

**NO PONEMOS TU CASA EN VENTA ¡LA VENDEMOS!**  
¡Solicita ya tu valoración gratuita!

**NÚCLEO**  
AGENCIAS INMOBILIARIAS

Mutxamel    Sant Joan

**17 AGENCIAS EN LA PROVINCIA**  
**2 AGENCIAS EN LA ZONA**

Oficina de Sant Joan d'Alacantí  
C/ Tomás Cooper, 8 - 03560 Sant Joan  
☎ 922 260 660

Oficina Mutxamel  
Aida, Carlos Soler, 26 - 03110 Mutxamel  
☎ 964 140 738

NÚCLEO | LA INMOBILIARIA LÍDER DE ALICANTE    www.inmobiliarianucleo.com

35 AÑOS DE CONFIANZA Y TECNOLOGÍA

**¡DATE DE ALTA YA!**

SOLO AHORA TODO  
**3 MESES GRATIS**

1000Mb SIMÉTRICOS

**19'90** €/Mes IVA incluido

DESPUÉS ELIGE TU TARIFA

**FIBRA + 1000Mb**

100 CANALES

**cableworld | fibra**

966 192 000 | cableworld.es

# Som Mutxamel

El periódico de **Mutxamel**

www.somslalacanti.com

Año 4/Número 36/3 de abril de 2023

## El mercado de Mutxamel ya es una realidad



Pág. 3

**Somos MOTOR**  
Suplemento automotriz de la comarca de l'Alacantí

VENTAJAS E INCONVENIENTES DEL COCHE ELÉCTRICO

CAMBIOS EN EL MUNDO DEL MOTOR PARA 2023

**Especial Motor lleno de consejos útiles para este 2023**



**Entrevista a Pedro Miguel Planelles, pregonero de la Semana Santa** Pág. 2

**TOLDOS VICENTE**

toldosvicente@outlook.com - www.toldosvicente.es

**NUEVA EXPOSICION EN CALLE LA HUERTA 19, SAN VICENTE DEL RASPEIG**  
965667918 / 965673029 / 965129575

EL CAMPELLO: C/ Alcalde Oncina Giner, 2 - 34 965 630 188 - JIJONA: 965 611 876  
TORREVIEJA: Avenida Gregorio Marañón, 7 - Bloque 1 Bajo - 965 710 880

**LASAROCA DENTAL**  
El Campello

CUIDAMOS DE TI DE LOS TUYOS

ATENDEMOS TODOS LOS SEGUROS

DE LUNES A SABADOS

TAC 3D

PRIMERA VISITA GRATIS

Dr. Fleming 41 - 2º izq.  
El Campello - Alicante

URGENCIAS 24h  
T.: 651 164 726

**Pedro Miguel Planelles ha sido el pregonero de Semana Santa de Mutxamel y 14 años presidente de la Comisión de Fiestas**

## “Se que la fiesta se queda en buenas manos y que el futuro de ellas está asegurado”

**Som Mutxamel**

◆ **Cuéntanos un poco tu trayectoria en el mundo de la fiesta, ¿Por qué decidiste ser presidente?** A los dos meses empecé a salir en las fiestas, en la comparsa Xodios y en brazos de mi padre. Permanecí en los Xodios hasta los 14-15 años cuando me fui a mi comparsa actual, Els Pacos.

Siendo presidente de la comparsa Els Pacos, Javi Bernabéu, formé parte de la directiva durante varios años.

Entre a formar parte de la Comisión de Fiestas como delegado de comparsa con 22 años de la mano de Juanjo Asensi. Posteriormente pase a ser delegado de llibret y durante los últimos 14 años he sido presidente de la Comisión.

También he salido durante muchos años en las fiestas de El Campello, en la Comparsa Els Veterans y he formado parte de la Junta Festera de Moros y Cristianos de El Campello.

¿Por qué decidiste ser presidente? No fue una decisión únicamente mía. Me lo propuso el anterior presidente, Juanjo Asensi, al cual le estaré siempre agradecido, aunque no se lo crea. Yo era simplemente delegado del llibret y me lo propuso, no me lo creía, puesto que había gente mas preparada que yo. Después de darle unas vueltas a la idea, hablé con algunas de las personas que estaban en esa directiva y que quería que me acompañaran y cuando me dijeron que sí, decidí dar el paso definitivo y presentar mi candidatura.

¿Cómo han cambiado las fiestas desde que empezaste en la Comisión hasta este último año como presidente? Para empezar, cuando entre en la Comisión había 9 comparsas y ahora hay 10, con lo que se ve que la fiesta ha crecido.

Pero eso no todo, la participación de los festeros en los actos ha ido creciendo año tras año, no solo en la entrada, sino también en cualquier acto.

Un cambio significativo ha sido la participación de las mujeres en el troteo, donde se ha visto que se ha incrementado en los últimos años, cosa que me alegra mucho.

Otro cambio, que no me ha gustado es referente a la burocracia, antes todo era mucho mas sencillo que ahora, sin tanta sede electrónica ni tanto lio, pero bueno, estamos en otros tiempos y la modernización manda.

¿Ha habido decisiones que tomó en su día que ahora no tomaría? Sí, alguna que otra, pero como suelen decir “el tiempo pone a cada uno en su lugar”, así que dentro de lo que cabe tengo la conciencia tranquila con lo que he hecho, y me quedo con lo bueno, con la gente que he conocido, que se han vuelto amigos, y los que lo eran y ahora no, pues eso, me quedo con lo bueno.

Durante los catorce años, en el Ayuntamiento ha habido diferentes alcaldes y alcaldesas y diferentes concejales y concejalas, ¿Cuál es el grado de satisfacción en general con el ayuntamiento?

La verdad que es bastante bueno. Los últimos años han sido un continuo trabajo codo con codo y, aunque no siempre estamos de acuerdo en todo, si que se llega a un consenso.

Lo he dicho siempre, no tengo queja del trato recibido por parte de la corporación, si que es cierto que hay que mejorar la comunicación y los tramites, pero por lo demás, estoy bastante contento con los últimos concejales y alcaldes.

¿Cree que desde la UNDEF tienen suficientemente en cuenta a Mutxamel? Mutxamel es una de las poblaciones de UNDEF con mas representación y mas peso en el mundo festero y siempre se le debe tener en cuenta.

En Mutxamel se han realizados Foros de Embajadores, Asamblea de la UNDEF y un encuentro de música de Moros y Cristianos, algo que demuestra que Mutxamel es importante.

En el año 2016 la Asamblea General de la UNDEF fue en Mutxamel, ¿Qué recuerdo tiene de ese acto? La verdad que fue un fin de semana intenso y de mucho trabajo, pero lo mejor de todo, fue lo que se creo ese fin de semana y que dio fruto a un grupo de gente joven capaz de demostrar que tienen ganas de trabajar por y para la fiesta, y ese grupo de gente es que me convenció para presentarme una tercera vez.

También recuerdo la confianza que desde UNDEF y en la figu-



◆ **Pedro Miguel Planelles ha sido durante 14 años presidente de la Comisión de Fiestas de Moros y Cristianos de Mutxamel, antes, en otras juntas directivas dentro de la misma, podríamos decir que lleva media vida organizando las fiestas de moros y cristianos de Mutxamel. Desde que dejó de ser presidente, no deja de recibir homenajes y uno de ellos ha sido nombrarle pregonero de la Semana Santa de Mutxamel.**

ra de su presidente Paco López nos dieron para hacer y deshacer todo lo que hiciera falta.

Llegó 2020 y la pandemia, ¿cómo la vivió y la no celebración de las fiestas? Ese ha sido uno de los peores momentos de todos estos años. Llegábamos de haber suspendido parte de nuestras fiestas en 2019 y de repente tener que suspender las fiestas no entraba en la mente de nadie, pero debo reconocer, que fue un acierto y un acto de responsabilidad de todos los involucrados en esta decisión.

La viví como muchos de los festeros, con resignación puesto que ese iba a ser el primer año de mi hija, pero con el saber que estábamos contribuyendo a que pasara lo mas rápido posible

¿Cómo se siente ahora que ha dejado el cargo de presidente? Lo mismo que siendo presidente. Lo he dicho muchas veces, yo soy festero y el cargo de presidente ha venido sin dejar de ser festero, con lo que vuelvo a un sitio u otro cargo del cual nunca me fui. Si que es cierto que ahora tengo mas tiempo para mi familia, puesto que no tengo tantas reuniones, pero el sentimiento es el mismo, el de ser un festero mas, como lo he sido durante estos 14 años.

¿Qué le ha quedado por hacer? Alguna que otra cosa, como el terminar el Reglamento de Régimen Interno, pero la pandemia cortó el ritmo que llevábamos.

Otras cosas que se han quedado en el camino, y no por falta de voluntad mía, ha sido el regular o mejorar el tema de la noche en la fiesta, así como el adaptar los actos y horarios a los tiempos en los que vivimos, puesto que tenemos los mismos actos y horarios que hace 30-40 años, cuando éramos 1000

festeros.

Pero me quedo con el saber que se ha hecho todo lo que estaba en nuestras manos por intentar hacer todo eso.

**El tema de la pólvora es un tema muy importante en los moros y cristianos, ¿cómo afrontó Mutxamel la llegada de la nueva ley?** Fuimos los primeros en acogernos 100% a la nueva ley y eso demuestra la capacidad de mejorar y adaptarnos que tenemos.

Aquí debo agradecer la colaboración que tuvimos por parte de Intervención de armas de Sant Vicent del Raspeig, de la mano de Luis, la de los ponentes que empezaron con nosotros a hacer los cursos y hoy en día siguen con nosotros y la colaboración del delegado de pólvora de la Comisión de Fiestas, Yeray Vergara, y de otros miembros de la Comisión.

**Otro tema al que se le da mucha importancia en Mutxamel es a la música ¿Qué importancia le da a la música en Mutxamel?** En el tema de la música, Mutxamel es la envidia de todos. Somos únicos, puesto que tenemos un Passeig de la Festa, al estilo Hollywood, donde se rinde homenaje a los compositores, podemos escuchar un concierto de música festera en cada uno de los actos de fiestas puesto que no se repite ninguna marcha y también tenemos unos grandes compositores que, seguro, se van a convertir en unos años en los mejores compositores de música de moros y cristianos, así que para Mutxamel y para sus fiestas, la música es un elemento primordial.

**Desde que dejó de ser presidente en enero, no ha parado de recibir homenajes ¿Qué palabras tiene para todos aquellos que se han acordado de tí?** La gente que hace las cosas con el corazón, no espera nada a cambio, y creo que yo me considero de ese tipo de personas. Todo lo que he hecho lo he hecho sin pensar en ningún tipo de reconocimiento ni de homenaje.

La gente que me conoce sabe que estas cosas no me gustan, me ruborizo enseguida y me da algo de vergüenza, pero no puedo evitar que la gente lo haga, aunque a la Comisión si que les he prohibido que hagan algo de ese jejee.

A toda esa gente, solo tengo palabras de agradecimiento y que van a tener en mi un amigo para siempre, tanto dentro como fuera de la fiesta.

**Otro homenaje, aunque también responsabilidad es ser pregonero de la Semana Santa de Mutxamel, ¿como lo afronta?** Al igual que cuando me nombraron pregonero de las fiestas de El Campello, no me lo esperaba, y mas viendo los anteriores pregoneros que ha tenido la Semana Santa de Mutxamel, pero me hace ilusión puesto que este año se celebra el Centenario de mi cofradía.

Lo afronto con ilusión y responsabilidad, pero que no piensen que voy a dar una clase de Teología o Religión, voy a contar mi Semana Santa, la que viví de pequeño y la que quiero transmitir a mis hijos y la que quiero recuperar.

**Un mensaje para todos los festeros y compañeros de junta directiva.** Para los festeros, GRACIAS, gracias por estos años, por su saber en todo momento, sobretodo en los malos momentos, y por haberme dado su confianza.

A los compañeros de Junta Directiva, que mas que compañeros son amigos y familia, UN MILLON DE GRACIAS por todo el trabajo que habéis hecho, puesto que ellos han sido los artífices de que las fiestas salieran año tras año, por haberme aguantado todo este tiempo, que sé que no ha sido fácil, por vuestro saber estar, por todo el trabajo que habéis hecho y que seguiréis haciendo en pro de la fiesta, a todos ellos, a los que estuvieron y siguieron, a los estuvieron y no siguieron GRACIAS, y a los que estuvieron y se fueron, también, gracias.

Se que la fiesta se queda en buenas manos, con Poveda al frente, se que el futuro esta asegurado, y sobretodo con el equipo de gente joven y preparada que ha conseguido reunir. Os lo he dicho muchas veces y lo seguiré diciendo, me tenéis para todo lo que necesitéis y para todo aquello en lo que os pueda ayudar, me voy de la Comisión, pero no de la fiesta, así que NOS VEMOS EN LA FIESTA.



Ajuntament de **Mutxamel**

# El mercado de Mutxamel cada vez más cerca

● El Alcalde de Mutxamel visita junto al Presidente de la Diputación de Alicante Carlos Mazón y la corporación municipal el avance de las obras del nuevo Mercado Municipal.



Carlos Mazón visitó el mercado junto a toda la corporación municipal

**Som Mutxamel**

◆ El alcalde Sebastián Cañadas, acompañado del presidente de la Diputación de Alicante, Carlos Mazón, y de toda la corporación municipal, ha realizado una visita de obra acompañados por la dirección facultativa de obra. Durante la visita, han podido contar con sus explicaciones, mientras recorrían todas las instalaciones del antiguo colegio convertido en mercado, contemplando la rehabilitación de la estructura y de la fachada, la cual ha dado a restaurado por completo su imagen, permitiendo crear un espacio funcional y adaptado a su nueva función.

El presidente de la Diputación de Alicante, Carlos Mazón ha querido felicitar al pueblo de Mutxamel por abrirse aún más. “en una tierra de producto, sano, fresco y bien elaborado como es Mutxamel”. Además, Mazón se ha atrevido a vaticinar una apertura al público, “con esto de los plazos nunca se sabe pero en aproximadamente un mes se podrá abrir este nuevo espacio”, espacio que ha comentado que no solo será de mercado, “será un espacio de convivencia, con un mercado a la altura, que dinamizará todo el pueblo”. Al finalizar la visita, el alcalde, Se-

bastián Cañadas, ha resaltado la necesidad de dinamizar el comercio local en Mutxamel, con ese objetivo “la nueva funcionalidad dada al antiguo colegio El Salvador, pretende dinamizar el comercio en nuestro municipio, dando con ello cumplimiento a uno de los hitos prometidos en la presente legislación”. Además ha querido señalar que “Mutxamel necesitaba un mercado a la altura del pueblo y creímos que el antiguo Colegio El Salvador era el escenario habitual”, todo eso sumado al eje cultural que concentra el conservatorio profesional, la escuela de música, el Centro Social Polivalente, las Bibliotecas que se harán en la plaza de Ruzafa junto con el parque el Canyar de les Portelles y la Casa de Cultura.

Por su parte, el concejal de Obras Públicas, José Antonio Bermejo, ha querido destacar la importante obra de rehabilitación llevada a cabo en el edificio, “del antiguo colegio El Salvador construido en el año 1932. Se ha recuperado la envolvente del edificio original, de interés arquitectónico, que actuará como contenedor del nuevo mercado. Los trabajos han sacado a la luz la antigua estructura, permitiendo su conversación y puesta

en valor, recuperando un poco de nuestra historia arquitectónica.” Las obras de adecuación han incluido la demolición de los espacios interiores existentes y el vallado perimetral. Además, se ha restaurado el volumen original del antiguo colegio, que data de 1932, y se ha remodelado el exterior del patio trasero como plaza y espacio de aparcamiento y de la zona delantera para ubicar quioscos y puestos de flores.

La superficie total construida del establecimiento destinado a mercado es de unos 709,12 m2, los cuales albergarán 20 puestos que expedirán distintos artículos: pescadería, carnicería, ultramarinos, charcutería, salazones, aves, huevos, leches y lácteos, cereales, legumbres, especias y condimentos alimenticios, frutos secos y golosinas, aceites y encurtidos, panadería y pastelería, frutas y verduras, dietética y herboristería y productos ecológicos de kilómetro 0.

Las obras comenzaron a finales del mes de junio del año 2020 y han sido realizadas por la empresa UTE MOA-TYOSA-OBRA PUBLICAS S.L.. Todo el proyecto ha sido sufragado por la Diputación de Alicante y por el Ayun-

tamiento de Mutxamel, con una suma invertida que asciende a los 1.500.000.€ en total.

Además de todo esto, desde el Ayuntamiento, tanto el concejal de Obras Públicas José Antonio Bermejo como el alcalde del municipio han declarado a este medio que algo que hay que destacar es “la apertura del mercado dos días por la tarde, tanto los martes como los viernes”. También quieren dejar constancia de la apertura del bar como puesto independiente, con un horario como puede ser el de cualquier bar o restaurante del municipio.

Con la apertura del mercado también se ganas algunas plazas de aparcamiento. Nos comentan que de momento serán gratuitas pero en unos meses, los sensores es-

tales de los puestos” comenta Bermejo.

El pasado viernes ya se quitó el vallado que cercaba el mercado y así la apertura de la plaza y el parking ya es efectiva mientras, los nuevos trabajadores del mercado montan los puestos además de trasladar los antiguos a este nuevo y mejorado mercado.

“Con la apertura del mercado cumplimos todos los objetivos que había en mi programa electoral cuando me presenté a las elecciones en 2011” ha declarado el alcalde de Mutxamel que ha recordado algunas de las obras que se han ido haciendo en el municipio como pueden ser la apertura de la Avenida España, el pabellón municipal en el polideportivo, además de una importante obra dentro del



El nuevo mercado de Mutxamel respeta el edificio original del antiguo Colegio El Salvador

tarán activos y el tiempo máximo de estacionamiento será de una hora para favorecer la compra de todos los vecinos y visitantes en el mercado.

Además, preguntado por el logo y marca, el alcalde comenta que hace unos años se realizó por parte del ayuntamiento un estudio comercial para crear la marca y logo del nuevo mercado dando como resultado el actual.

La obra del mercado acabó hace meses, pero “la apertura del mercado se ha ido retrasando debido a los trámites administrativos o la

mismo polideportivo, la adecuación del matadero, adecuación de parques y jardines del municipio sin olvidar obras de mejoras de las urbanizaciones. Junto a ello, las fiestas de Moros y Cristianos de Mutxamel han sido declaradas de interés autonómico y la cabalgata de reyes de interés provincial. En el terreno cultural se han iniciado los trámites para declarar BIC los azudes, la cátedra Arcadí Blasco también es una realidad y el traslado de las bibliotecas y el futuro museo Arcadí Blasco también están próximos.

## La mutxamelera Loreto Riera clasificada para el Campeonato de España de Gimnasia Rítmica



La mutxamelera Loreto Riera clasificada para el Campeonato de España de Gimnasia Rítmica

### Som Mutxamel

◆ El pasado 26 de marzo, el Club Gimnasia Rítmica Mutxamel se desplazó a Gandía con tres de sus gimnastas para participar en el campeonato autonómico Base que les concedería el pase al nacional.

Las gimnastas Nina Gianini y Edna Sáez realizaron un gran ejercicio, y a pesar de su gran trabajo durante toda la temporada, no lograron la clasificación debido al gran nivel y número de participantes en sus categorías. Por otro lado, la gimnasta Loreto Riera, realizó un magnífico ejercicio con el que consiguió el pase al nacional Base individual que se celebrará en Pamplona del 18 al 23 de abril. Era el debut en la competición Base individual de las tres gimnastas, y es por eso que todo el club está muy orgulloso de todo el trabajo que han hecho durante los pasados meses. Ahora solo queda desearle mucha suerte a la pequeña Loreto y seguir trabajando para poder llevar el nombre de Mutxamel a lo más alto el próximo 23 de abril.

## Compromís per Mutxamel: «Ja es primavera»



coalició  
compromís  
per Mutxamel

◆ Igual que uns grans magatzems repetint pesadament any rere any quan és primavera, o com l'assassí que sempre torna al lloc del crim, el candidat a l'alcaldia del partit popular torna una vegada més al seu tema favorit.

Aquesta vegada ens fa un extens recordatori dels capítols que la implantació del pla EDIFICANT ha suposat al nostre poble com si foren les successives temporades d'una sèrie. Caldria recordar-li ací la preqüela d'aquest pla creada pel seu partit, que no va ser una altra que CIEGSA i el forat de diners públics que va deixar. Se li nota clarament que aquest pla no ha sigut mai del seu grat, estant en sintonia amb les directrius del seu partit, (prietas las filas, imposable el ademán) que des del primer moment es va posar de perfil en lloc de donar suport a un pla que pretén agilitar l'execució d'infraestructures educatives a través de la cooperació entre la conselleria i els ajuntaments. És clar que els inicis sempre són difícils, i més quan davant sempre tens un no per resposta sense pensar en el millor per als teus veïns. Després d'una detallada relació de dates i actuacions el mateix candidat reconeix que havent presentat finalment el 27 d'octubre de 2020 el projecte final, el 28 de desembre de 2020, tan sols dos mesos després, es va rebre la conformitat de les factures, i per consegüent l'autorització per a començar el projecte. El pla EDIFICANT es va aprovar pel Consell el 20 d'octubre de 2017. Es lamenta de la duració del procediment, i encara podent estar d'acord, estaria bé que elevara un "mea culpa" pels tràmits que depenen de l'ajuntament, del desgovern del qual forma part, i que com per tots aquells que han necessitat gestionar alguna llicència és de sobres conegut, diguem que no són del tot ràpids a l'hora de tramitar-les.

Títlla el candidat de mala praxi el fet que el pla EDIFICANT busque una major col·laboració per part dels ajuntaments en la consecució de les instal·lacions educatives dels seus municipis, sobre la base de que són aquests ajuntaments els que desenvolupen amb els seus mitjans tècnics i humans aquests projectes, queixant-se de l'augment de treball que aquesta col·laboració suposa. Sembla que treballar per i per al seu poble, li suposa molts maldecaps. Es lamenta el candidat dels retards en els projectes a causa de l'augment de costos, fent veure que és culpa de conselleria. Caldria recordar-li la màxima del seu correllionari: "És el mercat amic".

La veritat és que està acostumat a queixar-se, de pel que sembla, el poc cas que fan a les seues peticions, i que quan li fan cas, es queixa del treball que això suposa. Almenys reconeix que és la Generalitat la que paga la construcció o reforma d'aquestes infraestructures encara que, segons ell, siga amb retard. La infal·libilitat només pertany a uns pocs. És difícil donar el millor d'un mateix quan no es creu en un projecte, i aquest candidat ha demostrat amb escreix la seua poca fe en el pla EDIFICANT. Demana la unitat d'acció de tots els agents implicats en qualsevol àmbit de l'educació. Seria d'agrair que pel bé de Mutxamel i a fi d'aconseguir aquesta unitat, començara a rebaixar el nivell de confrontació del qual sempre fa gala. Obres són amors i no bones raons.

## El IES L'Allusser celebra la fase comarcal de la XXXIII Olimpiada Matemàtica



Los participantes en la Olimpiada Matemática en el IES L'Allusser

### Som Mutxamel

◆ El sábado pasado el IES L'Allusser fue el escenario de la fase comarcal de la XXXIII Olimpiada Matemática. La Olimpiada Matemática la organiza la SEMCV (Sociedad Matemática de la Comunidad Valenciana) y la fase comarcal se realiza en cinco sedes de la provincia. El pa-

sado sábado, 245 alumnos de 24 centros de la comarca visitaron el centro con sus profesores y familiares. Desde la organización quieren dar las gracias al AMPA del instituto y a Bonnyssa por el almuerzo ofrecido a los participantes para que pudieran reponer fuerzas después de las pruebas.

## Programa de actos Semana Santa 2023

### Miércoles Santo

20:30h – Procesión del Stmo. Cristo del Perdón y la Piedad desde las puertas del convento. A las 22:00h, procesión STMS Virgen de los Dolores y Sa Juan de la Palma desde el Templo Arciprestal. A las 23:00h encuentro entre las imágenes del cristo del perdón y la Virgen Dolorosa a las puertas del ayuntamiento.

### Jueves Santo

20:30h – Procesión Cofradía Cristo de la Salud

### Viernes Santo

08:00h – Vía-Crucis en el Calvari escenificado por los Jóvenes de Confirmación  
20:30h – Procesión General del Santo Entierro

### Domingo de Resurrección

06:00h – Salida de la Mare de Déu de Loreto desde el Templo Arciprestal  
07:00h – Salida Santísimo Sacramento desde el Templo Arciprestal Encuentro en el Passeig de la Constitució y Misa de la mañana de resurrección, al llegar la procesión al templo arciprestal

# Somos MOTOR

Suplemento automotriz de la comarca de l'Alacantí

noviembre 2022

## VENTAJAS E INCONVENIENTES DEL COCHE ELÉCTRICO

## CAMBIOS EN EL MUNDO DEL MOTOR PARA 2023

**965 102 772**

info@celtacar.com - www.celtacar.com

**SAN VICENTE:**  
Ctra. Agost, 134  
Pol. Canastell

**ALICANTE:**  
C/ Rosa de los Vientos, 5  
Pol. Babel

**ELCHE:**  
Ctra. Alicante, 204

**VILLENA:**  
Av Alicante, 64

## Alquiler de Furgonetas y Camiones

**AUTOTALLER**

**MIRAUTO**

**MECÁNICA  
ELECTRICIDAD  
AIRE ACONDICIONADO**

tallermirauto@gmail.com  
www.taller-mirauto-mutxamel.es

C/ Pio XII, 22 - Local I  
Mutxamel  
Tel. 965 95 55 55  
Tel./Fax 965 95 55 60

**TALLERES NBP**

**NBP**

Reparación de Neumáticos  
PreITV y lo llevamos por tí  
Reparación de pinchazos por bulcanizado  
Mecánica ligera y pesada - Diagnóstico  
Pulidos de Faros - Revisiones pre itv

Avda. Carlos Soler, 3 - Mutxamel  
965 501 012/692 432 612/684 306 792  
nightbrosperformance.com  
tallernbp@gmail.com

## Ventajas y desventajas de los coches eléctricos



### Somos Motor

◆ El coche eléctrico está muy de moda ahora mismo. Aunque aún podemos ver pocos por nuestras calles, el mercado de este tipo de coches está en auge, es por ello que es conveniente hacer un diagnóstico de lo bueno y lo malo de un coche eléctrico.

Algunas de las ventajas es que se respeta el medio ambiente, aún más con la entrada en vigor de la nueva Ley de Cambio Climático ya que se caracteriza por emitir 0 gases contaminantes de efecto invernadero. Este tipo de coches también son silenciosos, reduciendo la contaminación acústica produciendo prácticamente ningún ruido y así reducir considerablemente la contaminación ambiental.

El mantenimiento de estos coches es más económico si lo comparamos con los tradicionales, ya que su funcionamiento es mucho más sencillo y tienen menos piezas susceptibles de fallos. Estos coches, aunque inicialmente son más caros en el momento de la compra, si pensamos a largo plazo, se ahorrará en diésel o gasolina.

Al tener un número de piezas menos que se puedan estropear, los seguros de estos coches suelen ser más baratos ya que las aseguradoras se fijan en este tipo de cosas. Algo muy importante es el tema de los indicadores ambientales, con el coche eléctrico ese problema no será tal ya que estos coches lucen las etiquetas de 0 o ECO en

sus parabrisas.

Algunas de las partes menos favorables de los coches eléctricos es el número reducido de puntos de carga y electrolineras en España, eso, se relaciona a la poca autonomía que tienen este tipo de coches con 450km como máximo de autonomía puede hacer que a la hora de hacer un viaje lo pienses dos veces.

Otro inconveniente es una menor potencia, aunque este factor no es determinante, pero si lo es la falta de talleres especializados en coches eléctricos, que aunque tienen menos piezas y puede que visiten un taller menos que un coche convencional, los coches eléctricos también tienen que visitar un taller y puede que sea más difícil encontrar un taller para este tipo de coches y que sea de confianza. Como podemos ver, las desventajas o inconvenientes de los coches eléctricos se irán solucionando según vayan apareciendo más y la proliferación de este tipo de coches sea mayor.

**El mercado de este tipo de coches está en auge, es por ello que es conveniente hacer un diagnóstico de lo bueno y lo malo de un coche eléctrico.**

**AUTOTALLER CHAPA Y PINTURA**

**Hnos. Cortés Talleres**

**SERVICIOS RÁPIDOS**

- Cambio de Aceite • Pastillas de Freno • Tubos de Escape
- Amortiguadores • Revisión PRE • Aire Acondicionado • Baterías
- Inyección Gasolina y Diesel • Alineado de Dirección • Neumáticos

COMPRA VENTA - Punto wifi

Trabajamos con todas las compañías Aseguradoras

C/. Juan Sebastián El Cano, 23 - Sant Joan d'Alacant  
Tel/Fax: 965 656 707 - Móvil: 633 900 394 - autotallerhoscortes@hotmail.es

Talleres Sirlop

PEUGEOT

## Descubre el nuevo Peugeot 408, más innovador que nunca



**Con el nuevo 408, PEUGEOT pone de manifiesto la creatividad de sus equipos proponiendo, en la parte alta del segmento C, una inédita carrocería fastback. Este PEUGEOT ofrece una pose felina y un encanto único, la excelencia de una ingeniería centrada en la eficiencia y una electrificación inteligente, así como las emociones proporcionadas por tecnologías de vanguardia orientadas al placer de conducción y a un uso instintivo.**

### Somos Motor

◆ El PEUGEOT 408 se distingue, al primer golpe de vista, por su dinámica carrocería fastback y por su diseño inconfundible, pero también por un enfoque que se aleja de todas las categorías conocidas. La pose, felina, es la típica de los modelos de la Marca. Las líneas son musculosas, la parrilla, realizada en el color de la carrocería para integrarse perfectamente en la parte frontal, está resaltada por el nuevo emblema de PEUGEOT, con la cabeza de un león. El corte invertido del parabrisas trasero sorprende y confiere

al perfil un aspecto fuerte. El nuevo PEUGEOT 408 destila una sensación de solidez gracias a sus grandes ruedas de 720 mm de diámetro y las icónicas llantas de 20 pulgadas presentan un diseño geométrico disruptivo. En la parte delantera, la firma luminosa en forma de colmillo integra perfectamente el 408 en la familia PEUGEOT, igual que los pilotos de LED traseros con diseño de tres garras.

Tanto delante como detrás, comprueba lo fácil que es entrar y salir de la nueva berlina PEUGEOT 408. La parte trasera cuenta con un generoso espacio para

un óptimo confort de los pasajeros. En la minimalista consola central encontrarás mucho espacio para guardar tus objetos y accesorios.

El PEUGEOT 408 ofrece a su conductor y a los pasajeros la última generación del PEUGEOT i-Cockpit, inmediatamente reconocible por su volante compacto pensado para proporcionar un mayor placer de conducción y una agilidad controlada. En el cockpit, se ha puesto énfasis en la calidad y en la conectividad, con las últimas tecnologías para hacer la experiencia de conducción y viaje más intuitiva y

gratificante. Los nuevos i-Toggles totalmente configurables te ofrecen un acceso rápido e intuitivo a las funciones esenciales del día a día.

A bordo del nuevo PEUGEOT, todo el mundo puede disfrutar de una conectividad optimizada: cargador de inducción en la parte delantera al alcance de la mano, posibilidad de conectar 2 smartphones al mismo tiempo, 4 puertos USB...

### Excelencia

Asistidos por 6 cámaras y 9 radares, los sistemas de ayuda a la conducción proporcionan tranquilidad y seguridad. Se incluyen:

- Un regulador de velocidad adaptativo con función Stop and Go.
- Un sistema de visión nocturna (Night Vision) que permite alertar de la presencia de animales, peatones o ciclistas en la calzada antes de que aparezcan iluminados por el haz de los faros.
- Un control del ángulo muerto de largo alcance (75 metros).
- Una alerta de tráfico trasero que detecta potenciales peligros al circular marcha atrás.

La oferta de motores para el PEUGEOT 408 incluye dos versiones híbridas enchufables de 180 y 225 CV y una versión de gasolina de 130 CV. Los tres motores se ofrecerán combinados con una caja automática de 8 velocidades EAT8. Unos meses más tarde se lanzará una versión 100% eléctrica.

La eficiencia ha sido un aspecto central en el desarrollo del PEUGEOT 408 puesto que la combinación de los esfuerzos en materia aerodinámica, de reducción del peso (a partir de 1.396 kg) y de motores de bajas emisiones significa que el vehículo puede presumir de un consumo medio de energía notablemente bajo (bajo homologación), tanto para los híbridos como para la versión de gasolina de 130 CV.

**PEUGEOT SERVICE**

YOUR PEUGEOT. OUR PASSION.

**2x1 EN NEUMÁTICOS\***

A todos nos vienen bien los cambios y a tus neumáticos más

GOODYEAR MICHELIN Continental PIRELLI BRIDGESTONE

**CORRE ANTES DE QUE SE ACABE**

(\*) Oferta válida para clientes particulares propietarios de un vehículo de cualquier marca, consistente en un 50% de descuento por neumático de las marcas Goodyear, Michelin, Continental, Pirelli y Bridgestone sobre la tarifa oficial vigente. La aplicación de la oferta está sujeta a la realización de la operación de sustitución de 2 o 4 neumáticos del 1 de marzo al 30 de abril de 2023. No acumulable en efectivo ni acortarse a otras ofertas en vigor. Consulte condiciones en www.peugeot.es

**Talleres Sirlop - C/. Alicante, 81 - San Vicente - Tel. 965 66 11 22 - www.talleressirlop.peugeot.es**

**PROFESSIONALBOX**



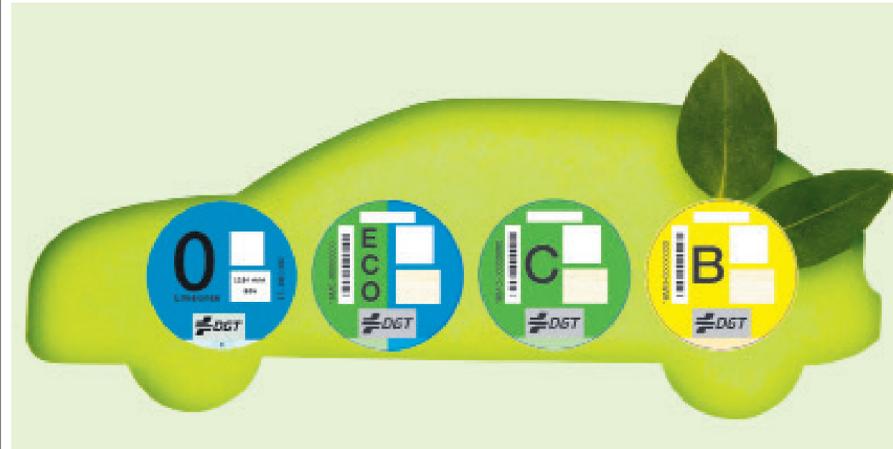
José Vicente Ferrandiz

**ESPECIALISTAS**  
ELECTRO-MÉCANICA

C/ L' Ordana 4  
Tel. 609 641 583  
professionalbox@outlook.es  
03550 SAN JUAN · ALICANTE

## Todo lo que debes saber sobre el Distintivo Ecológico

El distintivo ambiental es una manera de clasificar los vehículos en función de su eficiencia energética, teniendo en cuenta el impacto medioambiental de los mismos.



### Somos Motor

◆ La clasificación del parque tiene como objetivo discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y ser un instrumento eficaz al servicio de las políticas municipales, tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación, como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad y el medio ambiente.

El servicio de consulta y descarga de información completa es gratuito.

La emisión de la etiqueta con el distintivo correspondiente si tiene un coste de 5€. No obstante el precio puede verse incrementado con gastos de envío y otros conceptos, pudiendo variar de un vendedor a otro. Consulta los precios de los distintivos ambientales en nuestra red de venta: Oficinas de Correos, la red de talleres de la Confederación Española de talleres (CETRAA) y otras redes de talleres autorizados, Gestores Administrativos, el Instituto de Estudios de Automoción (IDEAUTO) y para el caso de flotas, puedes obtener los distintivos a través de la asociación Ganvam.

Existen cuatro los distintivos ambientales creados en función del impacto medioambiental de los vehículos y los mismos, clasificarán y graduarán el 50% del parque más eficiente. De mayor a menor eficiencia serían:

Etiqueta 0 emisiones, Azul: Identifica a los vehículos más

eficientes. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos de batería (BEV), eléctricos de autonomía extendida (REEV), eléctricos híbridos enchufables (PHEV) con una autonomía de 40 km o vehículos de pila de combustible.

Etiqueta Eco: Los siguientes en el escalón de eficiencia, se trata en su mayoría de vehículos híbridos, gas o ambos. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos enchufables con autonomía inferior a 40 km, híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural y gas (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). Deben cumplir los criterios de la etiqueta C.

Etiqueta C, Verde: Vehículos de combustión interna que cumplen con las últimas emisiones EURO. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de septiembre de 2015. Vehículos de más de 8 plazas, excluido el conductor, y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2014.

Etiqueta B, Amarilla: Vehículos de combustión interna que, si bien no cumplen con las últimas especificaciones de las emisiones EURO, sí que lo hacen con anteriores. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas desde el 1 de enero de 2001 y diésel a partir de 2006. Vehículos de más de 8 plazas y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2006.

**BOSCH Service**

**Bosch Car Service**

**TECNODIESEL MUCHAMIEL**

Inyección de Gasolina	Frenos, ABS, ESP
Inyección Diesel	Mecánica de mantenimiento
Electricidad/Electrónica	Mecánica motor
Encendido	Sistemas de Refrigeración

**Mecánica Multimarca**  
Garantía Oficial desde el Km 0  
Pre - ITV  
Montaje Neumáticos, etc

¡Para todo lo que tu automóvil necesite!

C/. Pintor Gastón Castello, 1 Local 1B - Mutxamel  
**Tel. 965 95 33 45**



**Pascual Pastor Chapa y Pintura**

Nuevo Horario de 7 a 15 h.

C/. Ramón y Cajal, 40 - San Vicente - Tel.: 627 220 276 - pascual.pastor@hotmail.com - www.tallerpascualpastor.com

### Talleres El Salt

# Más de 30 años de experiencia en el sector como servicio oficial

### Somos Motor

◆ En Talleres El Salt tienen más de 30 años de experiencia en el sector como servicio oficial. Ahora, han dado un paso más para poner su experiencia al servicio del cliente. Talleres El Salt, sumado al Grupo Stellantis en su división Eurorepar Car Services como taller multimarca, cubre todas las áreas de reparación y mantenimiento del vehículo: cambio de aceite, revisión, neumáticos, frenos, climatización, baterías, visibilidad, escapes, distribución, suspensión, inspección pre-ITV, mecánica, carrocería, detección de averías y un largo etc.

Eurorepar Car Service es una amplia red de proximidad que cuenta con equipos profesionales experimentados, cumplen unos exigentes estándares de calidad con un precio muy competitivo y una gama de productos que les permite ofrecer una relación calidad/precio excelente tanto en mecánica como en carrocería y pintura

Además de todo esto, cuentas con una exposición y venta de vehículos de kilómetro 0 y de ocasión con un asesoramiento, profesionalidad y una excelente relación calidad-precio. Les puedes visitar en la Avenida Mutxamel 22 en Sant Joan y pon tu vehículo en las mejores manos.



**EUROREPAR**  
CAR SERVICE  
**TALLERES EL SALT S.L.**

LA CONFIANZA SE MANTIENE

MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y CARROCERÍA TODAS LAS MARCAS

Avinguda Mutxamel, 22 - Sant Joan d'Alacant

965 653 758 965 653 542

Remeicar Alicante

## El SKODA Enyaq Coupé iV ya es una realidad



Coupé, y lo hacemos el acabado de base, el que lleva el apodo "60". En esta versión, destacan las grandes llantas de 19 pulgadas y el volante multifuncional. Incorpora una batería de 48,0 kWh y ofrece un consumo de 157,2 Wh/h. Su autonomía en carretera, según datos obtenidos en el circuito WLTP, es de 115 kilómetros.

### SKODA Enyaq iV Coupé 80

Un paso más adelante se encuentra la versión 80, en la que el Enyaq Coupé ofrece hasta 553 km de autonomía certificados en el ciclo WLTP con un consumo de 154,5 Wh/km. Se trata de una opción que combina la máxima autonomía con la comodidad y el estilo propios de un vehículo de última tecnología. Cuenta con una pantalla de 13" y una batería de 77,0 kWh.

### SKODA Enyaq iV Coupé 80X

Más allá del acabado 80 encontramos el Skoda Enyaq Coupé iV 80X. Para empezar, una de las novedades de esta versión son los asientos con ajuste lumbar y regulación de altura. Comparte la batería de su versión hermana pero se diferencia por la tracción 4x4. Su consumo es de 163,8 Wh/km y alcanza una autonomía 100% eléctrica de, ni más ni menos, 648 kilómetros en carretera. En circuito combinado es de 528 km.

### SKODA Enyaq iV Coupé Sportline 80

Con la versión SportLine, la experiencia toma un cariz más deportivo que nunca, y eso se nota en las prestaciones del Enyaq Coupé en movimiento. Además del chasis deportivo y del acabado interior con los detalles Sportline, esta versión alcanza una autonomía de 553 kilómetros con 154,5 Wh/km de consumo. Con su tracción 4x2, ofrece una experiencia emocionante al volante.

### SKODA Enyaq iV Coupé VRS

Por último, encontramos la versión VRS del Skoda Enyaq Coupé iV. Hablamos del acabado con la máxima potencia y con detalles estéticos que le diferencian del resto de opciones, sobre todo los faros delanteros Matrix LED y traseros SBBR y la parrilla delantera en Cristal face. El VRS recupera la tracción 4x4 y alcanza, ni más ni menos, los 522 kilómetros de autonomía con un consumo de 166,9 Wh/km.

**Ha llegado el momento culmen para los enamorados y enamoradas de los coches deportivos, para las personas más impacientes por sentir la combinación entre la potencia y la electromovilidad. Vamos a hablaros del nuevo paso que ha dado el SKODA Enyaq, el primer SUV 100% eléctrico de la marca, que ya ha aterrizado con su versión más deportiva y rompedora: el Enya Coupé iV.**

#### Somos Motor

◆ Se trata de un modelo que transmite deportividad, potencia y ambición desde cualquier perspectiva. Un vehículo diseñado para aquellos que de verdad quieren sentir la verdadera potencia al volante y que, además, desean entrar de lleno en la nueva era de la electromovili-

dad. El Enyaq Coupé es un hito de la tecnología en este campo, y llega con hasta 5 versiones diferentes que ya puedes conocer en las instalaciones de Skoda Remeicar Alicante, en la avenida de Orihuela 101.

Así es el SKODA Enyaq Coupé iV. Antes de detallar las princi-

pales características de cada acabado, vamos a explicar los elementos comunes. El vehículo cuenta con llantas de aleación de 19", selector de modo de conducción y amortiguador convencional. Además, con el Pack Cromo XL, la estética se ve potenciada con barras longitudinales de techo plateadas, embellecedores en cromo y una parrilla delantera con tira cromada.

Además, dispone de volante multifunción de cuero con acabado Tiptronic, calefactable y

con levas para mayor comodidad, sistema de cierre centralizado "Keyless-GO" y posibilidad de carga rápida con el conector de 135 kW DC. En este sentido, también trae de serie el sistema de control de crucero y limitador de velocidad, y faros LED para una visión excelente. Una experiencia que se ve complementada con las opciones de conectividad Mirror Link.

**SKODA Enyaq iV Coupé 60**  
Empezamos el repaso a cada uno de los acabados del Enyaq

# SKODA



Tenemos el coche que  
quieres conducir, desde  
**115€/mes\***



Conoce en exclusiva el nuevo  
**SKODA Enyaq Coupé iV**



Remeicar Alicante  
Av. Orihuela, 101

[skoda.gruposerranoautomocion.es](https://skoda.gruposerranoautomocion.es)

\*Cuenta para Skoda Patra | 48 meses | Entrada 3.714,00€

**CATAR**  
NEUMATICOS

**MECÁNICA EN GENERAL**

Reparación y venta  
Nuevos y de Ocasión  
Todas las Marcas

C/ Meteorólogo Francisco García, 45  
Pol. Ind. Garrachico - Villafranca  
Tel. 965 185 809 - catarneumaticos@hotmail.com

**BMW**  
auto service

TALLER  
BAVARIA  
MECANICO

ATENCIÓN PERSONALIZADA PARA TU VEHICULO

**SERVICIOS BMW**

- Diagnóstico
- Escaneo y borrado de fallos
- Registro de baterías
- Coding
- Reequipación y modificación
- Servicio pre compra

**MECÁNICA RAPIDA Y GENERAL**

- Servicio de motor
- Sistema de frenado
- Mantenimiento
- Servicio electrónico
- Diagnóstico
- Neumáticos
- Suspensión

no incluimos el placer de conducir en el precio de la reparación, para que sea mas asequible

C/ Barrella 17, Mutxamel, Alicante 747 46 55 02

## ¿Qué ayudas puedo solicitar para comprar un coche eléctrico?

Desde el pasado 9 de abril y hasta 2023 estará vigente el Plan Moves III de ayudas a la adquisición de vehículos limpios. Pueden acogerse a él todos los vehículos eléctricos e híbridos enchufables que cumplan los requisitos y cuya factura de compra sea posterior al 9 de abril de 2021. El precio límite sin impuestos de los vehículos eléctricos e híbridos enchufables que pueden recibir las ayudas es de 45.000 euros para los turismos de hasta cinco plazas y de 53.000 euros en el caso de los de ocho o nueve ocupantes. En los de pila de combustible no hay límite en el precio antes de impuestos. En el caso de las motocicletas y cuadriciclos el límite de precio es de 10.000 euros.

### Somos Motor

◆ La penetración del coche eléctrico es un aspecto clave dentro de los objetivos europeos de descarbonización del transporte, que fijan 2035 como el año en el que solo se podrán vender este tipo de vehículos. No obstante, en la actualidad el precio medio de un coche eléctrico nuevo es significativamente superior al de uno de combustión -41.571 euros frente a 31.912 euros, según datos de 2021- restándoles competitividad en el mercado. Es por eso que los gobiernos de varios países han apostado por ofrecer ayudas directas a la compra de eléctricos, entre ellos España, uno de los mejores países en ese sentido.

El principal plan de ayudas para la compra de coches eléctricos en España es el Moves III, presentado en 2021, y que ofrece incentivos para los modelos 100% eléctricos, los híbridos enchufables de más de 40 kilómetros de autonomía eléctrica y los vehículos propulsados por pila de combustible (hidrógeno).

El Plan Moves III ofrece diferentes incentivos según el tipo de vehículo que se compre, alcanzando hasta los 9.000 euros por un comercial eléctrico y descendiendo hasta los 1.300 euros para las motos eléctricas, pasando por los 7.000 euros de los coches eléctricos y los de hidrógeno y los 5.000 euros de los híbridos enchufables. Estas cifras, las máximas para cada tipo de vehículo solo estarán disponibles en caso de se entregue para su achatarramiento a un vehículo de más de siete años de antigüedad que los beneficiarios hayan adquirido al menos 12 meses antes de solicitar las ayudas.



En caso de no entregar un vehículo viejo, las cuantías se quedan en 7.000 euros para los vehículos comerciales, en 4.500 euros para los eléctricos y vehículos de hidrógeno, en 1.100 euros para las motos eléctricas y en 2.500 para los híbridos enchufables. Asimismo, el plan fija un precio máximo de compra para algunas categorías en caso de querer acceder a las ayudas. Así, un eléctrico debe costar menos de 45.000 euros -o 53.000 para turismos de

ocho plazas-, las motos deben valer menos de 10.000 euros y los híbridos enchufables menos de 45.000 euros. No hay precio máximo en el caso de los vehículos de hidrógeno y los comerciales.

### ¿Cómo pido las ayudas del Plan Moves III?

Las ayudas del Plan Moves III estarán disponibles hasta el 31 de diciembre de 2023. En este caso, es el comprador del vehículo -que debe ser comprado más tarde del 9 de abril de 2021- el que debe solicitarlas a través del portal web correspondiente de su comunidad autónoma. Entre los documentos a presentar, que pueden variar según la región, estarán el DNI, el certificado de corriente de pagos y obligaciones tributarias y los justificantes de la compra.

**AUTOCRISTALES**  
**SIRAUTO**

## ¿TIENES UN CRISTAL ROTO DE TU COCHE?

LLAMANOS Y TE GESTIONAMOS TU SINIESTRO COMPLETAMENTE GRATIS

**REVISIÓN GRATUITA DE CRISTALERÍA Y COLOCACIÓN DE AGUACONTROL**

**Y ADEMÁS TINTADO DE LUNAS DESDE 60 €**  
**PIDE CITA**

**SAN VICENTE DEL RASPEIG**  
Ancha de Castelar, 176

**SANT JOAN D'ALACANT**  
C/ El Salt, 4

**ALICANTE**  
C/ Maestro Alonso, 56

También estamos Alicante, Benidorm, Eliche, Sant Joan, Orihuela, San Vicente y Valencia

[www.autocrisales-sirauto.es](http://www.autocrisales-sirauto.es)

**Tel.: 965 255 334**

**TALLERES RUVAMAR**  
Mecánica y Electromecánica

**BOSCH Service** BOSCH Car Service

TODAS LAS MARCAS AL MEJOR PRECIO  
NEUMÁTICOS,  
MANTENIMIENTO PREVENTIVO  
Y CORRECTIVO

Ctra. de Agost, 84 San Vicente del Raspeig 965 66 08 04

**Equipar tu coche con neumáticos Continental y recibe tu regalo\***

2 Neumáticos	4 Neumáticos
Llantas 17"	20 € 50 €
Llantas 18" o sup	35 € 80 €

Sube la factura de tu compra realizada entre el 22 de marzo y el 26 de abril de 2023 y recibe tu cheque\*\*\*

**ESCAPATE A LA PRIMERA DE CAMBIO**

**80€**

Compra 2 o 4 neumáticos Pirelli de talla 17" o superior y cámbiate hasta 80€ en cheques regalo

[www.pirelli.es/primera-de-cambio](http://www.pirelli.es/primera-de-cambio)

**TALLERES DAVICARS**  
**REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES MULTIMARCA**

**AUTOTALLER DAVICARS**

Tel. 965 665 320  
 www.davicars.com

Damian García Muñoz - Tel. 607 704 249  
 C/ Francisco Maestre, 14 - San Vicente

## 2023, un año de cambios en el mundo del motor



### Somos Motor

◆2023 se presenta como un año repleto de importantes cambios en el mundo del motor. Para alcanzar el ambicioso objetivo de electrificación, el sector del automóvil debe sufrir una serie de importantes cambios que afectarán a la forma en la que entendíamos el coche hasta ahora. Pero no solo habrá cambios en este aspecto, también esperamos novedades en el apartado de coches clásicos, en las ITV, en la seguridad vial, en la movilidad en las ciudades y en los combustibles. Los fabricantes proseguirán en su misión de convertir su flota de vehículos en coches 100% eléctricos. Los que no lo hagan, apostarán por la hibridación, ya sea con híbridos convencionales o con coches híbridos enchufables. Esto significa que todos los segmentos de mercado recibirán un grado mayor o menor de electrificación, incluyendo SUV y superdeportivos. Otro de los cambios que afectará al mundo del motor en 2023 será la llegada de más puntos de recarga. El Real Decreto 29/2021 del BOE número 305 obligará a construir puntos de recarga a lo largo y ancho del país. Los parkings públicos de supermercados, restaurantes, centros comerciales o edificios residenciales privados deberán equiparse con cierto número de cargadores.

### Coches históricos

El sector del coche clásico también sufrirá algunos cambios en 2023. Los coches antiguos con más de 30 años, totalmente de serie y con ITV y seguro en vigor podrán matricularse como vehículos históricos mediante un proceso simplificado y que tendrá un coste de solo 20 euros. El resto de vehículos clásicos que no cumplan con estos

requisitos deberán solicitar un informe de los Servicios Técnicos de Vehículos Históricos para acceder a matrícula de históricos. Además, coches o ciclomotores anteriores a 1950 estarán libres de pasar la ITV.

### Más radares

La DGT también tendrá un año movido. Y es que Tráfico hará una buena inversión en 2023 para equiparse con 300 nuevos radares, de los cuales el 80% se situará en carreteras secundarias, especialmente en la zona norte del país. De este modo, la DGT tendrá más de 1.500 radares a su disposición entre fijos, móviles y el resto de sistemas.

### Cambios en la ITV

Las inspecciones en la ITV serán más exhaustivas en 2023. Entre los cambios se incluye la revisión del troqueado del número de bastidor comparado con la ficha técnica, se realizarán lecturas de la centralita mediante puerto OBD en coches compatibles para detectar fallos o modificaciones no autorizadas, y se revisará el sistema eCall en aquellos coches matriculados a partir de 2018. Por suerte, las ITV serán más permisivas con los coches clásicos e incluso sus modificaciones debido a la edad.

### Movilidad en las ciudades

Este es uno de los principales cambios en el mundo del motor que llegan en 2023. La Ley de Cambio Climático afectará a todos los municipios de más de 50.000 habitantes, entre los que se incluyen más de 150 ciudades en toda España.

**AUTOMECANICA JOSE NAVARRO**

Mecánica en general  
 Neumáticos - Servicio ITV

C/. Música Rodríguez Albert, 12 - Local Mutxamel  
 Tel. 965 951 032 - 600 610 775  
 automecanicajosenavarro@hotmail.com

**ELECTROMECAÁNICA J.J. CORTES**

Multimarca - Diagnóstico - Revisiones  
 Climatización - Neumáticos - Frenos

Cambios de Aceite - Inyección Gasolina - Inyección Diesel  
 Pre ITV - Suspensión - Compra Venta de Vehículos

865 835 326 666 397 707  
 C/ Mare de Déu de la Mercè, 95 - Mutxamel

## Los Neumáticos, algo esencial de nuestro vehículo que debemos cuidar

Los neumáticos son algo indispensable en nuestro vehículo ya que es la única parte del mismo que va en contacto con el asfalto o tierra, por ello es recomendable un mantenimiento de los mismos, además ahora que es tiempo de viajes para Semana Santa.

### Somos Motor

◆Hay que comprobar su desgaste y profundidad para garantizar un máximo agarre y tracción, es importante que no superen el 1.6 milímetros de profundidad del dibujo de la rueda.

Realizar una conducción eficiente también ayuda a prevenir daños en los neumáticos, evitando golpes y roces. Otra medida que hay que tomar, es mover el coche si está mucho tiempo estacionado ya que así los neumáticos no se deforman al no estar siempre apoyados por la misma superficie.

Cuidar las válvulas y tapones ya que mantienen la estanqueidad y presión correcta, además de

alejarse del polvo y suciedad de su interior. Algo que no se suele hacer y que es muy recomendable es realizar el equilibrado y alineación de las ruedas.

Otro punto a tener en cuenta es rotar las ruedas, dado que los neumáticos traseros y delanteros no se desgastan por igual, se recomienda rotarlos, o bien cada 12.000 kilómetros o cada seis meses.

Para terminar, algo que es muy importante es que si, por un pinchazo o por una rotura el neumático está dañado lo mejor y fundamental es llevarlo a un servicio técnico profesional para que lo desmonte, inspeccione la zona y la repare con la mejor garantía.



**OFERTA**  
 Neumáticos

**Oferta de neumáticos**

195/65 R15 91V	74,68€
205/55 R16 91W	76,35€
215/55 R17 94V	147,72€
185/65 R15 88H	84,65€
205/60 R16 92H	107,88€

\*Precio por unidad.

**Mano de obra gratis**  
 cambiando 4 neumáticos  
**Seguro gratuito 36 meses**

**Sala Hermanos**  
 Avda. Alicante, 131  
 San Vicente del Raspeig  
 Tel. 966 01 07 15  
 www.gruposala.com

#MutxamelCultura

Mutxamel en

# DANZA

del 14 al 22 de abril 2023

CIA de Danza

**Marroch**

## PERSEVERANCE

Auditorio Teatro Casa de Cultura

5€ - viernes 14 - 18:30h

CIA de Danza

**José Soriano**

## ELLAS

Auditorio Teatro Casa de Cultura

7€ - sábado 15 - 20:00h

CIA de Danza

**Maduixa**

## MIGRARE

Mercedo Municipal

sábado 22 - 12:45h

[www.mutxamelentradas.com](http://www.mutxamelentradas.com)

ORGANIZA



GOBIERNO  
NAVARRA



Mutxamel  
Municipalidad

COLABORA



DEPARTAMENTO  
DE CULTURA



DEPARTAMENTO  
DE CULTURA



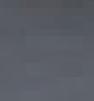
DEPARTAMENTO  
DE CULTURA



DEPARTAMENTO  
DE CULTURA



DEPARTAMENTO  
DE CULTURA



DEPARTAMENTO  
DE CULTURA



DEPARTAMENTO  
DE CULTURA