcionan confort en la conducción y representan una garantía de seguridad ya que ayudan a controlar el vehículo a altas velocidades y situaciones de riesgo.

Correa de distribución: La correa de distribución es el elemento encargado de la sincronización de los 4 tiempos del motor, la apertura y el cierre de las válvulas, así como con el encendido de las bujías en los motores de gasolina o la inyección en los motores diésel. Esta pieza merece especial atención por su importancia en el engranaje interno del motor, puesto que su mal funcionamiento puede generar un efecto dominó y afectar a otras partes del mismo. Además, su rotura puede ocasionar una grave y cara avería en el motor.



Talleres Sirlop **PEUGEOT**

Diseño y tecnología al servicio del nuevo 308

Somos Motor

◆ Tras el primer modelo de 308 que revolucionó el mundo de las berlinas compactas con muchas unidades vendidas y más de 40 premios, Peugeot presenta el siguiente modelo de Peugeot 308.

La arquitectura de este nuevo modelo refuerza la intensa seducción del nuevo diseño de gama alta, el primero que luce el nuevo escudo de la marca. Beneficia la habitabilidad y asegura tanto el dinamismo como la identidad con más tecnología con el sistema i-Cockpit evoluciona e integra i-Connect Advanced, un nuevo sistema que propone ayudas a la conducción de última generación; y más eficiente, sigue fiel al "Power of Choice" estando optimizando hasta el mínimo detalle aerodinámico ofrece motorizaciones híbridas enchufables y térmicas, tanto en motores gasolina, diésel o híbrido.

El 308 luce el nuevo escudo de Peugeot, su presencia representa la evolución en diseño y tecnología de la marca, tras él se esconde el sistema de radar para las ayudas a la conducción. El nuevo diseño de la casa no queda en el exterior, y es que la optimización de la arquitectura interna brinda aún más comodidad para el conductor y los pasajeros. La ergonomía, de este nuevo modelo hacen que todo esté en perfecta sintonía consiguiendo así equi-

librar el espacio entre los dos ocupantes con la pantalla y la consola.

Un nuevo sistema de infoentretenimiento, PEUGEOT i-Connect con el modelo i-Cockpit da un paso más y se produce una ergonomía aún mejor con calidad, diseño y tecnología. Con una pantalla de 10 pulgadas a la altura de los ojos ofrece información sobre la navegación conectada a navegadores, radio y con ayudas a la conducción, flujos de energía y todo personalizado para cada uno.

La conducción semiautónoma es posible con este nuevo modelo de Peugeot con los avances tecnológicos de la marca con el park Assist 2.0. que añade de serie al control crucero adaptativo con función de Stop & Go y la ayuda al mantenimiento de carril con tres nuevas funciones. -Cambio de carril semiautomático que propone al conductor el adelantamiento del otro vehículo y la vuelta al carril a partir de 70 km/h hasta 180km/h.

La arquitectura de este nuevo modelo refuerza la intensa seducción del nuevo diseño de gama alta, el primero que luce el nuevo escudo de la marca.

-Preconización anticipada de la velocidad, donde el sistema propone avanzar la adaptación de la velocidad según las señales de velocidad.

-Adaptación a la velocidad en curva con la optimización de la velocidad en función del radio de la curva hasta 180km/h

Este año, Peugeot sigue con la línea Power Of Choice y el nuevo 308 ofrecerá dos opciones de motorizaciones híbridas enchufables cuya diferencia queda en 30 CV de potencia y 1 km de autonomía en favor de la opción más potente. El tiempo de carga de estos nuevos motores irán en función de la fuente de energía, yendo de 1 hora y 55 minutos hasta 7 en una toma estándar.

Por parte de motores térmicos, disponen de 3 alternativas en gasolina, con motores de 3 cilindros de 1.2L; y las 2 opciones en diésel con motores de 4 cilindros de 1.5L Peugeot apuesta por la innovación mejorando los sistemas electrónicos y mecánicos para garantizar la óptima comodidad y rendimiento tanto en modelos térmicos como híbridos, al mismo tiempo que sigue trabajando para reforzar su imagen y reinventarse en cada modelo. Algo nuevo, y que ha sido pionero en el 308 es el escudo que no es más que una metáfora de la revolución que está llegando y por llegar de la mano de la marca francesa.

Pascual Pastor Chapa y Pintura

C/. Ramón y Cajal, 40 - San Vicente - Tel.: 627 220 276 - pascual.pastor@hotmail.com - www.tallerpascualpastor.com

PEUGEOT SERVICE

2x1* EN NEUMÁTICOS MICHELIN GOODYEAR

SOLO UNA PAUSA Y SIGUE DISFRUTANDO AL VOLANTE

Talleres Sirlop - C/. Alicante, 81 - San Vicente - Tel. 965 66 11 22 - www.talleressirlop.peugeot.es

REPUESTOS PASTOR, S.L.

RECAMBIOS Y ACCESORIOS DEL AUTOMOVIL

Más de 50 años a su servicio



Plaza Constitución, 2 - Sant Joan
Tel. 965 65 56 12
sanjuan@repuestospastor.es

C/ San Ramón, 30 - El Campello
Tel. 965 63 67 22
campello@repuestospastor.es

www.repuestospastor.es

Mantenimiento general del motor

Somos Motor

◆ **Filtros:** Los filtros de aceite, de aire, de combustible y del habitáculo son muy importantes y tienen que estar libres de suciedad y partículas ya que son los encargados de evitar que lleguen todo tipo de impurezas al motor. Los fallos en los filtros son una fuente de problemas a evitar por lo que una rápida y económica intervención nos evitará problemas.

Lubricante: Los lubricantes minimizan el desgaste de las piezas del motor, canalizan las partículas metálicas surgidas de ese desgaste hacia el filtro, ayudan a la refrigeración y evitan diminutas fugas en el circuito por sus propiedades sellantes.

Refrigerante: El refrigerante cumple una misión fundamental entre los líquidos del coche: por un parte se encarga de evitar la congelación del agua del circuito y por otra de expulsar parte del calor que genera la combustión, por lo que evita un sobrecalentamiento peligroso. Un exceso de temperatura podría fundir los pistones e incluso desencadenar una pe-

piezas que hay que cambiar periódicamente, una vez que presentan fatiga o deterioro en su funcionamiento. Si no lo hacemos a tiempo, nuestro vehículo además de no funcionar correctamente, consumirá más carburante y aumentará las emisiones de CO2.



ligrosa explosión interna.

Limpiaparabrisas: Las escobillas de los limpiaparabrisas son de goma, y por tanto los cambios bruscos de temperatura, las largas exposiciones al sol y el paso del tiempo juegan en su contra. Es normal que se deterioren, se deforme la goma o se endurezca el caucho y por ello se recomienda el cambio de las escobillas cada 6 meses. Es un repuesto económico que nos garantizará la visibilidad que necesitamos para conducir con seguridad.

Sistema de escape y catalizadores: El sistema de escape tiene una doble misión en el cuidado del medio ambiente: reducir las emisiones contaminantes y el ruido de los gases al salir del motor. Los elementos del sistema de escape son



TALLERES NBP



Reparación de Neumáticos

PreITV y lo llevamos por tí

Diagnosis Limpieza de vehículos

Mecánica ligera y pesada
Pulidos de Faros

Avda. Carlos Soler, 3 - Mutxamel
965 501 012 / 692 432 612
nightbrosperformance.com

AUTOTALLER CHAPA Y PINTURA

Hnos. Cortés
Talleres

- Cambio de Aceite
- Pastillas de Freno
- Tubos de Escape
- Amortiguadores
- Revisión PRE



- Aire Acondicionado
- Baterías
- Inyección Gasolina y Diesel
- Alineado de Dirección
- Neumáticos

Trabajamos con todas las compañías Aseguradoras

C/. Juan Sebastián EL Cano, 23 - Sant Joan d'Alacant
Tel/Fax: 965 656 707 - Móvil: 633 900 394 - autotallerhnoscortes@hotmail.es

SERVICIOS RÁPIDOS

El Nuevo Citroën C 4 marca la diferencia y combina el SUV y la Berlina



Somos Motor

◆ El Nuevo Citroën ë-C4 - 100% eléctrico y el Nuevo Citroën C4 marcan la diferencia al combinar la elegancia, fluidez y dinamismo de una berlina compacta y el carácter de un SUV.

Con un capó alto y un frontal que recupera códigos estéticos de Citroën como la firma luminosa en V, faros de do-

ble nivel y chevrone cromados que se extienden a todo lo ancho del vehículo.

Con un perfil aerodinámico ofrece unos generosos volúmenes realizados por algunas líneas de la carrocería suaves y robustas a la vez.

La parte trasera da dinamismo y robustez al vehículo, su-

giendo al mismo tiempo la presencia de un maletero de volumen generoso.

El Nuevo C4 está equipado con Suspensiones Citroën de Amortiguadores Hidráulicos Progresivos®, que proporcionan un confort inmejorable y un efecto alfombra voladora, lo que se traduce en bienestar a bordo, dinamismo y placer de conducir.

TALLERES EL SALT S.L.

Servicio OFICIAL CITROËN en San Juan



CITROËN



Reparación todas marcas
Venta Vehículos Nuevos, Ocasión y Km 0

965 653 758 - 965 653 542

Avinguda Mutxamel, 22 - Sant Joan d'Alacant

Así es el nuevo Fabia: un mito que se reinventa



◆ Dicen que lo verdaderamente valioso es aquello que se transmite de generación en generación, aquello que queda en cada uno de nosotros y que deja poso para el futuro. Justamente eso es lo que ocurre con el nuevo Fabia y su cuarta generación: respeto a la esencia de todo un mito que ya cuenta con 22 años de vida, e innovación absoluta para ponerse a la altura de las expectativas que requiere el sector de la automoción en la actualidad.

Nuevo diseño, más espacio, nuevas características, más equipamiento, tecnología punta...

Nuevo Fabia, nuevo diseño

Desde el punto de vista exterior el nuevo Fabia apuesta por las curvas y el dinamismo propias de un estilo deportivo y urbano, y aumenta en cuanto a volumen gracias a sus mayores dimensiones. No en vano, es el vehículo más espacioso de todo su segmento. Las líneas renovadas del vehículo alcanzan su máxima expresión en los faros delanteros que, además, están equipados con tecnología LED de última generación. Una personalidad que se reafirma si observamos la parte trasera, con faros dispuestos en forma de cuña acompañando al nombre del vehículo.

Un interior simply clever

El interior del nuevo Skoda Fabia impresiona por su gran espacio, que aumenta con respecto al anterior modelo. La cuarta generación de Fabia llega también para marcar un antes y un después en cuanto a tecnología y conectividad.

Por un lado, el sistema de conectividad total permite enlazar nuestro smartphone para tener a nuestro alcance todo el contenido multimedia que deseemos. Todo dentro de la tecnología de Skoda Connect, culminado con la aplicación My SKODA para tener en el teléfono, en la palma de la mano, todos aquellos datos relevantes sobre el vehículo en cualquier momento.

Además, en el interior del nuevo Fabia hay hasta 5 conexiones USB-C.

Asistencia total, fuera preocupaciones

El nuevo Fabia incorpora numerosos asistentes de conducción que contribuyen a proteger tanto al conductor como el resto de ocupantes.

Por ejemplo, el vehículo dispone de sistema Front Assist, que avisa e incluso puede detener el coche si detecta la posibilidad de una colisión inminente. También incorpora el Side Assist, que avisa al conductor si detecta la presen-

cia de otro vehículo u objeto en un ángulo muerto que no pueda advertirse desde la posición del volante.

Auto Light Assist, la luz como protección

No podemos terminar el análisis sobre la seguridad del nuevo Fabia sin mencionar también el sistema Auto Light Assist de Skoda. Se trata de un mecanismo que enciende y apaga las luces frontales adaptándolas a las condiciones del exterior y el tráfico existente.

Detalles Simply Clever del nuevo Fabia

El nuevo Fabia, en la línea de toda la gama Skoda, cumple con las características del diseño inteligente. Haciendo honor al lema de Skoda, Simply Clever, el vehículo incorpora ciertas características y detalles que marcan la diferencia. Por ejemplo, en las puertas hay un compartimento para paraguas, también espacio para el chaleco reflectante, incluso en los asientos hay espacio para los smartphones o dispositivos multimedia.

Maletero versátil y funcional

Por último, también cabe destacar el maletero del nuevo Skoda Fabia, tanto por su mayor amplitud como por su versatilidad. En esta nueva generación pueden añadirse accesorios con los que sumar confort.

En conclusión, para aquellos que amáis conducir en ciudad y que también queréis disfrutar de escapadas en la carretera, tenemos el coche perfecto para vosotros. El Skoda Fabia se reinventa con su cuarta generación y lo tenéis en nuestras instalaciones de Elche Serraimport, Alicante Remeicar y Orihuela Serraimport. ¡Seguimos en movimiento!

www.skoda.gruposerranoautomocion.es



Skoda Kamiq

150CV Manual - Gris Grafito



Por 20.900€

¡Últimas unidades en Stock!



ŠKODA

Alicante
Remeicar
Av. Orihuela, 101

TALLERES AGUILAR

Mecánica en general
Diesel y gasolina
Neumáticos, reparación y alineado
dirección
Aire acondicionado y reparación



c/RAMÓN DE CAMPOAMOR, 7
SAN JUAN (ALICANTE)
TALLAGUILARSJ@GMAIL.COM



TEL: 965 082 435
MÓVIL: 840 824 143



DAPACAR

MECÁNICA EN GENERAL - CHAPA Y PINTURA - ELECTRICIDAD

Taller de reparación
de automóviles
en San Vicente



965 06 14 71

C/ Martillo, 20 - Poligono Canastell





CATAR
NEUMATICOS

MECÁNICA EN GENERAL

Reparación y venta
Nuevos y de Ocasión
Todas las Marcas

C/ Meteorólogo Francisco García, 45
Pol. Ind. Garrachico - Villafranqueza
Tel. 965 185 809 - catarneumaticos@hotmail.com

Ahorrar combustible va a ser más necesario que nunca



Somos Motor

◆ La subida del combustible sigue abriendo cada día los telediaros y no parece aguardar un escenario donde la cosa vaya a cambiar a corto plazo. Por ello, como conductores, debemos empezar a valorar más que nunca formas de ahorrar gasolina que hasta ahora sabíamos solamente de oídas.

Además de escoger bien donde repostar, vamos a darte algunos consejos que te serán muy útiles estas semanas para mantener un consumo de combustible eficiente. Lo más importante es la actitud que tengamos al volante, es la que más va a afectar en el consumo de nuestro coche. En este sentido, la velocidad a la que se circula es un factor determinante del consumo de combustible. Si circulamos con nuestro vehículo a 100 km/h, tendremos un consumo en torno a un 20% inferior a si lo hacemos a 120 km/h

A la hora de conducir, hay que arrancar el coche sin pisar el acelerador y dejando que el motor se caliente en el caso de los conductores diésel. Habrá que usar la primera marcha solo para arrancar y cambiar rápidamente a segunda. Después, habrá que mantener una velocidad de 20 kilómetros por hora durante unos cinco segundos y sin acelerones, lo que permite ahorrar hasta un 11% de combustible.

Mantener la velocidad lo más estable posible y buscar fluidez a la hora de conducir es otro gesto que ayuda a

alargar el tanque de gasolina. Si hay que frenar, hay que hacerlo de forma suave y reduciendo la marcha lo más tarde posible, con especial atención a las cuestas en bajada. Durante la conducción, es aconsejable utilizar el freno motor para reducir la velocidad y apostar siempre por las marchas más largas para evitar revolucionar el motor. Igualmente, hay que saber elegir entre el aire acondicionado y las ventanillas abiertas. En ciudad y con calor, es mejor quitar el climatizador y abrir las ventanas pero en autopista o carretera es mucho mejor mantener el habitáculo cerrado y usar el climatizador.

La importancia de los neumáticos

Para conseguir una mayor eficiencia del combustible con los neumáticos también hay que ser selectivo a la hora de comprar y optar por el modelo más adecuado. La etiqueta del neumático nos ofrece información útil sobre la sostenibilidad y la eficiencia energética del modelo elegido. Dependiendo de los materiales, dibujo y compuesto del neumático, el gasto en combustible puede ser menor. El otro aspecto clave es la previsión de las situaciones que nos vamos a encontrar al volante. Si tenemos un semáforo a 500 metros e intuimos que está rojo, no tiene sentido seguir acelerando hasta llegar allí y entonces frenar, estaremos quemando combustible. Hay que hacer una conducción suave, acelerar lo justo y levantar el pie siempre que sea posible.



Auto Center San Juan
Mecánica en General - Chapa y pintura



Pre ITV gratuita - Carga y reparación de Aire Acondicionado

C/ Dr. Ivorra, 8 - San Juan de Alicante
Tel. 965 16 82 21 / 603 77 63 22



Celta Car
ALQUILER DE VEHICULOS

965 102 772

Síguenos en:   

info@celtacar.com - www.celtacar.com



SAN VICENTE:
Ctra. Agust. 134
Pol. Canastell

ALICANTE:
C/ Rosa de los Vientos, 5
Pol. Babel

ELCHE:
Ctra. Alicante, 204

VILLENA:
Av Alicante, 64

Alquiler de Furgonetas y Camiones

Compra tu coche en Tecniauto



Concesionario de coches nuevos, seminuevos y Km 0 en Tecniauto El Campello

Somos Motor

◆ Tecniauto El Campello es un Agente y taller Oficial Opel de confianza que cumple su 20º ANIVERSARIO ofreciendo un servicio postventa oficial de Opel, de influencia no sólo en nuestra población sino también en una amplia área geográfica desde hace 20 años. Además de la exposición y venta de vehículos nuevos, seminuevos, KM. 0 y de gerencia, han ampliado su actividad en la compra de coches de segunda mano. Son veinte años de concesionario y taller de confianza, tratando de dar un excelente servicio postventa multimarca a todos los niveles en las áreas de reparación,

revisión, chapa y pintura.

La confianza recibida por sus clientes durante todos estos años, ha hecho que Tecniauto El Campello crezca profesional y humanamente siempre con una clara orientación de servicio hacia el cliente, una atención personalizada y ofreciendo una oferta valor excelente. Esa confianza, hace que Tecniauto El Campello sea una de las mejores opciones en la zona.

Visitar sus instalaciones en la Calle San Ramón, 123 en El Campello y estarán encantados de atenderles y hacerles pasar por una buena experiencia de compra y venta de su vehículo con una atención personalizada.



Tecniauto El Campello

Reparamos todas las marcas
Mecánica General
Chapa y Pintura

C/ San Ramón, 123
El Campello
Tel. 965 634 400



TALLERES DAVICARS

REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES MULTIMARCA



Tel. 965 665 320
www.davicars.com

Damian García Muñoz - Tel. 607 704 249
C/ Francisco Maestre, 14 - San Vicente

Todo lo que debes saber sobre las lunas de tu coche

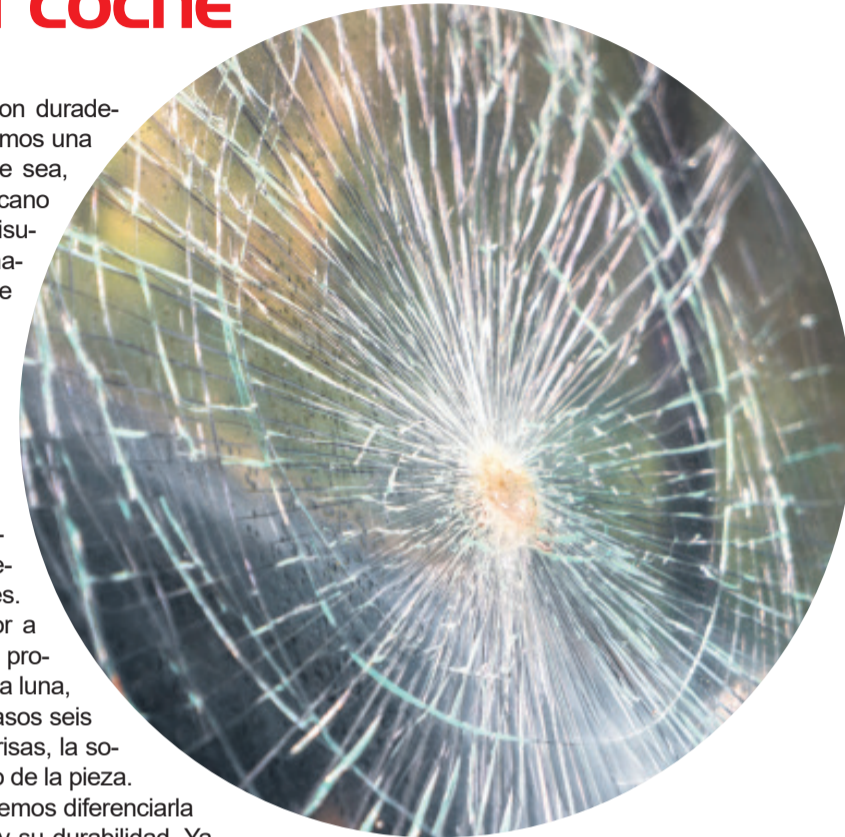
Somos Motor

◆ Las lunas de nuestro vehículo son duraderas, pero al momento en el que notemos una marca de impacto, por pequeña que sea, deberíamos acudir al taller más cercano para que lo revisen. Una pequeña fisura se puede reparar, pero una de mayor tamaño supone que se tenga que cambiar por completo la luna.

Se considera una fisura de pequeño tamaño a aquellas que no superen los 15 mm, o en el caso de ser impactos que no sea de mayor tamaño que el de una moneda de dos euros. Dentro de estos márgenes se puede reparar rellenando la rotura con adhesivos especiales y luz ultravioleta, dejando la luna en perfectas condiciones. En el caso que la marca sea mayor a una moneda de dos euros, se hayan producido varios impactos a lo largo de la luna, o se haya producido un golpe a escasos seis centímetros de los bordes del parabrisas, la solución pasa por el recambio completo de la pieza. La base de una luna, por la que debemos diferenciarla de otros cristales, es su resistencia y su durabilidad. Ya hace tiempo que se dejó de usar el vidrio plano como componente para sustituirlo por el cristal templado (menos resquebrajable y con mayor visibilidad)

Cosas a tener en cuenta para pasar la ITV

Lo que jamás debemos obviar son aquellas marcas cuya presencia eviten que pasemos la ITV, lo cual ya es señal de que suponen un peligro para nuestra seguridad.



En el caso de rayaduras o porosidades marcadas (normalmente causadas por un mal mantenimiento de los limpiaparabrisas), a menos que dificulten la visión no son causa de rechazo en la inspección técnica. Si nos supone una ITV negativa un cristal rajado o roturas en forma de estrella, sea del tamaño que sea y se encuentre o no en el campo de visión.

Por todo ello, puede parecer un tema superficial, pero lo primero ante todo es la limpieza continuada la luna, ya que una luna sucia no solo reduce la visibilidad del conductor, sino que además puede evitarnos que veamos pequeños golpes o marcas que con el tiempo se pueden agrandar. Las lunas o cristales del coche son uno de esos elementos que no echamos en falta su vital función hasta que se rompen o tememos que lleguen a hacerlo. Para asegurarla, se recomienda el recambio de los limpiaparabrisas al menos una vez cada año, ya que un limpiaparabrisas sucio no solo anula su función, sino que además puede provocar pequeñas ralladuras.



AUTOMECANICA JOSE NAVARRO



Mecánica en general
Neumáticos - Servicio ITV

C/. Músico Rodríguez Albert, 12 - Local Mutxamel
Tel. 965 951 032 - 600 610 775
automecanicajosenavarro@hotmail.com

REPAEMED

Especialistas en el minucioso y delicado trabajo de la reparación, reconstrucción, mantenimientos de cambios automáticos, manuales y transfer.




En REPAEMED, extremamos siempre el cuidado durante todo el proceso de reparación. Nuestro cliente es fidelizado rápidamente gracias a las ventajas que ofrecemos en calidad, seriedad de la empresa, eficacia y rapidez de servicio.



966 30 43 80
www.repamed.com.es
repamed@gmail.com

Ctra. de Agost, 83-85 Nave J (Polígono Canastell) - San Vicente del Raspeig

EXPERTOS EN LUNAS DEL AUTOMOVIL

AUTOCRISTALES SIRAUTO

Gestionamos tu siniestro de lunas con tu compañía de seguros totalmente gratis CON TAN SOLO UNA LLAMADA

PÁSATE POR NUESTROS TALLERES Y TE REALIZAREMOS UNA REVISIÓN DE CRISTALERÍA Y COLOCACIÓN DE AGUACONTROL COMPLETAMENTE GRATIS

TINTADO DE LUNAS desde 80 € HOMOLOGADAS





SAN VICENTE DEL RASPEIG
Ancha de Castellar, 176

SANT JOAN D'ALAGANT
C/. El Salt, 4

ALICANTE
C/ Maestro Alonso, 56

www.autocrisales-sirauto.es También estamos en Benidorm, Elche y Orihuela

Tel.: 965 255 334

Los Neumáticos, algo esencial de nuestro vehículo que debemos cuidar

Los neumáticos son algo indispensable en nuestro vehículo ya que es la única parte del mismo que va en contacto con el asfalto o tierra, por ello es recomendable un mantenimiento de los mismos, además ahora que es tiempo de viajes para Semana Santa.

Somos Motor

◆ Hay que comprobar su desgaste y profundidad para garantizar un máximo agarre y tracción, es importante que no superen el 1.6 milímetros de profundidad del dibujo de la rueda. Realizar una conducción eficiente también ayuda a prevenir daños en los neumáticos, evitando golpes y roces. Otra medida que hay que tomar, es mover el coche si está mucho tiempo estacionado ya que así los neumáticos no se deforman al no estar siempre apoyados por la misma superficie. Cuidar las válvulas y tapones ya que mantienen la estanqueidad y presión correcta, además de

alejarse del polvo y suciedad de su interior. Algo que no se suele hacer y que es muy recomendable es realizar el equilibrado y alineación de las ruedas. Otro punto a tener en cuenta es rotar las ruedas, dado que los neumáticos traseros y delanteros no se desgastan por igual, se recomienda rotarlos, o bien cada 12.000 kilómetros o cada seis meses. Para terminar, algo que es muy importante es que si, por un pinchazo o por una rotura el neumático está dañado lo mejor y fundamental es llevarlo a un servicio técnico profesional para que lo desmonte, inspeccione la zona y la repare con la mejor garantía.



OFERTA

Neumáticos



185/60 R14 82H	71,26€
195/65 R15 91V	76,20€
205/55 R16 91V	90,16€
205/55 R16 91W	80,32€
215/55 R16 97W	144,17€
215/65 R16 98H	119,87€

*Precio por unidad.



Sala Hermanos
Avda. Alicante, 131
San Vicente del Raspeig
Tel. 966 01 07 15
www.gruposala.com

Mano de obra gratis
cambiando 4 neumáticos

Seguro gratuito 36 meses

Club Náutico Campello

El RCN Valencia ganador destacado de la Prueba Autonómica y Campeonato Femenino de Optimist A

98 regatistas infantiles navegan en El Campello



Foto de familia con todos los ganadores

Som El Campello

◆ El Club Náutico Campello ha organizado este fin de semana una Prueba Autonómica y un Campeonato Autonómico Femenino de Optimist A de vela infantil. Con esta nueva edición, ya son 37, las veces que se ha organizado este autonómico de vela infantil en El Campello. Un total de 10 clubes náuticos y 98 regatistas infantiles se han dado cita este pasado fin de semana, en el que se han realizado un total de 6 mangas. Las jornadas han tenido las condiciones óptimas y los regatistas han disfrutado de lo lindo en el litoral campellero.

Primera jornada sábado 12

Los 98 regatistas zarpaban del puerto de-

portivo de El Campello con rachas de viento fuertes de entre 20 y 25 nudos. Realizada la primera manga, la regata se detuvo durante 45 minutos aproximadamente debido a las fuertes rachas de viento y un mar picado. Finalmente, la primera jornada se clausuró con 3 mangas realizadas.

Segunda jornada domingo 13

La segunda jornada arrancó sobre las 11h de la mañana, con vientos más moderados de entre 5 a 8 nudos y un mar más calmado. Los deportistas disfrutaron de buenas condiciones marítimas y consiguieron realizar otras tres mangas consecutivas. Por tanto, con un total de 6 mangas quedaba clausurada la Prueba

Autonómica y el Campeonato Autonómico Femenino de Vela Infantil.

Entrega de trofeos

La entrega de trofeos se realizó en la carpa del Cn Campello a las 18:15h. El acto contó con la Presencia de D.Miguel Baena, Presidente del Cn Campello, acompañado del Vicepresidente Eloy Infante y vocal de la junta directiva Juan Hernández. También contamos con la presencia de Eduardo Revert, miembro de la junta directiva de La Federación Valenciana de Vela. Joaquín Valero, presidente de la AECIO y el secretario de la Federación Valenciana de Vela, también estuvieron presentes en el acto de entrega de trofeos.

En la Prueba Autonómica Masculino Absoluto, el Real Club Náutico de Valencia se alzaba con el primero y segundo puesto del podio, de la mano de Carlos Espí Blat y Guillem Balaguer Soler. Fernando Puig Rouveyrol, del CN Jávea, tercero en la clasificación. En el Optimist A Femenino Absoluto, de nuevo el RCN Valencia se proclamó campeón gracias a Blanca Ferrando Babe. El RCN Torreveja segundo, de la mano de Claudia Gómez Flores y tercero el RCR Alicante con Berta Ramón Borja en el podio. Estas tres deportistas, consiguieron doblete este fin de semana, ya que se proclamaron también campeonas del Campeonato Autonómico Femenino de Optimist A.

En cuanto a las categorías Sub13, en el masculino fue el CN Jávea el campeón de la prueba

ba con Liam Woods en lo más alto del podio, seguido de Álvaro Ramon Borja del RCR Alicante. En tercera posición quedó el RCR Torreveja con Juan Francisco Chumilla Quesada. En la Prueba Femenina de nuevo el RCN Valencia quedó campeón gracias a su deportista Marta Ferrando Babe. El CN Jávea repetiría podio consiguiendo con un segundo y tercer puesto con las hermanas Begoña Pérez Mangano y Elena Pérez Mangano. Estas tres deportistas también se proclamaron campeonas del Campeonato Autonómico Femenino Sub13 de Optimist A.

En esta nueva edición autonómica han participado el Real Club de Regatas de Valencia con 16 deportistas, Real Club Náutico Denia con 8 deportistas, Club Náutico Jávea con 16 deportistas, Real Club Náutico Calpe con 3 deportistas, Club Náutico Altea con 5 deportistas, Club Náutico Campello con 1 deportista, Club Náutico Campello con 6 deportistas, Real Club de Regatas Alicante con 19 deportistas, Club Náutico Santa Pola con 5 deportistas, y el Real Club Náutico Torreveja con 19 deportistas.

Desde el club campellero dan las gracias a todos los Clubes por su participación y esperan que hayan disfrutado de la estancia en el El Campello.

El Club Náutico Campello ya trabaja en la próxima gran cita del 26 y 27 de abril con la celebración del Campeonato Autonómico de Vela Crucero.



Restaurante Club Náutico Campello

Chiringuito

COCINA MEDITERRÁNEA

Pescados de la bahía, arroces, caldero campellero, cocina mediterránea. Gran variedad en tapas, frituras y menús diarios. Eventos Especiales, familiares.

www.cncampello.com

@ f



CLUB NÁUTICO CAMPELLO

RESERVAS: RESTAURANTE - 965 630 885 / CHIRINGUITO - 965 637 324

PARTIDA DE LA ILLETA, EL CAMPELLO - ALICANTE

8M

DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER

CAMINANDO HACIA LA IGUALDAD REAL

#ElCampelloMunicipioliqualitario



Cierre de los actos conmemorativos del Día Internacional de la Mujer, 8M:

V 25 | 17.30 H | AYTO DE EL CAMPELLO
(junto a la jacaranda)

INAUGURACIÓN PLACA
IN MEMORIAM DE LAS VÍCTIMAS
DE VIOLENCIA DE GÉNERO

Organiza:



Colabora:

