SomSant Joan

El periódico de Sant Joan d'Alacant

www.somoslalacanti.com

Año 4/Número 36/3 de abril de 2023

Nuevas Reinas y Damas de las Fiestas de Sant Joan

Pág. 5

Especial Motor lleno de consejos útiles para este 2023 Pág. 9

Entrevista a Santiago Román, alcalde de Sant Joan Pág. 3

Sant Joan d'Alacant abre el parking de L'Ordana

El alcalde de Sant Joan, Santiago Román y la concejala de Comercio junto al presidente de la Asociación de Comerciantes Manuel Nieto y el responsable de la empresa concesionaria Marco Quereda

Som Sant Joan

◆El pasado sábado, 1 de abril, el aparcamiento subterráneo de L'Ordana abrió sus puertas y comenzó a prestar servicio a todos sus usuarios. Después de muchas gestiones, de carácter tanto administrativo como judicial, el parking de L'Ordana, el primer y único aparcamiento regulado del que dispone el municipio, ha sido una realidad a partir de este pasado sábado.

Las instalaciones del aparcamiento, con acceso desde la calle Pintor Baeza y salida por el Carrer Mercat, estarán abiertas desde las 7.00 horas de la mañana del día 1 de abril. El parking dispone de 266 plazas, repartidas en dos alturas. De forma ininterrumpida, durante las 24 horas, el parking estará abierto al público, con diferentes formatos de tarifas y abonos. De manera especial, los compradores en comercios de Sant Joan que usen el aparcamiento subterráneo dispondrán de dos horas gratis si realizan compras o adquieren servicios en comercios de Sant Joan, una bonificación que aportará el Ayuntamiento de Sant Joan. El equipo de Gobierno lleva mañana a pleno la dotación presupuestaria para poder cubrir los gastos que genere esta campaña de apoyo al comercio local.

Así lo han acordado el alcalde de Sant Joan, Santiago Román, el presidente de la Asociación de Comerciantes de Sant Joan, Manuel Nieto, y el responsable de la empresa concesionaria, Marco Quereda, que han mantenido esta mañana una reunión a la que también ha asistido la concejal de Comercio, Charo Tomas. Para Santiago Román, "después de doce años desde que finalizaron las obras y de gestiones infructuosas por parte de diferentes corporaciones, mi compromiso de apertura del parking se ha hecho realidad. Hemos hecho los deberes y eso se traduce en un beneficio para nuestro comercio local, nuestra hostelería y, en definitiva, para los ciudadanos que verán resuelto un problema que parecía no tener solución", ha señalado el alcalde. El margen del acuerdo con los comerciantes, el ayuntamiento ha gestionado con la empresa concesionaria algún abono para el uso del aparcamiento a precios reducidos, para usuarios en general que quieran guardar su vehículo en esta instalación. En concreto, entre las 21.00 horas y las 8.00 de la mañana, la tarifa para los suscritos al bono nocturno será de 1 euro al día. "Con esta medida -asegura Santiago Román-, estamos beneficiando a toda la ciudadanía, ya sean personas que vengan a Sant Joan a disfrutar de su hostelería o vecinos del municipio que quieran tener su coche bajo cubierto cada noche", ha añadido el alcalde.

PP, Cs y Vox aprueban que el Ayuntamiento de Sant Joan asuma la subida del recibo del agua por el sobrecoste originado por la desaladora

Som Sant Joan

◆El Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant destinará 1.239.493 euros del convenio que tiene suscrito con Aguas de Alicante para que el recibo del agua que pagarán los usuarios durante 2023 no duplique su importe. La propuesta llevada hoy a un pleno extraordinario por el equipo de Gobierno ha contado con once votos favorables del PP, Cs y Vox, siete abstenciones de los ediles del PSOE y Compromís y un voto en contra de la representante de Podemos. Con esta propuesta de aportar 1,2 millones de euros del fondo de renovación establecido con Aguas de Alicante (AMAEM) para inversiones en el ciclo integral del agua se palía en gran medida la subida inevitable que van a experimentar todos los recibos de agua potable este año debido al incremento de las tarifas por el consumo de agua producida en la desaladora de Mutxamel de la que se van a abastecer los hogares de Sant Joan d'Alacant por del obligación del Ministerio Transición Ecológica del Gobierno central.

Con este acuerdo, los vecinos no verán incrementados sus recibos prácticamente el doble como estaba previsto, ya que 1,2 millón de euros es la cantidad que Acuamed (entidad responsable de gestionar las desaladoras) y el Ministerio para la Transición Ecológica van a imputar a los usuarios como coste de producción del agua desalada durante los años 2020, 2021 y 2022. Si el ayuntamiento no aportara esos 1,2 millones de euros, el recibo se vería aumentado un 98%, lo que supone prácticamente duplicar su coste mensual. Por contra, con esa ayuda que aporta el Ayuntamiento, la subida de los recibos se quedará en un 44%, menos de la mitad de lo que estaba previsto de manera inicial.

En opinión del alcalde de Sant Joan, Santiago Román, "el tripartito de izquierdas que quiere volver a gobernar en Sant Joan es el mismo que hoy no ha votado a favor de reducir los recibos del agua a los ciudadanos. Aunque la propuesta del gobierno local ha salido adelante, hoy es un día triste porque es la primera vez que las izquierdas se unen para no apoyar una medida que beneficia a todos los ciudadanos de Sant Joan. Hoy, en el pleno de Sant Joan, algunos han hecho prevalecer la defensa de los abusos de las políticas de Pedro Sánchez o Irene Montero frente a los intereses de nuestros vecinos", ha indicado el primer edil.

Del mismo modo, el alcalde ha señalado: "Quiero agradecer a Aguas de Alicante su buena disposición para consensuar con el Ayuntamiento esta medida y por su compromiso de compensar los próximos recibos de los sanjuaneros", ha añadido Santiago Román.

Desde el PSOE, la concejala Eva Delgado ha querido manifestar «la falta de transparencia» además de echar en falta una reunión de la concejalía para explicar el tema que se está tratando. «Nos hubiese gustado tener un informe de la parte que corresponda diciendo o no la viabilidad de esta medida.

Incremento de tarifas

Según las cifras facilitadas por AMAEM, el incremento en las tarifas del agua para 2023 se eleva hasta 1.805.943 euros. De esta cifra, el ayuntamiento asume 1.239.494 euros, y los restantes 566.450 euros corresponden a la subida del coste de producción del agua y la energía, cantidad que sí se ve reflejada en los nuevos recibos y frente a la que no se puede plantear ninguna reducción ya que son tarifas oficiales establecidas por los costes eléctricos que marca el Gobierno.

Al margen de esta medida, como Aguas de Alicante ya ha emitido recibos por el consumo de agua en 2023, el gobierno local ha acordado con esta entidad gestora que compense ese sobre coste extra en los próximos recibos. En concreto hay usuarios que pagan de manera mensual y ya han recibido los recibos de enero y febrero, así como ya se están tramitando los recibos que se emiten de manera trimestral, y que se pasara al cobro a mediados de marzo. En uno y otro caso, Aguas de Alicante debe compensar ese importe extra, que asumirá el Ayuntamiento de Sant Joan y no los consumidores del municipio.

Votación en el pleno de Sant Joan

Entrevista a Santiago Román, alcalde de Sant Joan

"Uno de mis objetivos desde que tomé posición siempre fue abordar los problemas de aparcamiento en Sant Joan"

●En esta edición hemos entrevistado al primer edil de Sant Joan, Santiago Román, que ha hecho balance de las últimas actuaciones realizadas por el consistorio y ha repasado toda la actualidad relacionada con el municipio, que viene marcada por el recibo del agua, las inversiones o la inauguración del parking de la Ordana. Además, también ha hablado desde un prisma electoral a pocas semanas del inicio de la campaña.

Santiago Román, alcalde de Sant Joan

Som Sant Joan

◆En el pasado pleno se aprobó que el Ayuntamiento asumiera la subida en el recibo del agua, ¿cuáles son los detalles de esta medida? Recientemente el ministerio envió a Aguas de Alicante una notificación informando que debido al coste del servicio de la desaladora y como amortización de los años 2020, 2021 y 2022, debería de afrontar un coste de 1.200.000 euros, los cuales repercutirían en el recibo de los ciudadanos que aumentaría en un 98%, incluyendo la actualización anual de tarifas calculada en unos 600 mil euros. Con el fin de amortiguar esa subida y utilizando el convenio con Aguas de Alicante (Fondo de renovación), conseguimos que el incremento se reduzca al 44% y no se pague de golpe sino durante los próximos cuatro años. Además, también hemos llegado a un acuerdo con Aguas para que esta medida tenga carácter retroactivo desde enero y en los próximos meses se compensarán los recibos anteriores.

¿Le sorprendieron las votaciones durante el pleno en el que se aprobó este punto? La medida se aprobó con los votos favorables de PP, Ciudadanos y VOX, además de las abstenciones de PSOE Y Compromís. Nos sorprendió el voto en contra de Podemos y seguimos sin conocer el motivo por el cual las izquierdas se unieron para no votar a favor de una medida tan importante para los ciudadanos. Todos los responsables políticos éramos conscientes de que este asunto era un clamor en la calle y que debíamos adoptar medidas urgentes.

También durante su mandato se han realizado otras medidas fiscales que han repercutido en los vecinos. ¿Podemos recordarlas? Una de las medidas más importantes de esta legislatura ha sido bajar el IBI cumpliendo con un compromiso del programa electoral, de forma que los vecinos de Sant Joan actualmente están pagando un 15% menos que en 2018. Otra medida que se aprobó fue una bonificación del recibo del IBI por la instalación de placas solares.

En el pleno también se aprobaron otras inversiones... Se aprobó una modificación de crédito de 5 millones 700 mil euros de los cuales 629 mil euros irán destinados al nuevo contrato de parques y jardines que ya está adjudicado y en breve comenzará su nuevo servicio con mayor personal. También se realizarán una serie de inversiones para mobiliario de parques y jardines, reformas de juegos infantiles en parques del municipio, y hay que hablar también de una partida para la reposición de aceras y calzadas, y otra para el mantenimiento de centros escolares. Otra medida que debemos atender es el consumo de energía eléctrica de alumbrado que supone un aumento considerable.

La propuesta que hizo el PP local de concurrir juntos a las próximas elecciones es una buena fórmula que puede ser muy positiva para Sant Joan

¿Hay nuevas sobras ya en marcha? La semana pasada empezaron las obras de asfaltado y reposición de aceras, por un importe de 600 mil euros, siendo la mayor cuantía económica llevada a cabo por el ayuntamiento para actuar sobre calzadas y aceras que lo necesitaban y que no habían sido atendidas durante los últimos años. Asimismo, tenemos en marcha el segundo plan de asfaltado y arreglo de aceras que tendremos que licitar y cuyas obras podrían empezar en un plazo de tres meses.

Lo que ya está operativo es el parking de la ordana... Lo dotamos de 50 mil euros tras llegar a un acuerdo con la asociación de comerciantes y el concesionario del parking, con el fin de que sea gratuito durante las dos primeras horas para los usuarios que aparquen y justifiquen el haber realizado alguna compra en un comercio de Sant Joan. Además, se podrá dejar el coche en horario nocturno abonando únicamente un euro, en una medida que asumirá el propio concesionario del parking. Uno de mis objetivos desde que tomé posición siempre fue abordar los problemas de aparcamiento en Sant Joan.

¿Por qué se ha adoptado la medida de que el Camí de Marco tenga sentido único? Es un problema que se ha planteado por parte de los vecinos a los diferentes alcaldes, y se dirigieron a mí como una situación insostenible. Somos conscientes de que necesitaba una actuación inmediata cuya mejor solución bajo criterios técnicos, políticos y de la policía era que el camino y sus adyacentes fueran de una sola dirección, en este caso hacia la playa. También se van a modificar las direcciones en el Camino Real de Villajoyosa o en El Campet.

Desde el principio hemos atendido a la junta de cofradías en sus peticiones

Estamos a la puerta de Semana Santa, ¿qué novedades podemos esperar? Desde el principio hemos atendido a la junta de cofradías en sus peticiones, y uno de los objetivos este año por ambas partes era engalanar la fachada del Ayuntamiento y la Plaza de España. Además, se ha inaugurado una exposición sobre la semana Santa.

Desde un punto de vista electoral, ¿habrá acuerdo entre PP y Ciudadanos como propusieron los populares en diciembre? Sobre la propuesta que hizo el PP local de concurrir juntos a las próximas elecciones municipales con el fin de fortalecer la unión de centro-derecha, nosotros creemos que es una fórmula que puede ser muy positiva tanto aquí como en otros municipios. Si bien es cierto que es algo que depende de los órganos superiores de los partidos. Debemos ser conscientes que la alternativa es volver a un tripartito de izquierdas que estaría conformado por PSOE, Compromís y Podemos.

La Sociedad Musical La Paz triunfa en la primera categoría del certamen provincial

La Sociedad Musical La Paz en el certamen provincial de bandas de música

Som Sant Joan

◆Este domingo la banda titular de la Sociedad Musical La Paz ha participado en la 51 edición del certamen provincial de bandas de música organizado por la Diputación de Alicante, actuando en primera categoría. Las audiciones tuvieron lugar en el auditorio provincial ADDA de Alicante, al que acudieron una nutrida representación de miembros de la corporación municipal, comisiones festeras y simpatizantes.

Dirigida magistralmente por Joan Espinosa y con una plantilla para la ocasión de 90 plazas interpretó en primer lugar el pasodoble 'Sociedad Musical La Paz' de Ferrán Campos Valdés, obra ganadora de la tercera edición del certamen de composición 'Sant Joan d'Alacant' en honor al 150 aniversario de la banda de música La Paz.

Seguidamente interpretó 'Del Color de las Mareas' de José Miguel Fayos Jordán, obra obligada en la sección primera del Certamen Provincial de Bandas de Música de la Diputación de Alicante 2023.

Finalizó la audición con 'La Rosa del Desierto' de Francisco José Martínez Gallego, obra obligada en la sección primera del Certamen Internacional de Bandas de Música 'Ciudad de Valencia' 2019.

La extraordinaria calificación otorgada por el jurado fue de 401.50 puntos, concediéndole un primer premio y mención de honor (al superar el mínimo de 370 puntos) que le da derecho a participar, representando a la provincia de Alicante, en el Certamen de Bandas de Música de la Comunidad Valenciana, que organiza la Subdirección General de Música del Institut Valencià de Cultura y que se celebrará el domingo 22 de octubre en el Palau de Les Arts de Valencia.

Cada miembro del Jurado puntuó entre 0 a 10 puntos con respecto a los siguientes conceptos: afinación, sonoridad, interpretación y técnica, tanto en la obra obligada como en la de libre elección, valorándose además en esta última un quinto ítem que califica el grado de dificultad de la obra elegida que en este caso fue 'La Rosa del Desierto' de Martínez Gallego.

El Camino de Marco tendrá sentido único de circulación

Som Sant Joan

◆ Una de las primeras decisiones de la Comisión de Movilidad del Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant, constituido esta semana, es que el Camino de Fabraquer tenga sentido único de circulación. Así han acordado sus componentes, reunidos esta semana, entre los que se encuentran técnicos municipales, representantes de la Policía Local, la concejala de Movilidad, Almudena Rico, y el alcalde de Sant Joan, Santiago Román.

Entre los asuntos que se trataron en la Comisión de Movilidad está la reordenación del tráfico en la zona afectada, situada en la pedanía de Fabraquer. El alcalde ha propuesto convertir en una vía de una sola dirección el Camino de Marco y otras calles adyacentes.

Al mismo tiempo, se instalarán reductores de velocidad y todas aquellas medidas necesarias que la Policía Local considere.

Asimismo, se construirán en el Camino de Marco unas aceras peatonalizadas con bolardos para garantizar la seguridad de los viandantes.

Santiago Román ha destacado que estas propuestas "cuentan con informes favorables de la Policía Local desde el año 2016, pero en estos últimos 7 años han estado guardadas sin que nadie la tenga en cuenta y las ponga en práctica. El alcalde ha reiterado "el compromiso claro y evidente de estar con los vecinos, que de una forma muy justa reclaman unas medidas de seguridad más que necesarias y que vamos a poner en marcha los próximos días".

El alcalde, Santiago Román y la concejala de Movilidad Almudena Rico junto a los vecinos de la zona

El Ayuntamiento invierte 600.000 euros en el asfaltado y pavimentación de calles del centro urbano y del extrarradio de Sant Joan

Som Sant Joan

◆ El Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant va a invertir unos 600.000 euros en la renovación integral de varias calles y avenidas del municipio, situadas tanto en el centro urbano como en el extrarradio. El presupuesto para obras de asfaltado de calzadas asciende hasta unos 455.000 euros, a los que se suman otros 143.000 euros para la pavimentación de aceras.

En concreto, los tramos donde están previstas obras de asfaltado son la Avenida de Alicante, la Avenida Jaime I, el Camino El Campet, la Calle Verónica, el tramo de la Avenida del Comtat de Fabraquer en la zona de El Salt (entre la Avenida de la Libertad y la Avenida de Benidorm), un tramo de Capiscol, la calle Edmundo Seva, la calle Los Robles, el Camino Santa Rosa y el tramo entre Manolo Morán y la Avenida de Benidorm de la calle San Antonio. Además, la empresa adjudicataria también asfaltará dentro de las mejoras ofrecidas en su contrato, el asfaltado de la rotonda del inicio de la Avenida de Alicante, la Plaza de la Constitución, y las calles Novelda, Busot, Aigües y otro tramo de Capiscol. En cuanto a las aceras, se va a pavimentar la Plaza de la Constitución, las calles Alcalde Juan Gosálbez, Tomas Capelo, Doctor Gadea y al Avenida de Mutxamel. Asimismo, está prevista la adecuación de varios pasos peatonales a la normativa de accesibilidad, así como la mejora del Paseo de la Maigmona.

Esta actuación, a criterio del alcalde, Santiago Román, "es la mayor inversión que se ha hecho en asfaltados y aceren los últimos años. Con ella, cumplimos uno de nuestros compromisos adquiridos con la ciudadanía de atender estas demandas que habían pasado a un segundo plano. Además -prosigue el alcalde-, esta medida se verá complementada con otra actuación para renovar más tramos de aceras que se está formalizando a partir del último remanente de tesorería obtenido", ha añadido Román. Por su parte, el concejal de Servicios y Mantenimiento, José Luis Olcina, ha destacado que estas obras "se han planificado tanto para calles principales del centro urbano, muy transitadas, como para vías del extrarradio, de zonas que son entrada y salida del municipio. En todas ellos hemos atendido las reivindicaciones vecinales, así como la necesidad de reformar por completo unos viales que presentaban un estado muy negativo tanto para los vehículos como para los peatones", ha comentado el edil.

Alejandra Gentile y Júlia Andreo son las Reinas de las Fiestas del Cristo 2023

El alcalde en el escenario junto a las reinas y damas salientes y entrantes

Som Sant Joan

◆Sant Joan d'Alacant ya conoce a las que serán las Reinas y Damas de Honor de las Fiestas del Santísimo Cristo de la Paz 2023. Ante un auditorio de la Casa de Cultura completamente lleno de público, el jurado dio a conocer ayer sábado el nombre de la Corte de Honor que será la máxima protagonista de las próximas Fiestas Mayores de Sant Joan, previstas entre el 12 y el 16 de septiembre de 2023. De este modo, María Alejandra Gentile Giner fue elegida Reina de las Fiestas del Cristo 2023, así como Júlia Andreo Martínez fue nombrada Reina Infantil de las Fiestas del Cristo 2023.

Asimismo, las Dama de Honor de las Fiestas del Cristo 2023 será Silvia Mellado Sabaniego, mientras que las Damas de Honor Infantiles de las Fiestas del Cristo 2023 serán Cecilia Luna Martínez y Nadia Pérez Massassi. Todas estas niñas y jóvenes serán coronadas Reinas y Damas de Honor en el acto que tendrá lugar el próximo 26 de agosto, fecha en la que verán cumplidos sus sueños como máximas representantes al ser tomar posesión como cargos festeros de su municipio.

La gala celebrada en el Auditorio 'Antonio Gil' de la Casa de Cultura estuvo organizada por Comisión de Fiestas del Cristo de la Paz, con la colaboración de la Concejalía de Fiestas. Nada más ser elegidas, los nuevos cargos de honor recibieron la felicitación y los ánimos del presidente de la Comisión de Fiestas, Javier Verdú, la concejala de Fiestas, Charo Tomás, y el alcalde de Sant Joan, Santiago Román. La parte artística del acto corrió a cuenta del Ballet Naracé y el mago Carlos Rubio.

La difícil tarea de elegir a las Reinas de las fiestas recayó en Priscila Carrasco Reche, Reina de las Fiestas del Santísimo Cristo de la Paz 2003. Belleza de la Foguera Polígono San Blas 2005 y fotógrafa festera desde el año 2009, Gema Muñoz Fernandez, Maquilladora y estilista. Fue componente de la Junta Mayor de Cofradías y Hermandades y es cofrade de la Hermandad de la Santísima Virgen de los Dolores. Carmen Seva Climent, Reina de las Fiestas del Santísimo Cristo de la Paz 1995. Del 2007 al 2009 fue vicepresidenta de la Junta Mayor de Cofradías y Hermandades y es cofrade de la Cofradia del Santisimo Cristo de la Paz de Sant Joan d´Alacant. Juan Carlos Armengol, Fue delegado de indumentaria de la federació de fogueres d´Alacant. Es miembro de la Foguera Bavers Els Antigons, de la Cofradía del Stmo. Cristo y de la Hermandad de Alicante del Morenet de los hombres del mar del Barrio Raval Roig y Alex Castillo Arques, Delegado artístico en la comparsa Els Pacos y en la Cabalgata de Reyes de Mutxamel. Vicepresidente y delegado artístico de la Hoguera Calvo Sotelo.

Por su lado, Marina García, que fue elegida Dama de Honor ha contactado con este medio para decir que ha decidido no seguir con su cargo.

Programa de actos Semana Santa 2023

MARTES SANTO, 4 DE ABRIL
-SOLEMNE PROCESIÓN DEL SILENCIO. Salida: IGLESIA PARROQUIAL, 22:00 h.
JUEVES SANTO, 6 DE ABRIL
-VÍA CRUCIS por las calles de SANT JOAN. Salida: IGLESIA PARROQUIAL, 20:00 h.
VIERNES SANTO, 7 DE ABRIL
-ORACIÓN EN MEMORIA POR LOS DIFUNTOS . Hora: 9:00. CEMENTERIO MUNICIPAL
-EXPOSICIÓN DE TRONOS . Hora: 11:00.a 18:00. PATIO COLEGIO CARMELITAS
-ORACIÓN POR LA PAZ. Hora: 12:00. IGLESIA PARROQUIAL. Oración ante el Monumento por la Paz en el Mundo.
-ORACIÓN ANTE LOS TRONOS. Hora: 13:00. PATIO COLEGIO CARMELITAS
-CONMEMORACIÓN DE LA PASIÓN Y MUERTE DE NUESTRO SEÑOR. Hora: 17:00. IGLESIA PARROQUIAL
-ORACIÓN PREPARATORIA A LA PROCESIÓN DEL SANTO ENTIERRO. Hora: 20:00. IGLESIA PARROQUIAL
-SOLEMNE PROCESIÓN DEL SANTO ENTIERRO. Salida: IGLESIA PARROQUIAL, 20:15
-Al finalizar la Procesión, en el ATRIO DE LA IGLESIA PARROQUIAL, ADORACIÓN A LA CRUZ
SÁBADO SANTO, 8 DE ABRIL
-SOLEMNE VIGILIA PASCUAL. Hora: 23:00. IGLESIA PARROQUIAL
DOMINGO DE RESURRECCIÓN, 9 DE ABRIL
-PROCESIÓN DEL ENCUENTRO. Salida: IGLESIA PARROQUIAL. Procesionan: NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES y el SANTÍSIMO SACRAMENTO. A las 8:00 h.
-BENDICIÓN CON EL SANTÍSIMO Y SOLEMNE EUCARISTÍA DE PASCUA. EUCARISTÍA DE PASCUA. Hora: 10:15. Ermita de San Roque (Benimagrell).
-EUCARISTÍA DE PASCUA. Hora: 12:00 y 20:00. IGLESIA PARROQUIAL.

El Canto de los Dolores resuena en Sant Joan d'Alacant

Som Sant Joan

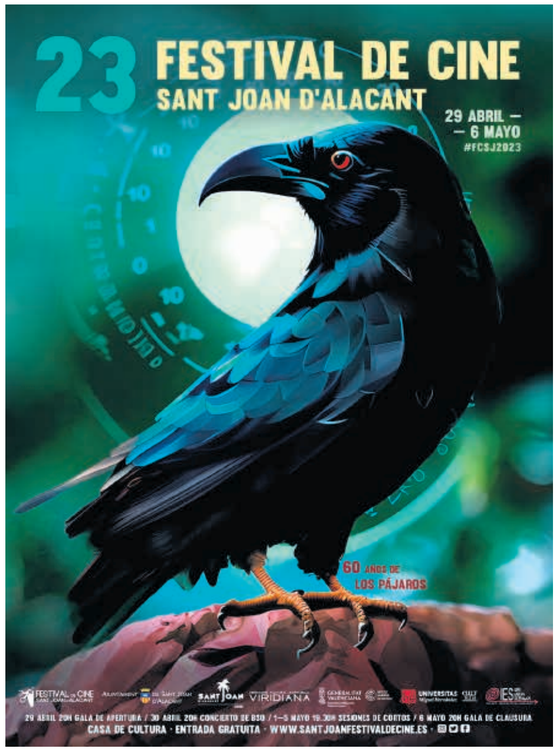
◆La Paz abrió con un quinteto de cuerda la nueva propuesta sobre el Canto de los Dolores con la puesta en escena de las siete miradas musicales. Estas siete nuevas versiones para diferentes agrupaciones de cámara, de las que goza actualmente la sociedad musical, se basan en la partitura tradicional de banda y orfeón que rescató el maestro Antonio Climent. Este proyecto artístico, que cuenta con la colaboración de la concejalía de Cultura, promovido y coordinado por el director artístico de la entidad Joan Espinosa, se basa en la versión de la partitura del Canto de los Dolores, que es el evento musical más antiguo del que se tiene constancia, compuesto en 1883 por el maestro Goñi (uno de los primeros directores de la banda de música) siendo lo más fiel posible a sus líneas melódicas, pero teniendo licencia para trabajar libremente sobre las armonías, y partes introductorias, intermedias o de transición y finales.

El viernes 31 finalizada la misa, se cerrará el septenario con el acto principal en el que la banda de música del Centro Profesional Vila de Sant Joan y el Orfeón San Juan dirigidos por el músico local invitado para la ocasión Jorge Baeza.

Todas las audiciones de Los Dolores serán en la Parroquia San Juan Bautista finalizada la misa de 20h.

Las siete miradas musicales de los Cantos de Los Siete Dolores a la Virgen Santísima de los Dolores del maestro Goñi fueron el 25, 26, 27, 28, 29, 30 y 31 de marzo y la música la pusieron el quinteto de cuerda, el dúo soprano y piano, un cuarteto de flautas, un cuarteto de saxos, un grupo de metales, un grupo de percusión y la Banda Centro Profesional Vila de Sant Joan y Orfeón San Juan dirigidos por Jorge Baeza.

La Iglesia de Sant Joan fue el escenario del Canto de los Dolores



Salud

Prevenir el aumento de problemas auditivos

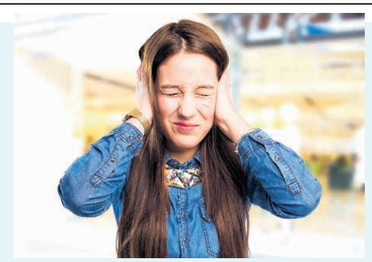
Violeta Jacobo. Audioprotesista

Los factores de riesgo mas comunes de perdida auditiva, es estar expuesto al ruido. El uso prolongado de auriculares con un alto volumen, el ruido de las ciudades,música muy elevada en lugares de ocio como bares discotecas son algunos de los factores- que ponen en riesgo la salud auditiva en la población. Esto esta provocando cada vez mas temprana la edad de la Hipoacusia.

Por eso debemos reducir la exposición de ruidos elevados,el volumen de los dispositivos electrónicos,…Tambien se recomienda realizar revisiones periodicas de la audición. De esta forma se puede conocer el estado de nuestros oídos, si presentan cera, están bien o presentan algún grado de perdida auditiva.

Por eso en Centro Audiologico Amplivox, realizamos revisiones auditivas GRATUITAS.

No dude en consultarnos y pedirnos cita. Le esperamos.



Óptica Lloixa

Óptica Lloixa mejora sus instalaciones para dar un trato más personalizado a sus clientes

El equipo de Óptica Lloixa en la inauguración de las nuevas instalaciones

Som Sant Joan

◆Hace unos días se inauguraron las nuevas instalaciones de Óptica Lloixa en Sant Joan. Nos comentan que han cambiado la imagen de la tienda para dar otro aire y renovarse un poco. Se trata de unas instalaciones más cómodas, amplias y con mejor luminosidad, ideal para dar un mejor servicio a sus pacientes.

Sus profesionales, avaladas con más de 30 años de experiencia tienen ahora unas instalaciones renovadas y mejoradas para dar el mejor servicio al paciente en todo lo que tiene que ver con la vista junto a la tecnología más avanzada de la que disponen para que todos los problemas de visión que el paciente pueda tener se puedan solucionar. Esta tienda está a la vanguardia de las nuevas tendencias en óptica, con una exposición de lentes más amplia y limpia para que sus pacientes puedan probarse todos los artículos que deseen. Además, insisten en que han ampliado su muestrario de gafas con más marcas para que todos los clientes tengan lo que necesitan. Por si todo esto fuera poco, siguen manteniendo todas las promociones que tenían anteriormente como el 2X1 en gafas y muchas más. Pasa por la Avenida Jaime I en Sant Joan y visita sus nuevas instalaciones.

En Óptica Lloixa han mejorado sus instalaciones para que los clientes tenga a su disposición una gran gama de productos

Claudia Sterrantino, alcaldable de Podem-Esquerra Unida

“Sant Joan tiene que cambiar tanto cemento, tanto coche y tanta gasolinera por zonas verdes y aparcamientos”

Claudia Sterrantino, alcaldable de Podem-Esquerra Unida

Som Sant Joan

◆¿Cómo ve ahora Sant Joan d’Alacant, cree que se ha mejorado en relación a hace cuatro años, cuando arrancó el mandato político que vence el próximo mes de mayo? El pueblo no ha mejorado en lo básico. El pacto entre PSOE y Ciudadanos no ha funcionado, eso es una evidencia y prueba de ello es ver cómo han terminado. Ha habido mucha contradicción en sus políticas y no se han ocupado en atender a lo cercano, a las personas. Pocas de las cosas que se han ejecutado en nuestro municipio ha dependido del presupuesto municipal, sino de otras administraciones como la Generalitat o incluso la Diputación.

¿Cuáles son, a su juicio, los principales problemas de Sant Joan? Principalmente la limpieza del pueblo, que ha sido nefasta. Existe un problema también de primer orden, que es la falta de aparcamiento y otros asuntos no menos significativos como las diferencias de trato a la periferia, aquí parece que hay vecindario de primera y de segunda. Por otro lado hay una carencia evidente de zonas verdes, de arbolado, existe un vasto consenso en cuanto a la importancia del verde en las ciudades, pero Sant Joan ha abogado por una ciudad de cemento, y pensada para los coches. No podemos entender que haya 10 gasolineras en un radio de dos kilómetros y se esté construyendo otra más.

¿Qué proponen ustedes para revertir esa situación de ciudad dura, ideada para los coches que describe? Está claro que los problemas estructurales no se pueden cambiar de forma rápida. Nosotros pensamos que hay que cambiar el modelo de ciudad. Eso es lo primero e ir dando pasos transformadores hacia una ciudad más verde, pensada para las personas y no para los coches, más peatonal, con las aceras más anchas, más carriles bici, una ciudad más accesible, más amable, con el tráfico mucho más calmado y sostenible. Transitar por Sant Joan para una persona con movilidad reducida es un calvario. Como digo, para ir caminando en ese sentido hay que cambiar el chip, algo que la derecha no se plantea, porque se siente como pez en el agua con este modelo urbanístico estructural de la ciudad, que es un modelo básicamente especulativo. Creemos que hay que darle una buena vuelta al Plan General 2013, ajustarlo a las necesidades actuales de la población y dejarse de tanta modificación puntual.

Han decidido coaligarse con Esquerra Unida para las próximas elecciones. Yo creo que es vital que la izquierda se una a todos los niveles: que lo hagamos a nivel municipal, autonómico, nacional, porque hay muchas amenazas y tensiones. Estamos viendo cómo la ultraderecha de Vox está recortando derechos donde gobierna. Están intentando volver hacia una España que ninguno queremos. Aquí ha sido muy fácil llegar a un entendimiento. Jorge Alzamora, de Esquerra Unida, que va de número dos en la candidatura, también apuesta por la unidad de la izquierda. Estamos satisfechos del acuerdo.

¿Ve aquí factible que pueda darse un gobierno del PP con la ultraderecha? Espero y deseo que no llegue el caso, pero creo que el PP se aliará con Vox tanto aquí como en cualquier sitio donde les haga falta para mandar, como en Castilla y León. No tendrán reparo alguno con tal de llegar al poder y aplicar sus políticas regresivas, pensando en gobernar para unos pocos. Analizando la situación creo que es el momento de parar esa regresión. Aquí en Sant Joan no ayuda la gestión que han hecho los socialistas, que han entregado el gobierno a la derecha. Considero que esa mala gestión ha calado en la gente y les va a pasar factura. De ahí que Podem-Esquerra Unida sea la alternativa sólida y solvente para que Sant Joan de Alacant se transforme en la ciudad que desea la mayoría social, una ciudad mucho más habitable, más verde, más moderna y sostenible, un pueblo que cuide lo cercano, que está al lado de la gente sencilla, que gobierne para todas y todos.

¿Cree entonces que la ciudadanía quiere estabilidad en su Ayuntamiento? Eso sería lo ideal porque, obviamente, la gente está muy cansada. Esto de unirse el PSOE con Ciudadanos, el agua y el aceite, no ha sido una buena idea. Fue un gran error que mucha gente no les va a perdonar. Y ya la gota que ha colmado el vaso ha sido la mala jugada del actual alcalde traicionando al electorado al echar a los socialistas del gobierno municipal, quitándoles las competencias y dándoselas al PP a tres meses de las elecciones. Es una tomadura de pelo, una falta de respeto a la gente que vivimos en este pueblo. Podría haber terminado la legislatura y en mayo la ciudadanía se manifestará en las urnas; ha sido una maniobra muy burda.

¿Qué medidas destaca de su programa electoral? La vivienda es un elemento crucial, la gente no puede estar en las circunstancias en las que se encuentra este pueblo, donde los pocos alquileres que hay están desorbitados, inaccesibles para la mayoría. Desde el Ayuntamiento hay que contribuir ya a aliviar ese problema. Tenemos muchas propuestas que transforman la ciudad hacia ese modelo al que me he referido, el de menos cemento y más zonas verdes, con aceras más amplias, más arbolado, tráfico más calmado, aparcamientos. En educación proponemos una escuela infantil pública y gratuita de 0-3 años. En deporte siempre nos hemos pronunciado para fomentar el deporte femenino y otros deportes alternativos. El patrimonio cultural está muy abandonado y proponemos una persona técnica especializada en la gestión de los bienes culturales de Sant Joan. Nos preocupa mucho el transporte público, no puede ser que el único autobús que nos comunica con Alicante tarde 50 minutos en llegar; proponemos un autobús a la playa y un autobús urbano para los barrios. Aspectos tan importantes como el bienestar animal, del que pocos partidos se hacen eco, creemos que es un tema que debe abordarse, buscar soluciones y cumplir con las nuevas leyes aprobadas tanto a nivel nacional como autonómico. En nuestro programa llevamos medidas sociales y sostenibles para cumplir con los Objetivos Desarrollo Sostenible dentro de las competencias municipales, entre ellas podría destacar: el impulso de las comunidades energéticas, el cambio de césped artificial por plantación autóctonas, el control permanente de la calidad del aire, etc. El objetivo es conformar un modelo de municipio diferente y alternativo al que tenemos.

Nueva ruta del Grup Muntanyenc de Sant Joan por las minas de Pulpí

Som Sant Joan

◆El pasado domingo el GRUP MUNTANYENC DE SANT JOAN organizó una visita a las minas de Pulpí donde se encuentra la mayor GEODA a nivel mundial.

Partieron a las 8 de la mañana con 32 integrantes y tras una breve parada a mitad del recorrido llegaron a la puerta de la mina sobre las 11 de la mañana. Y en dos grupos espaciados en media hora entraron a ver la mina y la GEODA.

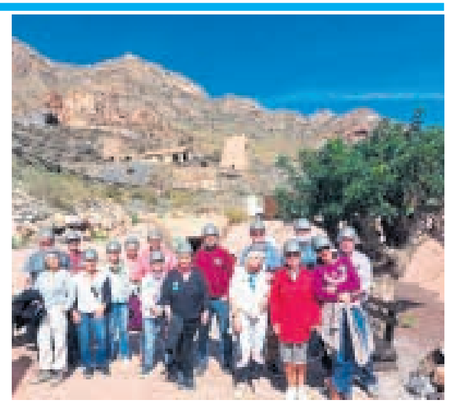
La Geoda fue descubierta por casualidad en diciembre de 1999 por miembros del Grupo Mineralogista de Madrid, al hacer un estudio en la Mina Rica, la Geoda de Pulpí, se trata de una geoda de unos 8 metros de longitud por 2 metros de altura recubierta de enormes cristales de yeso. La Geoda de Pulpí está tapizada por cristales de yeso, alguno de los cuales llega a medir casi dos metros. Su transparencia y estado de conservación la convierten en una joya de la naturaleza. Constituye un fenómeno único a nivel mundial dadas sus dimensiones y la perfección, tamaño y transparencia de los cristales (Calaforra y García-Guinea, 2000).

El origen de esta impresionante geoda puede explicarse en dos fases, referidas básicamente a la formación del hueco y al depósito mineral en el interior de éste. El hueco en la roca se produjo por karstificación de las dolomías que forman la Sierra del Aguilón, acompañada de inyecciones hidrotermales volcánicas. El depósito mineral en la geoda podría explicarse mediante un modelo mixto kárstico-hidrotermal.

Cuando terminaron la visita fueron a comer al vecino pueblo de San Juan de los Terreros en el Chiringuito Mar la Serena junto a la playa del mismo nombre. Desde aquí, visitaron dentro del mismo pueblo la “batería de artillería de San Juan de los Terreros”, la cual es una edificación militar que data del año 1746 y que servía de defensa contra los piratas del Magrep. En esta edificación pudimos ver una recreación virtual de la Geoda, donde te introduces (virtualmente) dentro de la misma y puedes contemplar toda su magnitud.

Terminada la visita el autobús nos trajo de nuevo a casa, dando por finalizada esta salida especial.

Gracias a la organización de nuestro compañero José Miguel Vitorio todo salió según lo previsto y pudimos disfrutar de este estupendo día.



El grup en la ruta

AUTOTALLER
MIRAUTO
MECÁNICA
ELECTRICIDAD
AIRE ACONDICIONADO
tallermirauto@gmail.com
www.taller-mirauto-mutxamel.es
C/ Pio XII, 22 - Local I
Mutxamel
Tel. 965 95 55 55
Tel./Fax 965 95 55 60

TALLERES NBP
NBP
Reparación de Neumáticos
PreITV y lo llevamos por tí
Reparación de pinchazos por bulcanizado
Mecánica ligera y pesada - Diagnosis
Pulidos de Faros - Revisiones pre itv
Avda. Carlos Soler, 3 - Mutxamel
965 501 012/692 432 612/684 306 792
nightbrosperformance.com
tallernbp@gmail.com

Ventajas y desventajas de los coches eléctricos

Somos Motor

◆El coche eléctrico está muy de moda ahora mismo. Aunque aún podemos ver pocos por nuestras calles, el mercado de este tipo de coches está en auge, es por ello que es conveniente hacer un diagnóstico de lo bueno y lo malo de un coche eléctrico.

Algunas de las ventajas es que se respeta el medio ambiente, aún más con la entrada en vigor de la nueva Ley de Cambio Climático ya que se caracteriza por emitir 0 gases contaminantes de efecto invernadero. Este tipo de coches también son silenciosos, reduciendo la contaminación acústica produciendo prácticamente ningún ruido y así reducir considerablemente la contaminación ambiental.

El mantenimiento de estos coches es más económico si lo comparamos con lo tradicionales, ya que su funcionamiento es mucho más sencillo y tienen menos piezas susceptibles de fallos. Estos coches, aunque inicialmente son más caros en el momento de la compra, si pensamos a largo plazo, se ahorrará en diésel o gasolina.

Al tener un número de piezas menos que se puedan estropear, los seguros de estos coches suelen ser más baratos ya que las aseguradoras se fijan en este tipo de cosas.

Algo muy importante es el tema de los indicadores ambientales, con el coche eléctrico ese problema no será tal ya que estos coches lucen las etiquetas de 0 o ECO en sus parabrisas.

Algunas de las partes menos favorables de los coches eléctricos es el número reducido de puntos de carga y electrolineras en España, eso, se relaciona a la poca autonomía que tienen este tipo de coches con 450km como máximo de autonomía puede hacer que a la hora de hacer un viaje lo pienses dos veces.

Otro inconveniente es una menor potencia, aunque este factor no es determinante, pero si lo es la falta de talleres especializados en coches eléctricos, que aunque tienen menos piezas y puede que visiten un taller menos que un coche convencional, los coches eléctricos también tienen que visitar un taller y puede que sea más difícil encontrar un taller para este tipo de coches y que sea de confianza.

Como podemos ver, las desventajas o inconvenientes de los coches eléctricos se irán solucionando según vayan apareciendo más y la proliferación de este tipo de coches sea mayor.

El mercado de este tipo de coches está en auge, es por ello que es conveniente hacer un diagnóstico de lo bueno y lo malo de un coche eléctrico.

AUTOTALLER CHAPA Y PINTURA
Hnos. Cortés Talleres
SERVICIOS RÁPIDOS
•Cambio de Aceite•Pastillas de Freno•Tubos de Escape
•Amortiguadores•Revisión PRE•Aire Acondicionado•Baterías
•inyección Gasolina y Diesel•Alineado de Dirección •Neumáticos
COMPRA VENTA - Punto wifi
Trabajamos con todas las compañias Aseguradoras
C/. Juan Sebastián El Cano, 23 - Sant Joan d'Alacant
Tel/Fax: 965 656 707 - Móvil: 633 900 394 - autotallerhnoscortes@hotmail.es

Talleres Sirlop PEUGEOT

Descubre el nuevo Peugeot 408, más innovador que nunca

Con el nuevo 408, PEUGEOT pone de manifiesto la creatividad de sus equipos proponiendo, en la parte alta del segmento C, una inédita carrocería fastback. Este PEUGEOT ofrece una pose felina y un encanto único, la excelencia de una ingeniería centrada en la eficiencia y una electrificación inteligente, así como las emociones proporcionadas por tecnologías de vanguardia orientadas al placer de conducción y a un uso instintivo.

Somos Motor

◆ El PEUGEOT 408 se distingue, al primer golpe de vista, por su dinámica carrocería fastback y por su diseño inconfundible, pero también por un enfoque que se aleja de todas las categorías conocidas. La pose, felina, es la típica de los modelos de la Marca. Las líneas son musculosas, la parrilla, realizada en el color de la carrocería para integrarse perfectamente en la parte frontal, está resaltada por el nuevo emblema de PEUGEOT, con la cabeza de un león. El corte invertido del parachoques trasero sorprende y confiere al perfil un aspecto fuerte. El nuevo PEUGEOT 408 destila una sensación de solidez gracias a sus grandes ruedas de 720 mm de diámetro y las icónicas llantas de 20 pulgadas presentan un diseño geométrico disruptivo. En la parte delantera, la firma luminosa en forma de colmillo integra perfectamente el 408 en la familia PEUGEOT, igual que los pilotos de LED traseros con diseño de tres garras.

Tanto delante como detrás, comprueba lo fácil que es entrar y salir de la nueva berlina PEUGEOT 408. La parte trasera cuenta con un generoso espacio para un óptimo confort de los pasajeros. En la minimalista consola central encontrarás mucho espacio para guardar tus objetos y accesorios.

El PEUGEOT 408 ofrece a su conductor y a los pasajeros la última generación del PEUGEOT i-Cockpit, inmediatamente reconocible por su volante compacto pensado para proporcionar un mayor placer de conducción y una agilidad controlada. En el cockpit, se ha puesto énfasis en la calidad y en la conectividad, con las últimas tecnologías para hacer la experiencia de conducción y viaje más intuitiva y gratificante. Los nuevos i-Toggles totalmente configurables te ofrecen un acceso rápido e intuitivo a las funciones esenciales del día a día.

A bordo del nuevo PEUGEOT, todo el mundo puede disfrutar de una conectividad optimizada: cargador de inducción en la parte delantera al alcance de la mano, posibilidad de conectar 2 smartphones al mismo tiempo, 4 puertos USB…

Excelencia

Asistidos por 6 cámaras y 9 radares, los sistemas de ayuda a la conducción proporcionan tranquilidad y seguridad. Se incluyen:

•Un regulador de velocidad adaptativo con función Stop and Go.

•Un sistema de visión nocturna (Night Vision) que permite alertar de la presencia de animales, peatones o ciclistas en la calzada antes de que aparezcan iluminados por el haz de los faros.

•Un control del ángulo muerto de largo alcance (75 metros).

•Una alerta de tráfico trasero que detecta potenciales peligros al circular marcha atrás.

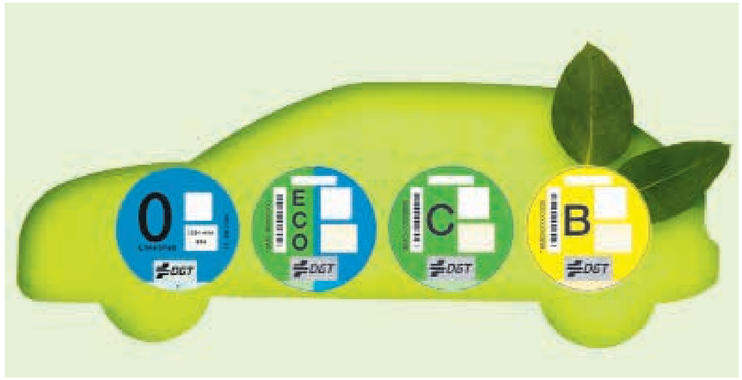
La oferta de motores para el PEUGEOT 408 incluye dos versiones híbridas enchufables de 180 y 225 CV y una versión de gasolina de 130 CV. Los tres motores se ofrecerán combinados con una caja automática de 8 velocidades EAT8. Unos meses más tarde se lanzará una versión 100% eléctrica.

La eficiencia ha sido un aspecto central en el desarrollo del PEUGEOT 408 puesto que la combinación de los esfuerzos en materia aerodinámica, de reducción del peso (a partir de 1.396 kg) y de motores de bajas emisiones significa que el vehículo puede presumir de un consumo medio de energía notablemente bajo (bajo homologación), tanto para los híbridos como para la versión de gasolina de 130 CV.

PEUGEOT
SERVICE
YOUR PEUGEOT. OUR PASSION.
2x1 EN NEUMÁTICOS*
A todos nos vienen bien los cambios y a tus neumáticos más
GOODYEAR MICHELIN Continental PIRELLI BRIDGESTONE
CORRE ANTES DE QUE SE ACABE
Talleres Sirlop - C/. Alicante, 81 - San Vicente - Tel. 965 66 11 22 - www.talleressirlop.peugeot.es

Todo lo que debes saber sobre el Distintivo Ecológico

El distintivo ambiental es una manera de clasificar los vehículos en función de su eficiencia energética, teniendo en cuenta el impacto medioambiental de los mismos.



Somos Motor

◆La clasificación del parque tiene como objetivo discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y ser un instrumento eficaz al servicio de las políticas municipales, tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación, como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad y el medio ambiente.

El servicio de consulta y descarga de información completa es gratuito.

La emisión de la etiqueta con el distintivo correspondiente sí tiene un coste de 5€. No obstante el precio puede verse incrementado con gastos de envío y otros conceptos, pudiendo variar de un vendedor a otro. Consulta los precios de los distintivos ambientales en nuestra red de venta: Oficinas de Correos, la red de talleres de la Confederación Española de talleres (CETRAA) y otras redes de talleres autorizados, Gestores Administrativos, el Instituto de Estudios de Automoción (IDEAUTO) y para el caso de flotas, puedes obtener los distintivos a través de la asociación Ganvam.

Existen cuatro los distintivos ambientales creados en función del impacto medioambiental de los vehículos y los mismos, clasificarán y graduarán el 50% del parque más eficiente. De mayor a menor eficiencia serían:

Etiqueta 0 emisiones, Azul: Identifica a los vehículos más eficientes. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos de batería (BEV), eléctricos de autonomía extendida (REEV), eléctricos híbridos enchufables (PHEV) con una autonomía de 40 km o vehículos de pila de combustible.

Etiqueta Eco: Los siguientes en el escalón de eficiencia, se trata en su mayoría de vehículos híbridos, gas o ambos. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos enchufables con autonomía inferior a 40 km, híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural y gas (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). Deben cumplicar los criterios de la etiqueta C.

Etiqueta C, Verde: Vehículos de combustión interna que cumplen con las últimas emisiones EURO. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de septiembre de 2015. Vehículos de más de 8 plazas, excluido el conductor, y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2014.

Etiqueta B, Amarilla: Vehículos de combustión interna que, si bien no cumplen con las últimas especificaciones de las emisiones EURO, sí que lo hacen con anteriores. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas desde el 1 de enero de 2001 y diésel a partir de 2006. Vehículos de más de 8 plazas y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2006.

Talleres El Salt

Más de 30 años de experiencia en el sector como servicio oficial

Somos Motor

◆ En Talleres El Salt tienen más de 30 años de experiencia en el sector como servicio oficial. Ahora, han dado un paso más para poner su experiencia al servicio del cliente. Talleres El Salt, sumado al Grupo Stellantis en su división Eurorepar Car Services como taller multimarca, cubre todas las áreas de reparación y mantenimiento del vehículo: cambio de aceite, revisión, neumáticos, frenos, climatización, baterías, visibilidad, escapes, distribución, suspensión, inspección pre-ITV, mecánica, carrocería, detección de averías y un largo etc.

Eurorepar Car Service es una amplia red de proximidad que cuenta con equipos profesionales experimentados, cumplen unos exigentes estándares de calidad con un precio muy competitivo y una gama de productos que les permite ofrecer una relación calidad/precio excelente tanto en mecánica como en carrocería y pintura

Además de todo esto, cuentas con una exposición y venta de vehículos de kilómetro 0 y de ocasión con un asesoramiento, profesionalidad y una excelente relación calidad-precio. Les puedes visitar en la Avenida Mutxamel 22 en Sant Joan y pon tu vehículo en las mejores manos.

Remeicar Alicante

El SKODA Enyaq Coupé iV ya es una realidad

Ha llegado el momento culmen para los enamorados y enamoradas de los coches deportivos, para las personas más impacientes por sentir la combinación entre la potencia y la electromovilidad. Vamos a hablaros del nuevo paso que ha dado el SKODA Enyaq, el primer SUV 100% eléctrico de la marca, que ya ha aterrizado con su versión más deportiva y rompedora: el Enya Coupé iV.

Somos Motor

◆Se trata de un modelo que transmite deportividad, potencia y ambición desde cualquier perspectiva. Un vehículo diseñado para aquellos que de verdad quieren sentir la verdadera potencia al volante y que, además, desean entrar de lleno en la nueva era de la electromovilidad. El Enyaq Coupé es un hito de la tecnología en este campo, y llega con hasta 5 versiones diferentes que ya puedes conocer en las instalaciones de Skoda Remeicar Alicante, en la avenida de Orihuela 101.

Así es el SKODA Enyaq Coupé iV

Antes de detallar las principales características de cada acabado, vamos a explicar los elementos comunes. El vehículo cuenta con llantas de aleación de 19", selector de modo de conducción y amortiguador convencional. Además, con el Pack Cromo XL, la estética se ve potenciada con barras longitudinales de techo plateadas, embellecedores en cromo y una parrilla delantera con tira cromada.

Además, dispone de volante multifunción de cuero con acabado Tiptronic, calefactable y con levas para mayor comodidad, sistema de cierre centralizado "Keyless-GO" y posibilidad de carga rápida con el conector de 135 kW DC. En este sentido, también trae de serie el sistema de control de crucero y limitador de velocidad, y faros LED para una visión excelente. Una experiencia que se ve complementada con las opciones de conectividad Mirror LinK.

El Enyaq Coupé llega con hasta 5 versiones diferentes que ya puedes conocer en las instalaciones de Skoda Remeicar Alicante, en la avenida de Orihuela 101.

SKODA Enyaq iV Coupé 60

Empezamos el repaso a cada uno de los acabados del Enyaq Coupé, y lo hacemos el acabado de base, el que lleva el apellido "60". En esta versión, destacan las grandes llantas de 19 pulgadas y el volante multifuncional. Incorpora una batería de 48,0 kWh y ofrece un consumo de 157,2 Wh/h. Su autonomía en carretera, según datos obtenidos en el circuito WLTP, es de 515 kilómetros.

SKODA Enyaq iV Coupé 80

Un paso más adelante se encuentra la versión 80, en la que el Enyaq Coupé ofrece hasta 553 km de autonomía certificados en el ciclo WLTP con un consumo de 154,5 Wh/km. Se trata de una opción que combina la máxima autonomía con la comodidad y el estilo propios de un vehículo de última tecnología. Cuenta con una pantalla de 13" y una batería de 77,0 kWh.

SKODA Enyaq iV Coupé 80X

Más allá del acabado 80 encontramos el Skoda Enyaq Coupé iV 80X. Para empezar, una de las novedades de esta versión son los asientos con ajuste lumbar y regulación de altura. Comparte la batería de su versión hermana pero se diferencia por la tracción 4×4. Su consumo es de 163,8 Wh/km y alcanza una autonomía 100% eléctrica de, ni más ni menos, 648 kilómetros en carretera. En circuito combinado es de 528 km.

SKODA Enyaq iV Coupé Sportline 80

Con la versión SportLine, la experiencia toma un cariz más deportivo que nunca, y eso se nota en las prestaciones del Enyaq Coupé en movimiento. Además del chasis deportivo y del acabado interior con los detalles Sportline, esta versión alcanza una autonomía de 553 kilómetros con 154,5 Wh/km de consumo. Con su tracción 4×2, ofrece una experiencia emocionante al volante.

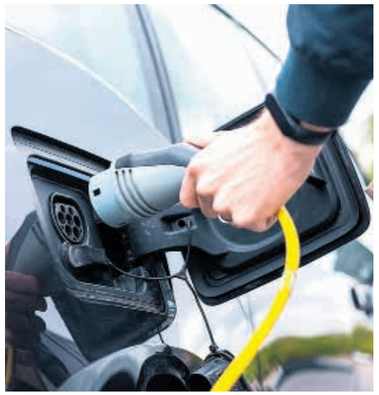
SKODA Enyaq iV Coupé VRS

Por último, encontramos la versión VRS del Skoda Enyaq Coupé iV. Hablamos del acabado con la máxima potencia y con detalles estéticos que le diferencian del resto de opciones, sobre todo los faros delanteros Matrix LED y traseros SBBR y la parrilla delantera en Cristal face. El VRS recupera la tracción 4×4 y alcanza, ni más ni menos, los 522 kilómetros de autonomía con un consumo de 166,9 Wh/km.

¿Qué ayudas puedo solicitar para comprar un coche eléctrico?

Desde el pasado 9 de abril y hasta 2023 estará vigente el Plan Moves III de ayudas a la adquisición de vehículos limpios. Pueden acogerse a él todos los vehículos eléctricos e híbridos enchufables que cumplan los requisitos y cuya factura de compra sea posterior al 9 de abril de 2021. El precio límite sin impuestos de los vehículos eléctricos e híbridos enchufables que pueden recibir las ayudas es de 45.000 euros para los turismos de hasta cinco plazas y de 53.000 euros en el caso de los de ocho o nueve ocupantes. En los de pila de combustible no hay límite en el precio antes de impuestos. En el caso de las motocicletas y cuadriciclos el límite de precio es de 10.000 euros.

Somos Motor



◆La penetración del coche eléctrico es un aspecto clave dentro de los objetivos europeos de descarbonización del transporte, que fijan 2035 como el año en el que solo se podrán vender este tipo de vehículos. No obstante, en la actualidad el precio medio de un coche eléctrico nuevo es significativamente superior al de uno de combustión -41.571 euros frente a 31.912 euros, según datos de 2021- restándoles competitividad en el mercado. Es por eso que los gobiernos de varios países han apostado por ofrecer ayudas directas a la compra de eléctricos, entre ellos España, uno de los mejores países en ese sentido.

El principal plan de ayudas para la compra de coches eléctricos en España es el Moves III, presentado en 2021, y que ofrece incentivos para los modelos 100% eléctricos, los híbridos enchufables de más de 40 kilómetros de autonomía eléctrica y los vehículos propulsados por pila de combustible (hidrógeno).

El Plan Moves III ofrece diferentes incentivos según el tipo de vehículo que se compre, alcanzando hasta los 9.000 euros por un comercial eléctrico y descendiendo hasta los 1.300 euros para las motos eléctricos, pasando por los 7.000 euros de los coches eléctricos y los de hidrógeno y los 5.000 euros de los híbridos enchufables. Estas cifras, las máximas para cada tipo de vehículo solo estarán disponibles en caso de se entregue para su achatarramiento un vehículo de más de siete años de antigüedad que los beneficiarios hayan adquirido al menos 12 meses antes de solicitar las ayudas.

En caso de no entregar un vehículo viejo, las cuantías se quedan en 7.000 euros para los vehículos comerciales, en 4.500 euros para los eléctricos y vehículos de hidrógeno, en 1.100 euros para las motos eléctricas y en 2.500 para los híbridos enchufables. Asimismo, el plan fija un precio máximo de compra para algunas categorías en caso de querer acceder a las ayudas. Así, un eléctrico debe costar menos de 45.000 euros -o 53.000 para turismos de ocho plazas-, las motos deben valer menos de 10.000 euros y los híbridos enchufables menos de 45.000 euros. No hay precio máximo en el caso de los vehículos de hidrógeno y los comerciales.

¿Cómo pido las ayudas del Plan Moves III?

Las ayudas del Plan Moves III estarán disponibles hasta el 31 de diciembre de 2023. En este caso, es el comprador del vehículo -que debe ser comprado más tarde del 9 de abril de 2021- el que debe solicitarlas a través del portal web correspondiente de su comunidad autónoma. Entre los documentos a presentar, que pueden variar según la región, estarán el DNI, el certificado de corriente de pagos y obligaciones tributarias y los justificantes de la compra.

2023, un año de cambios en el mundo del motor

Somos Motor

◆2023 se presenta como un año repleto de importantes cambios en el mundo del motor. Para alcanzar el ambicioso objetivo de electrificación, el sector del automóvil debe sufrir una serie de importantes cambios que afectarán a la forma en la que entendíamos el coche hasta ahora. Pero no solo habrá cambios en este aspecto, también esperamos novedades en el apartado de coches clásicos, en las ITV, en la seguridad vial, en la movilidad en las ciudades y en los combustibles. Los fabricantes proseguirán en su misión de convertir su flota de vehículos en coches 100% eléctricos. Los que no lo hagan, apostarán por la hibridación, ya sea con híbridos convencionales o con coches híbridos enchufables. Esto significa que todos los segmentos de mercado recibirán un grado mayor o menor de electrificación, incluyendo SUV y superdeportivos.

Otro de los cambios que afectará al mundo del motor en 2023 será la llegada de más puntos de recarga. El Real Decreto 29/2021 del BOE número 305 obligará a construir puntos de recarga a lo largo y ancho del país. Los parkings públicos de supermercados, restaurantes, centros comerciales o edificios residenciales privados deberán equiparse con cierto número de cargadores.

Coches históricos

El sector del coche clásico también sufrirá algunos cambios en 2023. Los coches antiguos con más de 30 años, totalmente de serie y con ITV y seguro en vigor podrán matricularse como vehículos históricos mediante un proceso simplificado y que tendrá un coste de solo 20 euros. El resto de vehículos clásicos que no cumplan con estos requisitos deberán solicitar un informe de los Servicios Técnicos de Vehículos Históricos para acceder a matrícula de históricos. Además, coches o ciclomotores anteriores a 1950 estarán libres de pasar la ITV.

Más radares

La DGT también tendrá un año movido. Y es que Tráfico hará una buena inversión en 2023 para equiparse con 300 nuevos radares, de los cuales el 80% se situará en carreteras secundarias, especialmente en la zona norte del país. De este modo, la DGT tendrá más de 1.500 radares a su disposición entre fijos, móviles y el resto de sistemas.

Cambios en la ITV

Las inspecciones en la ITV serán más exhaustivas en 2023. Entre los cambios se incluye la revisión del troquelado del número de bastidor comparado con la ficha técnica, se realizarán lecturas de la centralita mediante puerto OBD en coches compatibles para detectar fallos o modificaciones no autorizadas, y se revisará el sistema eCall en aquellos coches matriculados a partir de 2018.

Por suerte, las ITV serán más permisivas con los coches clásicos e incluso sus modificaciones debido a la edad.

Movilidad en las ciudades

Este es uno de los principales cambios en el mundo del motor que llegan en 2023. La Ley de Cambio Climático afectará a todos los municipios de más de 50.000 habitantes, entre los que se incluyen más de 150 ciudades en toda España.

Los Neumáticos, algo esencial de nuestro vehículo que debemos cuidar

Los neumáticos son algo indispensable en nuestro vehículo ya que es la única parte del mismo que va en contacto con el asfalto o tierra, por ello es recomendable un mantenimiento de los mismos, además ahora que es tiempo de viajes para Semana Santa.

Somos Motor

◆Hay que comprobar su desgaste y profundidad para garantizar un máximo agarre y tracción, es importante que no superen el 1.6 milímetros de profundidad del dibujo de la rueda.

Realizar una conducción eficiente también ayuda a prevenir daños en los neumáticos, evitando golpes y roces. Otra medida que hay que tomar, es mover el coche si está mucho tiempo estacionado ya que así los neumáticos no se deforman al no estar siempre apoyados por la misma superficie.

Cuidar las válvulas y tapones ya que mantienen la estanqueidad y presión correcta, además de alejar el polvo y suciedad de su interior. Algo que no se suele hacer y que es muy recomendable es realizar el equilibrado y alineación de las ruedas.

Otro punto a tener en cuenta es rotar las ruedas, dado que los neumáticos traseros y delanteros no se desgastan por igual, se recomienda rotarlos, o bien cada 12.000 kilómetros o cada seis meses.

Para terminar, algo que es muy muy importante es que si, por un pinchazo o por una rotura el neumático está dañado lo mejor y fundamental es llevarlo a un servicio técnico profesional para que lo desmonte, inspeccione la zona y la repare con la mejor garantía.