

Escola infantil
Garabatos
Educando a niños y niñas felices



965 66 72 04

C/ Jijona y C/ San Antonio, nº6
(03690) San Vicente del Raspeig
garabatossanvicente@hotmail.es

LUZLAMP FACTORY

f luzlampfactory

**FÁBRICA DE LÁMPARAS
CON VENTA AL PÚBLICO**

AGENCIA DE UNIÓN ALCOYANA SEGUROS

SERVICIO DE INSTALACIÓN
DE LÁMPARAS

PLAFONES, APLIQUES,
SOBREMESAS, OJOS DE
BUEY, VENTILADORES,
LÁMPARAS DE EXTERIOR

C/. ALTAMIRA 25 ESQ. SAN RAMÓN
EL CAMPELLO - TEL. 965 63 68 32

35 AÑOS DE CONFIANZA
Y TECNOLOGÍA

**¡DATE DE
ALTA YA!**

SOLO AHORA TODO
**3 MESES
GRATIS**

FIBRA 1000Mb
SIMÉTRICOS

DESPUÉS
ELIGE TU
TARIFA

19'90
€/MES
IVA incluido

FIBRA
1000Mb

ENTODAS
TUS TVs

180 CANALES

cableworld | fibra

966 192 000 | cableworld.es

Som *El Campello*

www.somoslalacanti.com

El periódico de **El Campello**

Año 4/Número 36/3 de abril de 2023

El Campello, 36 años Bandera Azul

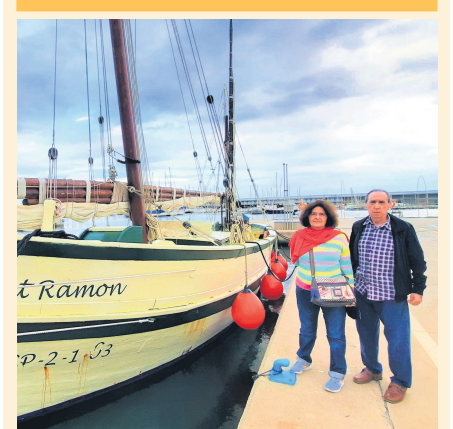


Pág. 2



**Especial Motor lleno de consejos
útiles para este 2023**

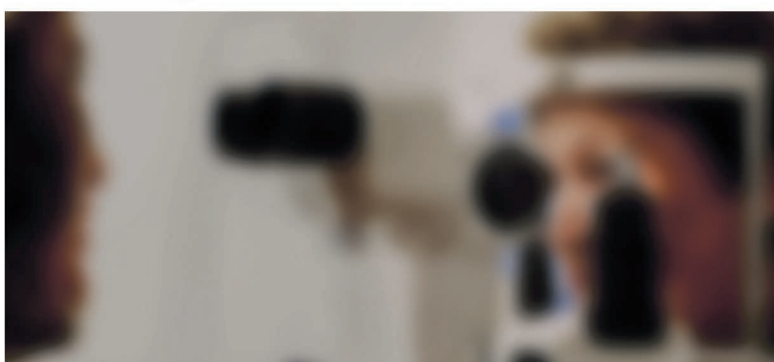
Pág. 13



Entrevista a Julià G. Soler

Pág. 9

El 80% de los españoles
tiene problemas de visión



ÓPTICAS
ClaraVisión
EL CAMPELLO

Te ayudamos a verlo todo claro

Av. de la Generalitat, 54 | Tlf: 658 76 40 01



La Asociación Española de Educación Ambiental reconoce a El Campello por sus 36 años ininterrumpidos con bandera azul



El alcalde de El Campello, Juanjo Berenguer en el reconocimiento

Som El Campello

◆ En un acto oficial celebrado en el magnífico castillo de Cullera (Valencia), la Asociación Española de Educación Ambiental y del Consumidor (ADEAC) reconoció el trabajo por la conservación de sus playas a los siete municipios valencianos que disponen de bandera azul desde el año 1987, entre los que está El Campello, que consiguió su primera distinción para la Playa de Carrer la Mar hace 36 años y la renueva ejercicio tras ejercicio. Para la entidad, El Campello, Alcalá de Xivert, Alfaz del

Pi, Alicante, Calp, Cullera y Gandia son “ejemplos” de cumplimiento de los estrictos criterios del “Programa Bandera Azul”, relacionados con la legalidad, la calidad del agua, la educación, la información y la gestión ambiental, accesibilidad y seguridad de playas. Al acto asistieron, entre otros, José Palacios, presidente de ADEAC; Johann Duran, Director Internacional de Blue Flag; José R. Sánchez Moro, Presidente Honorífico de ADEAC y cofundador de la FEE; Ghislain Fenouil, Gerente de Bandera Azul en Francia, y José Archer, Pre-

sidente de Bandera Azul Portugal. Como anfitriones actuaron el alcalde de Cullera, Jordi Mayor, y el secretario autonómico de Turismo, Francesc Colomer. La delegación campellera estaba integrada por el alcalde Juanjo Berenguer y la concejala de Turismo, Marisa Navarro (PP), quienes recibieron la enseña especial confeccionada para conmemorar los 36 años de banderas azules y obsequiaron al resto de municipios galardonados con un ejemplar del libro que recoge la historia del municipio editado por el Ayuntamiento. En su discurso, Juanjo Berenguer señaló que las playas son “una parte importante” de la vida de muchos municipios. “Fuente de riqueza por la actividad turística, nos ofrecen una amplia gama de oportunidades recreativas que aprovechamos con la certeza inequívoca y general de que son la ‘joya de la corona’ que hay que mimar y mantener por encima de todo”. “En El Campello lo hacemos siempre con criterios de sostenibilidad, porque se trata de un recurso que debemos mantener lo mejor posible a las generaciones venideras”, añadió el primer edil, que no se olvidó de agradecer el trabajo realizado durante estos 36 años por mucha gente para conseguir el logro: “Es un honor recibir esta mención en representación de todos los que, de alguna forma, han participado en este largo proceso de sostenibilidad que dura ya 36 años... Me refiero a alcaldes, concejales, departamento técnico, personal de limpieza, socorristas... y también a la población, que ha sabido mantener y poner en valor ese gran patrimonio natural que son nuestras playas”.

Más intervenciones de mejora del parque de Olas Blancas

● Nueva intervención de la concejalía de Parques y Jardines que dirige Rafa Galvañ en el parque de Olas Blancas, en la zona de Muchavista. En esta ocasión, se ha procedido al repintado de todas las instalaciones infantiles, vallas perimetrales y separaciones de madera de los juegos.

Som El Campello

◆ Tras una primera intervención de urgencia para erradicar malas hierbas y quitar el vallado de piedra que amenazaba peligro, poda de arbolado y reposición de pape-las, ahora los operarios municipales se han centrado en utilizar colores vivos para hacer los juegos infantiles más atractivos para los pequeños de la casa. Se trata de un parque muy utilizado por los residentes en la urbanización que

lleva ese mismo nombre, que en verano crecen con la llegada de turistas y veraneantes al vecino complejo residencial de Las Lanzas. El alcalde Juanjo Berenguer y el edil Rafa Galvañ han visitado esta semana el para-je, y se han entrevistado con la presidenta de la comunidad de vecinos, con quien se comprometieron en su día a arreglar el parque antes de las fiestas de Semana Santa, como así ha sido.



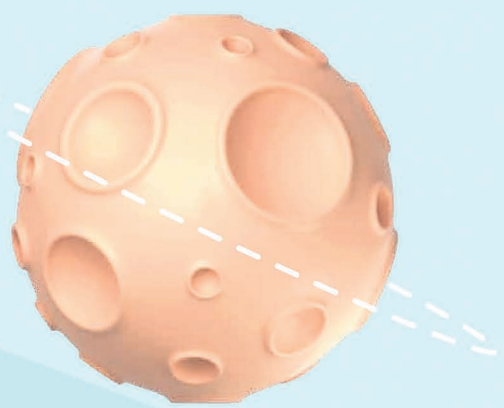
Operarios del Ayuntamiento haciendo trabajos de repintado en el parque



FIBRA | MÓVIL | FIJO | TV

www.netllar.es

UNA TARIFA DE OTRO PLANETA



FIBRA

300Mb

MÓVIL

50GB

LLAMADAS ILIMITADAS

PARA SIEMPRE

34^{'80€*} MES IVA incl.

*Oferta disponible por tiempo limitado

966 236 948 | alicante5@netllar.es | Avd. Germanies, 2 • 03560 • El Campello • Alicante

El Campello aprueba el presupuesto para conectar la red de saneamiento de la zona norte con la depuradora

● Todos los grupos políticos que integran el Pleno del Ayuntamiento de El Campello (PP, Vox, PSPV, Cs, Compromís, EU, Red y la edil no adscrita Eva Segura) han dado hoy su conformidad al incremento del presupuesto base de licitación para la ejecución del proyecto de construcción de las obras de conexión del saneamiento de la zona norte con la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de L’Alacantí.



Imagen de la depuradora

Som El Campello

◆ Las obras tienen un presupuesto de 8.583.656.91 euros, IVA incluido, y El Campello asume un porcentaje del 10% de ese coste, mediante transferencias a favor de la EPSAR. En el pleno extraordinario se ha acordado también la prórroga del acuerdo de cooperación con la Estación por un plazo adicional de cuatro años, a partir de junio. Los grupos políticos han coincidido en la necesidad de acometer esta obra, que supondrá poner freno de forma definitiva a los vertidos de aguas fecales que periódicamente registra la zona norte del municipio. Desde el PSOE, su portavoz, Vicent Vaello, ha argumentado que este proyecto no es el del equipo de gobierno si no el del ayuntamiento y todos los campelleros y campelleras. «Llevamos 17 años intentando dar una solución de-

finitiva al problema de las aguas residuales de la zona norte que tanta falta hacen, se ha ido avanzando para cumplir con el convenio y de nuevo lo tenemos encima de la mesa y tenemos que llevar adelante» ha terminado diciendo Vaello. Julio Oca, portavoz de Ciudadanos, ha argumentado en la línea de Vaello al referirse a los 17 años que lleva El Campello para solucionar el problema. «Da igual el color político de la Generalitat en todos estos años, ninguno ha sido capaz de ejecutar tan importante proyecto para nuestro municipio» ha expresado Oca que ha denunciado que solo este mes, más de cuatro vertidos sin que haya visos de que se solucionen a corto plazo, «los vecinos estamos hartos de tanta incompetencia y dejadez cuando se producen los vertidos» termina diciendo Oca.

Por parte de Compromís, Benjamí Soler ha argumentado que «lo que resulta grave es que hemos estado seis meses para darnos cuenta que faltaba un documento y hasta que la prensa no se hizo eco de ello, no se ha solucionado» además de decir que «esta manera de ver pasar el tiempo me parece muy grave en estos momentos». Desde EU, aunque han apoyado el punto, su portavoz, Pedro Mario Pardo ha querido comentar que «llegamos tarde» para preguntarse después que «si las infraestructuras deben ir acompañadas al aumento urbanístico y poblacional, por que muchos lugares urbanos de El Campello están carentes de infraestructuras básicas». Además ha querido recordar como se ha llegado a esta situación, «hemos llegado hasta aquí por una gestión política irresponsable de la planificación urbanística local» para dar cuenta de lo que se tardará en hacer las obras, «entre unas cosas y otras, unos dos años y medio, a lo que hay que añadir el tiempo que tardan las viviendas en realizar las obras para conectarse a la red primaria». Por su parte, el alcalde de El Campello, Juanjo Berenguer ha querido aclarar que «este punto viene hoy, una vez que ha pasado el proceso de fiscalización y ha sido una obra que se empezó y se paró, se licitó y no se adjudicó» para terminar diciendo que «si no pasa nada, esta vez será la buena».

Las playas de El Campello se preparan para recibir a los visitantes de Semana Santa



Operarios en la playa ultimando los preparativos

Som El Campello

◆ Los operarios de los servicios de mantenimiento, limpieza, servicios y jardinería se esfuerzan estos días en adecuar nuestras playas para la primera gran oleada de turistas del año, que coincide con las vacacio-

nes de la Semana Santa.

Entre los trabajos realizados destaca la colocación de las pasarelas de madera sobre la arena para acceder a las zonas de baño, y la limpieza y adecuación de parterres de la playa de Muchavista.

El Campello bautiza un parque público con el nombre de la dirigente vecinal Ángeles Ayuso Algóra



Ángeles Ayuso

Som El Campello

◆ Luchadora incansable por los intereses del pueblo desde que se estableció en él en el año 1978, y en buena medida responsable del trazado definitivo del TRAM a su paso por

el municipio, el pleno del Ayuntamiento de El Campello ha aprobado hoy por unanimidad bautizar con el nombre de Ángeles Ayuso Algóra el parque público sito junto al edificio en el que vivió, en la confluencia de las calles Murillo y Sorolla, en la zona de Muchavista. Los partidos políticos concluyen de esta forma un expediente administrativo que dará lugar, este mismo sábado 1 de abril a las 11:30, con un acto público en el que se rotulará el parque y habrá un reconocimiento público a su figura y su trabajo, con presencia de representantes municipales, familia y los vecinos que quieran acudir. Ángeles Ayuso Algóra, ya fallecida, fue durante siete años presidenta de la Asociación de Vecinos Playa L’Horta Muchavista.



ENSILDENT

Clínica Dental

PROMOCIÓN POR APERTURA

ORTODONCIA INVISIBLE E IMPLANTES CON FINANCIACIÓN EN 48 MESES

¿Quieres hablar por teléfono, o tienes alguna pregunta urgente? No dudes en llamarnos

639 95 30 12

C/ Doctor Francesc Antoni Balmis i Berenguer, 6 Bajo Loc. 3 - El Campello

Financiamos tus tratamientos

Odontología general

Radiología digital y 3d

Implantes

Estética dental

Diseño digital de sonrisa

Prótesis

Ortodoncia invisible y convencional

Odontopediatría



Alumnos del colegio Salesianos llevan a cabo otro riego de emergencia a los ejemplares plantados en la jornada del Día del Árbol



Los alumnos en Les Puentes de Gosalvez

Som El Campello

◆ Pasan una mañana saludable en el campo haciendo ejercicio en plena naturaleza, se concien-

cian de la importancia de proteger el medio ambiente, y de paso ayudan a que los ejemplares de árboles y arbustos plantados du-

rante la jornada del "Día del Árbol" salgan adelante. Esta semana, 65 alumnos de primer y segundo curso del colegio Salesianos de El Campello se han trasladado al paraje Puentes de Gozávez para proceder a un riego de emergencia de las especies que arraigan y crecen según lo previsto. De acuerdo al calendario de actuaciones marcado por el departamento municipal de Medio Ambiente que dirige el concejal Rafa Galvañ (PP), en junio se repetirá el riego de emergencia, esta vez con la colaboración de voluntarios, y durante el estío se realizará la irrigación una vez al mes. Para ello, la empresa FCC se ha comprometido a suministrar en cada ocasión un camión cuba para facilitar el riego.

El PSOE de El Campello critica el estado del paseo Voramar



Una de las farolas en mal estado de la zona

Som El Campello

◆ El grupo Municipal Socialista de El Campello ha denunciado en el pleno de este mes de marzo el estado de abandono del paseo Voramar, recreado con motivo del día internacional de la mujer. Las farolas se pintaron color violeta y se pusieron tres estatuas, en la actualidad quedan dos y las farolas están en un estado totalmente deplorable, cuatro de ellas solo tienen el palo, otras cuatro ni funcionan y el cuidado de la vegetación es totalmente nulo. "El equipo de gobierno no tiene voluntad política de mantener este paseo como se acordó en 2021, siendo uno de los lugares más emblemáticos del municipio por estar situado junto a la famosa Torre de la Illeta y ser acceso a los restos arqueológicos de la Illeta dels Banyets, del puerto, del Club Náutico y de la Cala de la Almadra-ba" comentan desde el PSOE

Juventud, tesoro perdido

Autor

Álvaro Muelas Castillo. Número 3 en la lista de EU El Campello

◆ Un pueblo que no cuida y estimula a su población más joven está destinado al fracaso en el medio y largo plazo. El Campello, un municipio de cerca de 30.000 habitantes (en temporada estival esta cifra se dispara) es cada día un lugar menos atractivo para sus jóvenes. La oferta cultural, de ocio y deportiva es a todas luces insuficiente, limitándose a la programación ofertada en la "sala Jove". Un municipio de estas dimensiones, que cuenta además con dos IES, debería contar con un casal de la juventud o al menos un espacio que adolescentes y jóvenes puedan gestionar y utilizar para llevar a cabo actividades y proyectos diversos. Tengo la impresión de que los programas ofertados por la concejalía de juventud están destinados únicamente a "cumplir el expediente", pero que realmente no se está escuchando las demandas y anhelos de los campelleros y campelleras. Recientemente ha tenido lugar una reunión con los responsables juveniles de los diferentes centros educativos, en esta se pusieron en común diferentes proyectos y necesidades de la población joven del municipio. Esperamos que este encuentro haya servido para recoger sus puntos de vista y hacerles sentir partícipes de las políticas destinadas a cubrir sus expectativas.

Algunos proyectos aprobados por el pleno municipal, como el "Skatepark" llevan tiempo siendo reclamadas por parte de la juventud campellera. Creo que las instalaciones muni-

cipales existentes (por ejemplo, las diferentes pistas deportivas) están infrautilizadas, se me vienen a la mente pueblos más pequeños que cuentan con diferentes ligas deportivas locales que siempre son una excelente forma de un ocio saludable. Por no hablar de la raquítica oferta formativa (más allá de la educación obligatoria) de un municipio en el que 300 jóvenes se desplazan a diario para estudiar una FP. A día de hoy en el Campello sigue ofreciendo únicamente un solo ciclo formativo, que además se imparte en las instalaciones de la Policía Local. La comparación en este aspecto con otros municipios de la comarca deja en una posición bastante mala a nuestro pueblo.

Todo esto no hace más que acentuar la impresión de que El Campello es cada año un municipio menos atractivo para adolescentes y jóvenes, que se deben mover a pueblos de alrededor para encontrar un ocio y una educación más estimulantes. Creo que es el deber de una sociedad el cuidar, estimular y potenciar a la juventud, que es el activo más preciado de la misma. Sería un error irreparable perder la oportunidad de ser un pueblo en el que las jóvenes puedan desarrollar sus diferentes inquietudes y crear un proyecto vital. Si continúa esta deriva va a ser difícil huir de la impresión de que este es un pueblo "para turistas y jubilados". Escuchemos y cuidemos a nuestra juventud, que es sin duda nuestro mayor tesoro.



CIUDADANOS



Grupo Municipal de Ciudadanos El Campello

Inauguramos nuestra nueva sede de la Avenida Generalitat para tratar directamente con los vecinos



Julio Oca, Mercé Pairó y Pablo Baeza del grupo Ciudadanos de El Campello

● Los ediles de Ciudadanos El Campello se pasaron esta semana y coincidiendo con la inauguración de su nueva sede por los micrófonos de la radio local para analizar la actualidad municipal y esbozar su programa electoral. Julio Oca, Mercé Pairó y Pablo Baeza analizaron diversos asuntos de interés como el contrato de socorristas, el futuro del vertedero, la doble tarifa del Tram o el estado del centro social. Aquí os trasladamos en formato papel algunas de las respuestas más interesantes.

¿Teníais ganas de estrenar la nueva sede?

JULIO OCA: Es vital poder trabajar a pie de calle, sobre todo teniendo en cuenta que una de las primeras medidas de este alcalde fue expulsar a los grupos de la oposición del Ayuntamiento y mandarnos a la biblioteca. Entendemos que la nueva sede es una forma de tener visibilidad y que la gente pueda tratar directamente con nosotros. Allí podremos reunirnos con asociaciones y vecinos. Estamos situados en la Avenida Generalitat (nº 16) y abiertos desde el pasado sábado 1 de abril.

Hay muchos temas sobre la mesa. Uno que viene de lejos es el de la doble tarifa del TRAM. ¿Se solucionará algún día?

PABLO BAEZA: Es otro ejemplo que demuestra que la solución no era echar a Ciudadanos del gobierno y que un año después la gestión no ha mejorado. Hace dos meses que se produjo un acto vandálico y no se ha aportado ningún tipo de solución. Los jugadores se tienen que trasladar para entrenar y no hay ningún tipo de seguro que se pueda hacer cargo de la reparación. Tampoco ha habido alternativas para evitar desplazamientos como hubiera sido el abrir las pistas anexas a la piscina.

Sobre el contrato de socorristas que verá mermado el servicio. ¿Cuál el vuestro parecer?

JULIO OCA: Ha habido un cambio licitador y este año vamos a tener tres mil horas menos de socorrismo. Esto ocurre porque se hacen las cosas mal. No es posible de un día para otro decidir que un servicio no funciona y quitárselo de en medio para luego querer licitar otro nuevo con el mismo dinero. Es un claro problema de gestión que afecta a vidas humanas, que es lo que hay en juego en un municipio que en verano triplica la población.

A todo esto, seguimos sin luz en el Poli-deportivo 'El Vincle'...

JULIO OCA: El centro social es el único local de concesión municipal y se lo están cargando. La concesión del bar de la Casa de cultura parada, el parque central o el polideportivo igual, hay muchos temas en el limbo en los que no se avanza. Hay que exigirle al político de cada área sobre el trabajo realizado en los últimos cuatro años.

Tampoco está en su mejor momento el centro social...

MERCÉ PAIRÓ: Me da pena porque pasé tres años y medio de mi villa allí y le coges mucho cariño. La gente lo que nos traslada es que aquello vuelve a estar muy mal y que no tiene vida. Hay que tener claro que es un centro social y no un centro de mayores. El problema es que no hay un casal de mayores o un casal de juventud cuando otros pueblos sí tienen dos o tres casales. Estéticamente ha ido para atrás a pesar de que dejamos varias cosas planificadas como el acondicionamiento de la planta baja para facilitar la accesibilidad.

Y sobre la polémica del vertedero, ¿Cuál es vuestra posible solución a un asunto tan complejo?

PABLO BAEZA: En este asunto es ne-

cesario pensar más en las personas. Hay poca solidaridad y deberíamos ser más corresponsables entre todos con la basura que generamos. El Campello ha soportado su parte, ahora le toca a otro, pero es fundamental para lograr una solución planteamos entre todos una mejor recogida y tratamiento de los residuos, y no tanta acumulación de volumen. Es indispensable buscar emplazamientos que minimicen las molestias a los vecinos que están soportando una situación muy difícil desde hace años que afecta a su calidad de vida y a su salud. JULIO OCA: En este tema hay un conflicto de intereses y nadie quiere que se mueva la ubicación ni comerse la patata caliente. Es la cruda realidad y ahora dicen que la ampliación de cota no depende de la autorización de Consellería y basta con un informe técnico del consorcio para que se haga.

Ahora además hay que pagar a los bancos una comisión de 80 mil euros. ¿cómo se explica?

JULIO OCA: Falta de gestión. Ahora que llega la reclamación del dinero es cuando quieren ponerse a negociar, pero esto ya se sabía que iba a ocurrir desde que bajaron los tipos de interés. Se aplazó uno o dos años para ver la evolución de la economía, pero eran conscientes que habría que liquidar esos intereses negativos. Es con todo igual, tenemos 40 millones 'apalancados' en los bancos, no podemos ni imprimir en las fotocopadoras porque se acabó el contrato y ya no tienen la excusa de que es culpa de Ciudadanos porque llevamos un año sin formar parte del equipo de gobierno

¿Se actualizará algún día el Plan General?

PABLO BAEZA: El plan general está obsoleto y es una quimera intentar tramitar una licencia o encontrar suelo disponible. Está claro que este asunto excede el plazo de una legislación, pero lo importante es empezar a caminar y pensar en los ciudadanos y no en quién se colgará las medallas. Hay muchos problemas endémicos de equipamiento, alcantarillado, falta de zonas verdes, equipamientos públicos, aparcamientos, etc... Necesitamos modernizar el pueblo desde la base.

Puedes escuchar esta entrevista en Radio El Campello

Radio
REC El Campello
107.3 FM



AGUAS DE
ALICANTE

125 ANI
VER
SARIO

Presentación oficial de Paco Toni Palomares como candidato del nuevo partido “Per El Campello”



Paco Toni Palomares en su presentación aplaudido por los asistentes

Som El Campello

◆ El pasado viernes 17 de marzo tuvo lugar en la Sala Ramón Llull de la biblioteca Rafael Altamira la presentación de un nuevo proyecto político que concurrirá a las próximas elecciones municipales que se celebrarán el próximo mes de mayo.

Ante una gran expectación y un aforo más que completo, pues mucha gente permaneció de pie en el vestíbulo de la biblioteca, se presentó la candidatura de Paco Toni Palomares como alcaldable por el partido Per El Campello. El candidato se dirigió a las más de 200 personas que acudieron

al evento, para explicarles que el proyecto político de “Per El Campello” surgió de la necesidad de configurar un partido independiente “sin siglas y sin mochilas”. Palomares explicó que “los que formamos este proyecto participativo queremos aportar nuestras experiencias, vivencias y conocimientos a la política local, sin depender de nadie más que de la ciudadanía de El Campello”. El candidato expuso la línea que presenta su partido que tiene vocación de gobernar el Ayuntamiento del municipio poniendo la gestión y la participación ciudadana por encima de la ideología. “Nuestra intención es ganar estas elecciones para poder acceder a crear un nuevo gobierno local que sea resolutivo, eficaz y participativo, que sea capaz de poner en marcha medidas más justas para todo el municipio”, añadió Palomares.

Compromís pel Campello propone una campaña de inspección de vados permanentes



Tipos de placas de vados que ha habido en El Campello

Som El Campello

◆ Es conocido por todos los conductores la prohibición de circulación de vehículos por las aceras. La entrada y salida de vehículos a través de las aceras para acceder a garajes y parkings es una excepción a dicha regla, pero precisa de la correspondiente y

preceptiva autorización municipal que se visualiza mediante la correspondiente placa de vado. Compromís pel Campello, con la ayuda de un numeroso grupo de vecinos, ha presentado por registro un documento gráfico con decenas de accesos a garajes indebidamente señalizados o di-

rectamente sin regularizar, por lo que proponen al Ayuntamiento una campaña de inspección de vados y darle la máxima difusión para que, aquellos que necesiten regularizar su situación para disponer del derecho de entrada de vehículos a través de las aceras y reserva de vía pública para aparcamiento exclusivo que se acredita mediante la concesión de una placa de vado, lo soliciten al ayuntamiento mediante modelo normalizado de solicitud. Adriana Paredes, portavoz del grupo municipal considera que ‘esta campaña de inspección es necesaria para conocer la realidad del municipio, ajustar la recaudación para dar mejor servicio y poner fin al agravio comparativo de muchos vecinos que sí están al corriente en sus tributos locales.’

El pleno del Ayuntamiento aprueba colaborar con la Generalitat en labores de inspección, vigilancia y control de la actividad del juego



Eric Quiles en el pleno de El Campello

Som El Campello

◆ Con los votos a favor de Podem, PSPV, Compromís, EU y Red y las abstenciones de PP, Vox, Cs y la concejal no adscrita Eva Segura, el pleno del Ayuntamiento de El Campello ha aprobado hoy una moción de Podem que insta al gobierno municipal a suscribir el convenio marco de colaboración entre la Generalitat, a través de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, para la colaboración de los ayuntamientos en la inspección, vigilancia y control de la actividad del juego en la Comunidad Valenciana.

La moción señala que la Generalitat dispone como servicio de inspección y control de estas actividades de juego y apuestas y por lo tanto de vigilar el cumplimiento de la Ley, del trabajo

de la Unidad de Policía Nacional Adscrita a la Comunidad Valenciana, con un grupo específico de agentes dedicados a esta labor, si bien la merma o carencia de efectivos de la Unidad en los últimos años, sumada al volumen de extensión y avance de los locales y máquinas de juego y apuestas dispersos por todo el territorio, provocan que el despliegue de efectivos y las labores de control e inspección en esta materia sean insuficientes, repercutiendo en el posible crecimiento de los problemas sociales, económicos y de salud pública que este tipo de negocios generan en la población. Al objeto de paliar esta deficiencia, recientemente se acordó un Convenio marco de colaboración para la colaboración de los ayuntamientos en la inspección, vigilancia y control de la actividad del juego.

Elena Rico García
FISIOTERAPEUTA
 Tu cuerpo es tu compañero de vida.
 Cuídalo, escúchalo y atiéndelo

TRATAMIENTOS

- Recuperación de lesiones
- Relajación ATM
- Drenaje Linfático Manual
- Masajes Anticelulíticos
- Masajes Descontracturantes
- Reflexología Podal

CENTRO DE MEDICINA ESTÉTICA
 Telf 658 131 301/966 371 449
 C/ Cancellaría Reial, 3 El Campello
 SERVICIO A DOMICILIO Tlf 636 360 118

TOLDOS VICENTE
 toldosvicente@outlook.com - www.toldosvicente.es

NUEVA EXPOSICION EN CALLE LA HUERTA 19, SAN VICENTE DEL RASPEIG
 965667918 / 965673029 / 965129575

EL CAMPELLO: C/ Alcalde Oncina Giner, 2 - 34 965 630 188 - JIJONA: 965 611 876
 TORREVIEJA: Avenida Gregorio Marañón, 7 - Bloque 1 Bajo - 965 710 880

EU y Podemos exigen que se elimine de inmediato la doble tarificación del TRAM en el municipio del Campello



Estafanía Blanes junto a Pedro Mario Pardo en su visita a El Campello

Som El Campello

◆ Estefanía Blanes, diputada y portavoz adjunta por Unides Podem – Esquerra Unida, insta a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes a eliminar la doble tarificación del TRAM del Campello “de inmediato”. Blanes se remite al cumplimiento de la Proposición No de Ley aprobada en el parlamento valenciano para llevar a cabo la unificación tarifaria en el municipio, y así, que todas las paradas del Campello se integren en la zona A del TRAM. El texto, registrado por UP – EU y aprobado por unanimidad de todos los grupos parlamentarios, establecía el plazo de un mes para su ejecución: “no permitiremos que se perpetúen más retrasos e incumplimientos”, ha afirmado Blanes ante los medios de comunicación. “Las vecinas y vecinos del Campello llevan demasiado tiempo sufriendo esta doble discriminación, debe

corregirse cuanto antes”, indica Blanes. “Hace más de un año que ofrecemos una rueda de prensa con los compañeros del municipio exponiendo nuestra reivindicación”, explica Blanes. “El 26 de enero de 2022, pocos días después de nuestra rueda de prensa, la Conselleria, a través de FGV, anunció una reordenación zonal que en la práctica suponía la unificación tarifaria en la Zona A de todas las paradas del TRAM en el Campello. No obstante, la realidad fue diferente, porque cuando se puso en marcha la reordenación zonal anunciada, se volvió a dejar fuera de la Zona A todas las paradas del norte del municipio”, denuncia la diputada. “Ante los incumplimientos por parte de la Conselleria, decidimos retomar la tramitación de la PNL”. Blanes manifiesta que “no entendemos que haya ningún motivo objetivo para que se mantenga la doble tarifa.

Tampoco a nivel político, ya que todos los grupos parlamentarios y la propia Conselleria se han manifestado favorables a este cambio”. La diputada expone que la unificación tarifaria incidiría positivamente, junto con las rebajas de precios y las bonificaciones, en el “fomento del transporte público y en el cambio de modelo de movilidad que reivindicamos desde nuestro grupo parlamentario” y, por tanto, espera que “se actúe en consecuencia”. Por su parte, Pedro Mario Pardo, portavoz de Grupo Municipal de EUPV en el Campello, afirma que “somos el único municipio de la Comunidad Valencia que convive con dos zonas tarifarias diferentes. Es decir, un vecino de Campello que utilice el TRAM desde Amerador a Salesians, o viceversa, le cuesta lo mismo por cuatro paradas que irse a Denia tras veintisiete paradas. Cruzando la Marina Baja y la Marina Alta. Situación incomprensible que se debe corregir, explica el edil campellero. Esta discriminación entre personas de un mismo municipio, ya ha durado demasiado, y es hora que se acabe de una vez por todas. Recordando que “fue el PP en 2003 quien nos impuso a El Campello este agravio por beneficiar a Benidorm. Pero no podemos obviar que llevamos ocho años de gestión de la Conselleria por parte socialista en la situación no se ha enmendado, a pesar de las promesas hace más de un año”. Por último, el portavoz del Grupo Municipal de EUPV en el Campello asevera: “no pedimos ningún imposible ni nada que, tras nuestras reivindicaciones, no se hayan comprometido a realizar. Por lo que exigimos al PSOE que cesen las promesas sin cumplir, que cese ya de utilizar la necesidad de la gente por intereses electoralistas y partidistas, y que sea responsable y cumpla con lo comprometido y aprobado”.

LASARCA DENTAL
 El Campello

CUIDAMOS DE TI DE LOS TUSOS

ATENDEMOS TODOS LOS SEGUROS
 DE LUNES A SÁBADOS
 TAC 3D

PRIMERA VISITA GRATIS

Dr. Fleming 41 · 2º izq.
 El Campello - Alicante

URGENCIAS 24h
 T.: 651 164 726

PROMOCIÓN este mes en pack descanso y sofa + sillón

illetasofás
 Sofás con estilo propio

Somos fabricantes
 C/ San Ramón, 137, El Campello
 Tel: 965 63 02 78 - 649 81 50 04 - illetasofas@gmail.com

EU denuncia que El Campello se ha quedado fuera de las ayudas para el patrimonio de la Diputación

Som El Campello

◆ La Diputación de Alicante dio a conocer, el pasado domingo 26 de marzo, los 30 municipios en los que invertirá 9 millones de euros en ayudas al patrimonio histórico. Al conocer esta noticia, el concejal en el ayuntamiento de El Campello por EU, Pedro Mario Pardo, ha denunciado que “una vez más nuestro municipio se quede fuera de estas ayudas tan necesarias para nuestro maltrecho patrimonio”. Pardo ha explicado que “a finales del pasado año la Diputación llevó a cabo el primer Plan de rehabilitación Provincial. El portavoz de EU, se muestra indignado porque una vez más El Campello vea las ayudas pasar por delante suya sin que se

quede ninguna inversión en el municipio. Lamentando que para ninguna de las dos convocatorias provinciales la Diputación se haya considerado necesaria la inversión de fondos. En El Campello, explica el edil, contamos con un bien patrimonial vinculado a la huerta alicantina, de primer orden, como es la finca de Villa Marco. Un palacete de estilo modernista con jardines versallescos, construido a finales del siglo XIX, que amenaza con derrumbarse si no se interviene con celeridad. Pardo (EU) responsabiliza al primer edil campellero Berenguer (PP), en quien también recaen las concejalías de patrimonio y urbanismo, de no haber hecho nada por el patrimonio.

El Campello no liquidará el anterior ejercicio económico en este primer trimestre del año y no podrá hacer uso del remanente

Som El Campello

◆ El edil EU en el Ayuntamiento de El Campello, Pedro Mario Pardo denuncia que el gobierno del Partido Popular incumpla, por cuarto año consecutivo, con su obligación de liquidar el ejercicio económico en el primer trimestre del año. Y es que, a excepción de El Campello, la práctica totalidad de los municipios de nuestra comarca sí que cumplen con los plazos que estipula la Ley. En la comarca de L’Alacantí este es el caso de Alicante, San Vicente, Mutxamel, Sant Joan y Xixona quienes llevarán a sus respectivas sesiones plenarias de marzo la liquidación del presupuesto de 2022. Y a partir de este momento, todos ellos, podrán emplear la totalidad del superávit bancario para desarrollar inversiones, así como mejorar y aumentar los servicios que se prestan. Por esta razón el regidor, Pardo (EU), ha cargado contra la administración que han llevado los populares al frente del municipio. «Es inadmisibles que las cuentas

se estén presentando en junio cuando deben estar listas como máximo en el mes de marzo, lamentando que este año vayamos por el mismo camino» comenta. Esta es la razón por la que en otros municipios sí ejecutan los remanentes y en El Campello no. «La gestión de Juan José Berenguer (PP) al frente del ayuntamiento nos ha convertido en uno de los municipios más ricos de España mientras nos prestan unos servicios deficientes. Es por eso que “nunca ha estado el pueblo tan mal”, sea la frase más repetida en las calles del municipio» sigue diciendo el portavoz de EU. Para Pardo, «el ayuntamiento está para invertir y desarrollar el pueblo, para mejorar la vida de las personas. Y no para atesorar decenas de millones de euros en una cuenta bancaria que además nos está costando dinero mantener. Esperemos que en unos meses cambien los responsables de habernos llevado a la mayor parálisis que se recuerda en El Campello».



compromís



Guillem Forcadell

“La situació actual del poble ara mateix és d’una total deixadesa, de paralització i falta d’iniciativa per part de l’Ajuntament”



Guillem Forcadell

A grandes rasgos podría decirnos ¿quién es Guillem Forcadell? Sóc un campeller de 29 anys, m’he format al Pla Barraques, a l’Enric Valor i a les universitats d’Alacant, on primer vaig començar estudiant Biologia i, a la Miguel Hernández d’Elx on vaig completar els meus estudis en Ciències Ambientals. Actualment, treballo per a una empresa local de disseny gràfic i retolació mentre prepare oposicions per a tècnic ambiental.

¿Por qué decidió asumir el reto de formar parte de la candidatura de Compromís Pel Campello? Com no fer-ho? Vull aportar tot el que estiga en la meua mà per a dur a terme un projecte ambiciós, que tinga com a objectiu el benestar social i l’adaptació al reptre mediamambiental que ens ha tocat viure. Tinc la confiança que aquest projecte serà un avanç per als habitants que viuen ara al Campello i per a les noves generacions, i Compromís és l’únic partit que ofereix les garanties per a acon-

seguir-ho. És innegable el potencial humà, la experiència i el gran equip que conformen les meues companyes i companys. Per a mi, és tot un orgull poder formar part d’aquest col·lectiu.

¿Cómo ve la situación actual del municipio de El Campello? ¿Cual cree que son sus principales necesidades? Desde el meu punt de vista, la situació actual del poble ara mateix és d’una total deixadesa, de paralització i falta d’iniciativa per part de l’Ajuntament. No es veu cap aspiració ni il·lusió per a aconseguir un municipi prósper per als campellers. No podem permetre que el poble haja de fer front a les pròximes dècades amb les mans i les cames lligades.

Ara per ara, sembla que val més la foto i la publicació diària d’autobombo a les xarxes socials del ajuntament per a fingir que es fan coses de profit, quan, en realitat, tot està per fer. Qualsevol persona pot vore que, en la legislatura que ara s’acaba, el poble ha estat en Stand by, que no hi ha hagut cap avanç real en cap matèria de valor: en un nou pla d’ordenació urbana, elaboració dels pressupostos, en millorar els centres de salut, en solucionar els enreos del pàrquing dels Furs, la piscina o l’abocador de les Canyades, el desaprofitament de l’aigua depurada...

Podría adelantarnos alguna medida prioritaria que Compromís pel Campello adoptaría para mejorar el municipio. Clar, dins del meu àmbit de coneixements, puc adelantar-vos que plantejarem les pautes i les accions per a aconseguir un municipi més sostenible. Per a això, tractarem d’impulsar un model de poble que gaste menys energia i menys aigua; que aprofitei responsablement els recursos disponibles i que impulse el consum d’energies renovables, com ja fan els ajuntaments de Crevillent o d’Altea, per exemple. Hem d’aprofitar el marc legal i les ajudes disponibles per a impulsar una comunitat energètica per a la instal·lació de plaques solars i altres sistemes d’obtenció d’energies renovables en els edificis públics i particulars, per això cal posar en marxa un servei

d’assessorament que oriente els veïns interessats sobre les opcions que hi ha al seu abast en el mercat de les energies renovables i perquè puguem beneficiar-se de les ajudes i de la rebaixa de l’IBI.

A més a més, volem aconseguir un nou contracte adequat als nous temps i al creixement del municipi amb el servei de recollida de la brossa, que implique la creació d’un punt verd permanent de recollida de residus domèstics i que signifiqui, també, la desaparició dels abocaments il·legals d’escombraries i restes d’obra. Treballarem, des del poble i des de les Corts i el Consell, per facilitar el tancament de l’abocador de les Canyades a la zona nord amb un altre paradigma que afecte a tot el País Valencià i, especialment a la zona de les comarques de les Marines, basat en la recollida i gestió local, o supramunicipal on no es puga, dels residus urbans. S’ha d’acabar el model de macroabocadors. Tots els pobles i tots els veïns han de ser responsables dels seus residus.

¿Por qué cree que Compromís pel Campello es un partido necesario en el gobierno municipal de El Campello? Com ja ha demostrat Compromís des de la Generalitat i les Corts, a les ciutats, i pobles on governem o formem part del govern, Compromís aporta a la societat valenciana un valor imprescindible en la defensa de la nostra cultura i identitat com a poble. A més, som una garantia en matèria social, per la dedicació a les persones; econòmica, per la preocupació pel finançament just i el bon govern en la gestió dels recursos disponibles, i ambiental, per la sensibilitat i les inversions en la millor adaptació possible als canvis que ens estan afectant.

En resum, perquè Compromís no és un partit excloent ni autoritari, perquè sempre escoltem i perquè sabem que serà amb la participació de tots els veïns i veïnes, entitats professionals i associacions de veïns, culturals, de dones, de majors i de jòvens, i la implicació dels treballadors de l’Ajuntament, que el poble podrà avançar.

Sergio Lledó

“Compromís es un partido con experiencia en las instituciones, con una trayectoria de lucha política por la mejora del municipio”

A grandes rasgos, ¿podría decirnos quien es Sergio Lledó? Sergio Lledó es simplemente alguien comprometido con la cultura y el municipio en el que vive, que, desde su formación: Graduado en Historia (2015) y en Derecho (2019) por la Universidad de Alicante, con un Máster en Abogacía (2021), y un Máster de especialización en Derecho de Daños y Responsabilidad Civil (2020), entiendo la cultura como el mejor vehículo para construir una política basada en la búsqueda de excelencia y calidad de las instituciones.

Trabajo durante seis años como arqueólogo, tanto en el municipio de El Campello como en otros pueblos de la provincia. Instó la declaración de Bien de Interés Cultural de la Torre del Barranquet de Marco, y luchó, desde su profesión, por la protección jurídica y fáctica de los bienes catalogados en el municipio. Actualmente ejerce como abogado, especializado en los ámbitos del derecho civil y laboral, ámbito, el de la abogacía, que le permite, ahora ya desde la administración de justicia, continuar con su compromiso de contribuir a una sociedad mejor, y hacer, del pequeño espacio que lo rodea, un lugar donde querer estar.

¿Por qué decidió asumir el reto de formar parte de la candidatura de Compromís Pel Campello? Compromís es un partido político que desde su cercanía al municipio ha luchado y lucha desde las instituciones por construir o edificar un municipio gobernado desde la humildad, y el compromiso con su principal proyecto: las personas. Esto engloba la lucha por el patrimonio, la cultura y, como no podía ser de otra forma, la educación. Es fácil asumir el reto de formar parte de una candidatura junto a un equipo y una formación que te otorga, precisamente, esas herramientas necesarias para ejercer una lucha política no basada en el encamizamiento institucional, sino en proyectos serios con gente real tras ellos, y con experiencia en llevar a cabo cambios, ya incluso antes de formar parte de partido alguno, como es mi caso.

¿Cómo ve la situación actual del municipio de El Campello? ¿Cuál cree que son sus principales necesidades? Desnortado es el vocablo que viene a mi mente cuando se me pre-

gunta por el estado o situación actual del municipio. No obstante, resultaría grandilocuente por mi parte, o incluso presuntuoso, pretender describir aquí todas las necesidades del municipio, por ello voy a centrarme en aquella que desde mi experiencia y actual ámbito profesional puedo tratar con cierta autoridad, el patrimonio cultural.

Son muchas las necesidades de un municipio como El Campello, y resulta evidente que las instituciones deben tratar cada cuestión en su tiempo y establecer un lógico orden de prioridades. Esto es así porque los recursos tienden a ser limitados y las necesidades, por el contrario, tienden a la infinitud, principio básico de economía.

Pese a ello, uno no puede dejar de preguntarse cuando llegará el momento del patrimonio cultural, pues parece que el mismo nunca está en el orden de prioridades del equipo de gobierno. No debemos olvidar que el patrimonio no es únicamente cultura, lo que ya debería bastar para que al mismo se le otorgue la importancia que por fuerza merece, sino que es también inversión y economía.

Construir un turismo cultural y de calidad es piedra angular de cualquier municipio que pretenda ser algo más que únicamente un ofertor de sol y playa. Al sector hotelero y de la restauración le conviene en igual medida que sus clientes se encuentren satisfechos con la estancia, lo que depende a su vez de la variedad y calidad de la oferta turística.

Un ejemplo tristemente sonado es el del yacimiento arqueológico de Aigües Baïexes. Todos los partidos políticos aprobaron por unanimidad una moción, en este caso impulsada por mí en su momento, desde Compromís pel Campello. En dicha moción se acordó iniciar los mecanismos administrativos necesarios que lleven a la expropiación del yacimiento a favor del municipio. Actualmente, sin rumbo claro en el ayuntamiento, seguimos esperando cualquier avance en tal sentido.

Desde que el Tribunal Supremo acabó tirando abajo el PGOU de El Campello, allá por el 2016, venimos trabajando con un PGOU anterior, desfasado y arcaico. En este sentido, el cata-



Sergio Lledó. Foto de Christian Giner Leal

logo de bienes protegidos de la localidad quedó también fuera de ordenamiento, y la protección de aquellos bienes catalogados como BRL, cuya protección o medidas venían ampliadas por el propio municipio, así como las medidas de protección de aquellos BIC que les venían concedidas vía municipal, quedaron fuera de funcionamiento, con el consiguiente perjuicio que ellos lleva para el patrimonio de la localidad.

En este sentido se hace fundamental aprobar un nuevo catálogo de bienes actualizado con las nuevas incorporaciones de bienes halladas, y dotar de una protección real, y no ficta, a los bienes que integran la cultura material del municipio.

¿Por qué crees que Compromís pel Campello es un partido necesario en el gobierno municipal?

Compromís es un partido con experiencia en las instituciones, con una trayectoria de lucha política por la mejora y adecuación del funcionamiento del municipio, y que ha quedado y queda patente en su día a día en el ejercicio de la política. Este hecho, se refleja en cada pleno, y se refleja, como no podría ser de otra forma en el excelente equipo que hay detrás, multidisciplinar, competente y, sobre todo, cercano a los vecinos y a las políticas reales, alejadas de inútiles de grandezas que, como ha quedado patente en los últimos años, hacen más mal que bien.

Cultura

Entrevista a Julià G. Soler, autor de llibre “Esplendor i ocàs del Pòsit Pescador del Campello”

“La més valuosa informació prové dels testimonis dels nombrosos/es protagonistes que ens van transmetre les seves vivències”

●Julià G. Soler va presentar fa poc el seu llibre “Esplendor i ocàs del Pòsit Pescador del Campello” a la Sala Ramón Llull de la Biblioteca del Campello. Parlem amb l’autor del llibre sobre el propi llibre i sobre del que tracta el llibre, de la Confraria de Pescadors.

Som El Campello

◆El projecte d’engegar una publicació referida a la indústria pesquera, sorgeix a l’estiu de 2018, arran del centenari de la Confraria de Pescadors, que fou l’abril del 19. Després d’un parell d’anys d’investigació, la proposta va comptar amb el vist i plau de la presidenta, Maribel Marco, i el secretari, José A. Soler, s’encarrega de gestionar la iniciativa davant l’empresa ‘AVRAMAR’, primera a embarcar-se, i l’alcalde del Campello, Juanjo Berenguer, que financen l’edició, a la que s’hi va afegir l’Institut ‘Gil Albert’ de la Diputació Provincial d’Alacant.

Quin és el record que té del pasat pesquer del Campello? Provinc generacionalment de família marinera per part de mare i pare, encara que no he anat mai embarcat. I els records d’infantesa i adolescència ens traslladen a mitjans dels anys 50/60, quan el Campello era un potencia pesquera i el moll d’Alacant estava completament ataquinat d’embarcacions campelleres que ‘anaven’ al calamar i al peix d’escata, com als anys 20 del segle passat ho havien fet al peix blau, a la ‘barra’ de Larraix, on faenaven fins a 120 barques.

D’aquest període esplendorós encara s’hi trobaven algunes unitats, en plena decrepitud, avarades a la platja del Carrer la mar, on els infants jugaven, fins que les varen desballestar totes. I ara, al cap dels anys, les trobem a faltar i ens lamentem de no haver-ne conservat cap per a gaudi i estudi de les noves generacions.

Per què un municipi com El Campello va passar de ser una potència en el sector pesquer a ser un municipi amb aspiracions a ser un municipi turístic? La manca d’un port-refugi ha estat una causa capital, però no l’única, del declivi de la indústria pesquera i les produccions vinculades, com ara les drassanes constructores de vaixells o les fabricques de filat. Creem que hi van haver un cúmul de circumstàncies que podríem qualificar en dues categories.

Entre les exògenes: el progressiu allunyament dels caladors i el consegüent augment de despeses, que va provocar l’èxode d’embarcacions a bases foranes; les limitacions dels préstecs per a construcció de noves unitats; l’oposició familiar a la continuïtat filial de l’ofici i la recerca d’alternatives laborals en terra, per la duresa de la professió. Ja, als anys 80, la pèrdua de poder adquisitiu dels mariners i els acords pesquers restrictius acabaren d’escapçar la ja delmada flota.

L’altre component té a veure amb els atàvics enfrontaments entre els armadors locals, que van desem-

bocar en lluites fraticides i insolidaritat gremial, les quals, afegides a la desunió i l’excessiva prudència a l’hora de pressionar les institucions provincial i estatals, facilitaren la negativa de l’Estat a projectar un moll pesquer, demandat repetidament des del 1914.

L’increment exponencial del turisme de masses, a partir dels anys setanta, va acabar arraconant les indústries tradicionals i substituint-les pel sector serveis.

Com s’ha documentat per a la realització d’aquest llibre? La base documental han estat els ar-

xius de la Confraria de Pescadors –originalment anomenada Pòsit; la Capitania Marítima d’Alacant i l’Ajuntament del Campello; amés de consultar una extensa bibliografia, així com les hemeroteques dels diaris de l’època i els llibrets de Festes locals. Però la més valuosa informació prové dels testimonis dels nombrosos/es protagonistes que ens van transmetre, molts abans de traspasar, les seves vivències.

Què podran trobar els veïns quan lligen el llibre? Els que tenen arrels marineres veuran reflectits relats, històries i experiències contades o viscudes pels seus familiars o per ells mateixos. I els que siguem forans podran descobrir un ‘modus vivendi’ desconegut, sacrificat i auster, alhora que fascinant.

On podrem trobar el llibre? On ho poden consultar els veïns? L’edició, d’un miler d’exemplars, es va exhaurir amb més rapidesa de la imaginada, sorprenent tant a l’autor com als editors. Per aquest motiu, i davant la demanda latent, l’alcalde Juanjo Berenguer, s’ha plantejat la publicació d’una segona edició. De tota manera, els interessats poden consultar l’obra a la Biblioteca Municipal ‘Rafael Altamira’.

En la presentació del llibre vam poder veure la Sala Ramón Llull plena de gent, Com va ser l’experiència? Ja comptàvem amb el precedent de l’any passat, quan es va fer el reconeixement al món de la mar, però en aquesta oportunitat va superar totes les expectatives i ens va tornar a sorprendre la resposta del veïnat, als quals hem d’agrair el suport i les mostres d’afecte, especialment a tots els vells homes de mar, molts nonage-



Julià G. Soler i Rafael Galvañ en la presentació del llibre

naris, que van accedir a acompanyar-nos en aquell dia tan especial. Ells són els veritables protagonistes i els que mereixen tots els elogis, a més del nostre sentit reconeixement per la seva aportació vital.

A més, estava acompanyat de Rafael Galvañ. Què ens pot dir d’ell? És mon tio Rafael Galvañ Esplà, ‘Rafel felip’, qui s’ha constituït en la nostra brúixola, guia i suport, a més d’esser el degà dels mariners del Campello i, següentment, de la contornada, doncs va néixer el juliol de 1925, i va anar a la ‘mar gran’ amb barques de vela i a motor. Als seus quasi 98 anys és un ocea de saviesa i sentit comú, que ens ha transmet els seus coneixements i ha aclarit tots els dubtes que teníem a l’hora d’intentar transcriure, de manera intel·ligible, tot eixe lèxic ancestral i genuí, tan propi del gremi mariner, com també el complex sistema d’elements i maniobres que es necessitaven per fer funcionar l’arboradura de les embarcacions a vela, que a més compta amb un complet glossari del filòleg Paco Esplà, amb l’etimologia dels mots

més usuals.

El seu llibre s’ha convertit en objecte de debat a l’Ajuntament per a visitants del Campello, Què li sembla això? És molt afagador, alhora que ens trasbalsa, com a ‘fill del poble’ i escriptor debutant, tot i que amb experiència com a redactor i corresponsal de premsa. Per altra banda és una satisfacció comprovar que encertàrem el rumb adient, quan emprenguérem aquesta singladura, degudament documentada i contrastada.

Podrem veure d’ací a poc alguna continuació d’aquest llibre? La intenció era haver fet dos volums, per la quantitat de material emmagatzemat, però des de l’Ajuntament no ho van considerar factible. Així que, com s’han quedat capítols per publicar i la recerca de nous testimonis i històries continua, no descartem una nova tongada.

No volem acomiadar-nos sense expressar el nostre més sentit agraïment cap al periòdic SOM EL CAMPELLO i el seu director Toni Sogorb, pel suport i la difusió que, des de bon principi, han brindat a l’obra.

ATUMESA

Pollo todos los días
965 508 905

C/. Fra Joan Tensa, 54 Local
El Campello

Tamborrada y emotivo pregón de Jaime Pérez dan el pistoletazo de salida a la Semana Santa de El Campello



Parte de la corporación municipal junto al pregonero

● Con una pequeña y experimental ‘tamborrada’ que apunta a convertirse en tradición en años venideros, un emotivo pregón de Jaime Pérez, una muy aplaudida actuación de la Coral del Casino dirigida por José Tomás Moñinos, y la asistencia de autoridades locales, empresarios de renombre de la provincia y hasta del obispo emérito, monseñor Jesús Murgui, se ha dado el pistoletazo de salida a la Semana Santa de El Campello en el auditorio Pedro Vaello de la Casa de Cultura.

Som El Campello

◆ El pregón, eje central del acto, ha impregnado el local de religiosidad. “Me encontrando a Nuestra Señora la Virgen de los Dolores, para que ella ponga en mis labios su dolor, su emoción, su sufrimiento y sobre todo su alegría con la Resurrección”, ha arrancado el pregonero, ex empresario, ahora mismo presidente de Cáritas Diocesana de Salesianos y tan relacionado en lo social que han sorprendido las identidades de los asistentes. “Quisiera recordar los momentos que actualmente atravesamos, con la pertinaz sequía que padece nuestra tierra y que se agrava por la incomprensión de los que podrían ayudar, y no puede faltar una refe-

rencia a la crisis sanitaria generada por la pandemia y los fallecidos en nuestro municipio, el sufrimiento extremo de aquellos que no pudieron despedirse de sus seres queridos”, ha resaltado el orador. “Igualmente, no podría dejar de lado las numerosas guerras que nos rodean y especialmente Ucrania, con las consecuencias que tan cerca vivimos en nuestras Caritas Parroquiales, tratando de paliar tanta necesidad”. Para el pregonero, que también ha hecho referencia a los conflictos bélicos que sufre el mundo, “estos casos, sin duda, nos demuestran que el mundo entero sigue sufriendo... Estos tristes acontecimientos no perviven solamente en nuestra memoria, sino que han pasado por nuestro cora-

zón, de la misma manera que los hechos que vamos a conmemorar en esta Semana Santa, debemos no solo recordarlos, sino sentirlos en lo más profundo de nuestro corazón”, ha dicho Jaime Pérez, quien ha definido la Semana Santa como “el apego a las tradiciones, sentimiento popular, arraigo como pueblo unido, cultura, arte, historia, música, sensaciones, olores, flores, incienso y sobre todo religiosidad”. En una línea similar, el alcalde Juanjo Berenguer ha hecho un repaso por las desgracias que han asolado y asola el mundo, para destacar que “alcanzada la normalidad tras la pandemia, este año podremos sacar a las calles nuestros pasos, podremos celebrar las tradicionales y de-

votas procesiones y la Semana Santa en toda su plenitud... y podremos sentirnos orgullosos de unas celebraciones que debemos considerar idóneas para reflexionar y para ratificar nuestra fe”. El primer edil ha puesto hincapié en el sufrimiento la población por la crisis sanitaria del Covid-19. “Nos hemos ayudado unos a otros, nos hemos protegido con el resto, fuera cual fuere su procedencia, su color o su religión. La humanidad se ha confirmado más humana que nunca, y ha dado una lección magistral de entrega, de decisión y de compromiso”, ha enfatizado. En definitiva, un acto para el recuerdo perfectamente organizado por la Cofradía del Santo Entierro que preside Carmen Baeza, rodeada hoy por todos sus cofrades y más de 200 personas que no han querido perderse el evento, entre las que se encontraban el concejal de Fiestas y Tradiciones, Cristian Palomares (PP), y prácticamente todos los integrantes del equipo de gobierno municipal.

Programa de actos Semana Santa 2023

Jueves Santo 6 de abril

22.00h. Hora Santa en la Parroquia de Santa Teresa
23.00h. Procesión del Silencio, por el casco antiguo.

Viernes Santo 7 de abril

8.00h. Santo Rosario y Vía Crucis en la Ermita de Nuestra Sra. El Carmen
17.00h. Oficios de la Pasión y Muerte del Señor. Parroquia de Santa Teresa
20.30h. Procesión del Santo Entierro por el casco antiguo de la ciudad.

Sábado Santo 8 de abril

23.00h. Solemne Vigilia Pascual en la Parroquia de Santa Teresa.

Domingo de resurrección 9 de abril

12.30h. Santa Misa en la Parroquia de Santa Teresa.

Casi 200 participantes en el open de velocidad celebrado en la pista de pump track



Uno de los participantes en el Open

Som El Campello

◆ El pasado domingo 26 de marzo se desarrolló en las instalaciones del pump track de El Campello sitas junto a la Jefatura de la Policía Local, el II Open

de velocidad organizada en el municipio. La prueba contó con casi 200 participantes que compitieron en la modalidad de contrarreloj en cuatro modalidades. Compitieron deportistas con patines en línea, scooters, bicicletas y skateboards. Todos los participantes contaron con una camiseta de regalo conmemorativa del evento, así como de avituallamiento líquido y sólido durante la prueba. Muchas familias y aficionados entre el público, entre el que se encontraban el alcalde Juanjo Berenguer y el concejal de Deportes Cristian Palomares (PP), que animaron los corredores y elogiaron su destreza sobre la pista. El evento comenzó a las 9 de la mañana de un día magnífico, en el que los riders pudieron disfrutar de su deporte favorito. La prueba acabó sobre las 14:00 horas, cuando se procedió a dar las medallas a los ganadores y a dar la enhorabuena a todos los participantes.

El Campello gana la liga autonómica de bádminton

Som El Campello

◆ Este domingo se disputó en el pabellón polideportivo de El Campello la última jornada de la liga autonómica de clubes y de segunda división en bádminton. El club de El Campello se jugaba el liderato y no defraudó, ya que ganó 5-0 a Manises B, y 5-0 al club San Fernando C. El club de El Campello ganó la liga, mientras el club de Manises A fue subcampeón. En segunda división el club drop Valencia fue campeón y el club de Játiva subcampeón.



Los integrantes del Club de Bádminton de El Campello

La remera campellera Lola García Juan, convocada por la selección española



Lola García en una de sus pruebas

Som El Campello

◆ Otra excelente noticia deportiva para el municipio. La remera campellera Lola García Juan, ha sido convocada por la Selección Española de Remo para participar en la concentración de remo olímpico de juveniles que tendrá lugar en Sevilla entre el 31 de marzo y el 8 de abril. A sus 17 años, se trata de la primera integrante del Club de Mar Clot de L'Illot en ser convocada por la selección nacional, que recompensa así el esfuerzo y la dedicación de una joven que promete, y mucho, en esta disciplina deportiva que practica desde hace tres años.

Medallas campelleras en la Copa de España de BMX celebrada en Mazarrón



Podium de la Copa de España de BMX

Som El Campello

◆ Este fin de semana se ha disputado en Mazarrón (Murcia) la Copa de España de BMX, y hasta allí se han desplazado los campelleros Julia Smith, Belén Calvo, Tyler Smith, Marcos Pastor, Erik Marín, Kevin Sepulcre, Kevin García, Izan Miralles,

Axel Sven, Alexis Saorín, Fran Calvo y Raúl Saorín, del Club BMX El Campello. Izan Miralles consiguió la primera posición en cruiser de 13 a 16 años. Por su parte, Raúl Saorín se hizo con la plata en la jornada del sábado, y en la del domingo con el oro en hombre de 30 a 39 años cruiser.

Comienza la entrepueblos de Petanca entre San Vicente, Mutxamel, Sant Joan y El Campello



Las pistas de petanca de Sant Joan fueron el escenario de la jornada

Som El Campello

◆ Ha comenzado la convivencia entre los cuatro pueblos más cercanos de la comarca para jugar a Petanca. La entrepueblos San Vicente, Mutxamel, Sant Joan y El Campello se ha celebrado hoy en día primaveral en el municipio de Sant Joan. En total son unas

80 personas que desarrollarán en un día por semana la unión entre los cuatro municipios. Son personas con edades comprendidas entre los 65 y 80 años. A la primera jornada ha asistido el presidente de AMEC, David Alavés además de los presidentes y delegados de los cuatro pueblos.



Los operarios de la Slot preparando las pistas

Mucha animación en el III Open El Campello de slot

Som El Campello

◆ Los días 25 y 26 de marzo, el Grupo de Recreación Deportiva Slot Campello organizó en el salón de eventos del restaurante Los Andaluces su III Open El Campello, puntuable para el VI Campeonato de España de Opens Rally-Slot.

Madrid, Galicia y Comunidad Valenciana, se dieron cita en el evento, en el que los pilotos debían superar un total de seis tramos y cinco etapas. Los pilotos se agruparon en distintas categorías según la preparación y características de su coche, que en todos los casos era revisado antes de la prueba por los verificadores para ver que cumple con el reglamento de la prueba.

Durante las dos jornadas no fueron pocas las personas que se acercaron al recinto para seguir el desarrollo de las pruebas. Entre ellas estuvieron el alcalde Juanjo Berenguer y el concejal de Deportes Cristian Palomares (PP), quienes animaron a los pilotos y pudieron comprobar que se trata de una afición en alza que tiene la continuidad asegurada por al participación de gente joven en las pruebas.

Un total de 68 pilotos inscritos, venidos de Castilla y León, Andalucía, Principado de Asturias,



Som El Campello

SÍGUENOS

Instagram

@som_elcampello



El SFSP Alicante se impone en el Segundo torneo femenino “Ciudad de El Campello”



Las ganadoras junto a parte de la corporación municipal

Som El Campello

◆ Jornada deportiva a lo grande en los campos de El Vinde, donde se disputó el segundo torneo “Ciudad de El Campello” de fútbol femenino, en las categorías base, cadete y juvenil. “Cerramos la segunda edición emocionados y orgullosos por cómo ha ido, exitazo sin precedentes”, señalan desde la organización.

Fue una jornada en la que primó la deportividad, el compañerismo, lucha, entrega, juego limpio y her-

mandad tanto en el campo como fuera de él.

Finalmente, las chicas del CFSP Alicante se proclamaron campeonas, tanto en Cadete/Juvenil como en Base, seguidas por el equipo anfitrión y el Benidorm CD en Base.

Con un estupendo ambiente en las gradas, no faltaron al evento las autoridades locales, entre ellas el alcalde Juanjo Berenguer y los concejales populares Cristian Palomares, Lourdes Llopis y Maricarmen Alemañ.

L'equip de 'Palma' continua l'escalada per l'ascens



L'equip de Palma del Club de Pilota Valenciana del Campello

Som El Campello

◆ L'equip de 'Palma' del Club de Pilota Valenciana del Campello aconsegueix una nova victòria, a domicili, i continua l'escalada en la Lliga Provincial de pilota a mà, que els apropa als cobejats llocs d'ascens.

Dissabte vesprada, al carrer Trinitat, l'equip de 3a de la 'modalitat reina', tot i la baixa de la 'banca' Pasqual Martines; amb Andreu Giner, Fran Puig, Miquel Rubio, Xavi Juan i Adri Picó, després d'una emocionat i renyida partida, acabaren sucumbint per un ajustat 9 jocs a

10 i sumen el seu primer punt.

Per la seva banda, el conjunt de 'Palma' continua enllaçant triomfs i segueix escalant llocs en la classificació, després d'imposar-se, a domicili, als de Sant Vicent. Complementant la 'banca', Dani Moñinos, jugaren Toni Gràcia, Pakito Gràcia, Dani Ramos 'el nap' i Victor Baeza, guanyant per 7 jocs a 10.

Pel que fa al conjunt de 2a de 'Llargues', amb Jesús Varó, Mario Berenguer, Carlitos Tenedor i Josete Berenguer es van desplaçar a Ondara, on calgueren per 10 jocs a 3.

Prevenir el aumento de problemas auditivos

Violeta Jacobo. Audioprotesista

Los factores de riesgo mas comunes de perdida auditiva, es estar expuesto al ruido. El uso prolongado de auriculares con un alto volumen, el ruido de las ciudades, música muy elevada en lugares de ocio como bares discotecas son algunos de los factores que ponen en riesgo la salud auditiva en la población.

Esto esta provocando cada vez mas temprana la edad de la Hipoacusia.

Por eso debemos reducir la exposición de ruidos elevados, el volumen de los dispositivos electrónicos, ... También se recomienda realizar revisiones periódicas de la audición. De esta forma se puede conocer el estado de nuestros oídos, si presentan cera, están bien o presentan algún grado de perdida auditiva. Por eso en Centro Auditológico Amplivox, realizamos revisiones auditivas GRATUITAS.

No dude en consultarnos y pedirnos cita. Le esperamos.



Contacta con nosotros

965 637 618 722 797 599

f Amplivox centro audilógico

Audioprotesistas Violeta Jacobo

Ven y revisa tu audición gratis

Avda. Generalitat, 50 - El Campello

Somos **MOTOR**

Suplemento automotriz de la comarca de l'Alacantí

noviembre 2022

VENTAJAS E INCONVENIENTES DEL COCHE ELÉCTRICO

CAMBIOS EN EL MUNDO DEL MOTOR PARA 2023

SAN VICENTE:
Ctra. Agost, 134
Pol. Canastell

ALICANTE:
C/ Rosa de los Vientos, 5
Pol. Babel

ELCHE:
Ctra. Alicante, 204

VILLENA:
Av Alicante, 64

965 102 772

Síguenos en: f t g

info@celtacar.com - www.celtacar.com

Alquiler de Furgonetas y Camiones

AUTOTALLER

MIR AUTO

**MECÁNICA
ELECTRICIDAD
AIRE ACONDICIONADO**

tallermirauto@gmail.com
www.taller-mirauto-mutxamel.es

C/ Pío XII, 22 - Local 1
Mutxamel
Tel. 965 95 55 55
Tel./Fax 965 95 55 60

TALLERES NBP

NBP

Reparación de Neumáticos

PreITV y lo llevamos por ti

Reparación de pinchazos por bulcanizado

Mecánica ligera y pesada - Diagnóstico

Pulidos de Faros - Revisiones pre itv

Avda. Carlos Soler, 3 - Mutxamel
965 501 012/692 432 612/684 306 792
nightbroperformance.com
tallernbp@gmail.com

AUTOTALLER CHAPA Y PINTURA

Hnos. Cortés Talleres

SERVICIOS RÁPIDOS

- Cambio de Aceite • Pastillas de Freno • Tubos de Escape
- Amortiguadores • Revisión PRE • Aire Acondicionado • Baterías
- Inyección Gasolina y Diesel • Alineado de Dirección • Neumáticos

COMPRA VENTA - Punto wifi

Trabajamos con todas las compañías Aseguradoras

C/. Juan Sebastián El Cano, 23 - Sant Joan d'Alacant
Tel/Fax: 965 656 707 - Móvil: 633 900 394 - autotallerhoscortes@hotmail.es

Ventajas y desventajas de los coches eléctricos



Somos Motor

◆ El coche eléctrico está muy de moda ahora mismo. Aunque aún podemos ver pocos por nuestras calles, el mercado de este tipo de coches está en auge, es por ello que es conveniente hacer un diagnóstico de lo bueno y lo malo de un coche eléctrico.

Algunas de las ventajas es que se respeta el medio ambiente, aún más con la entrada en vigor de la nueva Ley de Cambio Climático ya que se caracteriza por emitir 0 gases contaminantes de efecto invernadero. Este tipo de coches también son silenciosos, reduciendo la contaminación acústica produciendo prácticamente ningún ruido y así reducir considerablemente la contaminación ambiental.

El mantenimiento de estos coches es más económico si lo comparamos con lo tradicionales, ya que su funcionamiento es mucho más sencillo y tienen menos piezas susceptibles de fallos. Estos coches, aunque inicialmente son más caros en el momento de la compra, si pensamos a largo plazo, se ahorrará en diésel o gasolina.

Al tener un número de piezas menos que se puedan estropear, los seguros de estos coches suelen ser más baratos ya que las aseguradoras se fijan en este tipo de cosas. Algo muy importante es el tema de los indicadores ambientales, con el coche eléctrico ese problema no será tal ya que estos coches lucen las etiquetas de 0 o ECO en

sus parabrisas.

Algunas de las partes menos favorables de los coches eléctricos es el número reducido de puntos de carga y electrolineras en España, eso, se relaciona a la poca autonomía que tienen este tipo de coches con 450km como máximo de autonomía puede hacer que a la hora de hacer un viaje lo pienses dos veces.

Otro inconveniente es una menor potencia, aunque este factor no es determinante, pero si lo es la falta de talleres especializados en coches eléctricos, que aunque tienen menos piezas y puede que visiten un taller menos que un coche convencional, los coches eléctricos también tienen que visitar un taller y puede que sea más difícil encontrar un taller para este tipo de coches y que sea de confianza. Como podemos ver, las desventajas o inconvenientes de los coches eléctricos se irán solucionando según vayan apareciendo más y la proliferación de este tipo de coches sea mayor.

El mercado de este tipo de coches está en auge, es por ello que es conveniente hacer un diagnóstico de lo bueno y lo malo de un coche eléctrico.

Talleres Sirlop

PEUGEOT



Descubre el nuevo Peugeot 408, más innovador que nunca



Con el nuevo 408, PEUGEOT pone de manifiesto la creatividad de sus equipos proponiendo, en la parte alta del segmento C, una inédita carrocería fastback. Este PEUGEOT ofrece una pose felina y un encanto único, la excelencia de una ingeniería centrada en la eficiencia y una electrificación inteligente, así como las emociones proporcionadas por tecnologías de vanguardia orientadas al placer de conducción y a un uso instintivo.

Somos Motor

◆ El PEUGEOT 408 se distingue, al primer golpe de vista, por su dinámica carrocería fastback y por su diseño inconfundible, pero también por un enfoque que se aleja de todas las categorías conocidas. La pose, felina, es la típica de los modelos de la Marca. Las líneas son musculosas, la parrilla, realizada en el color de la carrocería para integrarse perfectamente en la parte frontal, está resaltada por el nuevo emblema de PEUGEOT, con la cabeza de un león. El corte invertido del

parachoques trasero sorprende y confiere

al perfil un aspecto fuerte. El nuevo PEUGEOT 408 destila una sensación de solidez gracias a sus grandes ruedas de 720 mm de diámetro y las icónicas llantas de 20 pulgadas presentan un diseño geométrico disruptivo. En la parte delantera, la firma luminosa en forma de colmillo integra perfectamente el 408 en la familia PEUGEOT, igual que los pilotos de LED traseros con diseño de tres garras.

Tanto delante como detrás, comprueba lo fácil que es entrar y salir de la nueva berlina PEUGEOT 408. La parte trasera cuenta con un generoso espacio para

un óptimo confort de los pasajeros. En la minimalista consola central encontrarás mucho espacio para guardar tus objetos y accesorios.

El PEUGEOT 408 ofrece a su conductor y a los pasajeros la última generación del PEUGEOT i-Cockpit, inmediatamente reconocible por su volante compacto pensado para proporcionar un mayor placer de conducción y una agilidad controlada. En el cockpit, se ha puesto énfasis en la calidad y en la conectividad, con las últimas tecnologías para hacer la experiencia de conducción y viaje más intuitiva y

gratificante. Los nuevos i-Toggles totalmente configurables te ofrecen un acceso rápido e intuitivo a las funciones esenciales del día a día.

A bordo del nuevo PEUGEOT, todo el mundo puede disfrutar de una conectividad optimizada: cargador de inducción en la parte delantera al alcance de la mano, posibilidad de conectar 2 smartphones al mismo tiempo, 4 puertos USB...

Excelencia

Asistidos por 6 cámaras y 9 radares, los sistemas de ayuda a la conducción proporcionan tranquilidad y seguridad. Se incluyen:

- Un regulador de velocidad adaptativo con función Stop and Go.
- Un sistema de visión nocturna (Night Vision) que permite alertar de la presencia de animales, peatones o ciclistas en la calzada antes de que aparezcan iluminados por el haz de los faros.
- Un control del ángulo muerto de largo alcance (75 metros).
- Una alerta de tráfico trasero que detecta potenciales peligros al circular marcha atrás.

La oferta de motores para el PEUGEOT 408 incluye dos versiones híbridas enchufables de 180 y 225 CV y una versión de gasolina de 130 CV. Los tres motores se ofrecerán combinados con una caja automática de 8 velocidades EAT8. Unos meses más tarde se lanzará una versión 100% eléctrica.

La eficiencia ha sido un aspecto central en el desarrollo del PEUGEOT 408 puesto que la combinación de los esfuerzos en materia aerodinámica, de reducción del peso (a partir de 1.396 kg) y de motores de bajas emisiones significa que el vehículo puede presumir de un consumo medio de energía notablemente bajo (bajo homologación), tanto para los híbridos como para la versión de gasolina de 130 CV.

PEUGEOT SERVICE

YOUR PEUGEOT. OUR PASSION.

2x1 EN NEUMÁTICOS*

A todos nos vienen bien los cambios y a tus neumáticos más

GOODYEAR MICHELIN Continental PIRELLI BRIDGESTONE

CORRE ANTES DE QUE SE ACABE

(*) Oferta válida para clientes particulares propietarios de un vehículo de cualquier marca, consistente en un 50% de descuento por neumático de las marcas Goodyear, Michelin, Continental, Pirelli y Bridgestone sobre la tarifa oficial vigente. La aplicación de la oferta está sujeta a la realización de la operación de sustitución de 2 o 4 neumáticos (del 1 de marzo al 30 de abril de 2023). No cabeable en vehículos ni-acumulador a otros clientes en vigor. Consulte condiciones en www.peugeot.es

Talleres Sirlop - C/. Alicante, 81 - San Vicente - Tel. 965 66 11 22 - www.talleressirlop.peugeot.es

PROFESSIONALBOX



José Vicente Ferrandiz

ESPECIALISTAS
ELECTRO-MECÁNICA

C/ L' Ordana 4
Tel. 609 641 583
professionalbox@outlook.es
03550 SAN JUAN · ALICANTE

BOSCH Service

Bosch Car Service

TECNODIESEL MUCHAMIEL

Inyección de Gasolina
Inyección Diesel
Electricidad/Electrónica
Encendido

Frenos, ABS, ESP
Mecánica de mantenimiento
Mecánica motor
Sistemas de Refrigeración

Mecánica Multimarca
Garantía Oficial desde el Km 0
Pre - ITV
Montaje Neumáticos, etc

¡Para todo lo que tu automóvil necesital!

C/. Pintor Gastón Castello, 1 Local 1B - Mutxamel
Tel. 965 95 33 45



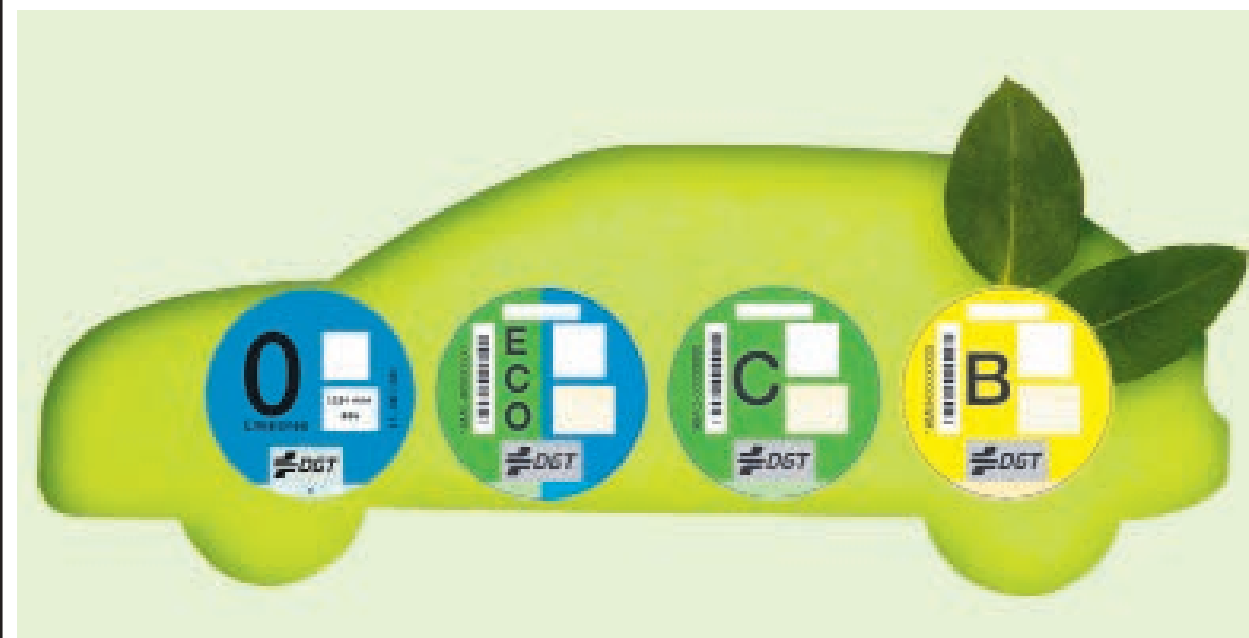
Pascual Pastor Chapa y Pintura

Nuevo Horario de 7 a 15 h.

C/. Ramón y Cajal, 40 - San Vicente - Tel.: 627 220 276 - pascual.pastor@hotmail.com - www.tallerpascualpastor.com

Todo lo que debes saber sobre el Distintivo Ecológico

El distintivo ambiental es una manera de clasificar los vehículos en función de su eficiencia energética, teniendo en cuenta el impacto medioambiental de los mismos.



Somos Motor

◆ La clasificación del parque tiene como objetivo discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y ser un instrumento eficaz al servicio de las políticas municipales, tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación, como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad y el medio ambiente.

El servicio de consulta y descarga de información completa es gratuito.

La emisión de la etiqueta con el distintivo correspondiente si tiene un coste de 5€. No obstante el precio puede verse incrementado con gastos de envío y otros conceptos, pudiendo variar de un vendedor a otro. Consulta los precios de los distintivos ambientales en nuestra red de venta: Oficinas de Correos, la red de talleres de la Confederación Española de talleres (CETRAA) y otras redes de talleres autorizados, Gestores Administrativos, el Instituto de Estudios de Automoción (IDEAUTO) y para el caso de flotas, puedes obtener los distintivos a través de la asociación Ganvam.

Existen cuatro los distintivos ambientales creados en función del impacto medioambiental de los vehículos y los mismos, clasificarán y graduarán el 50% del parque más eficiente. De mayor a menor eficiencia serían:

Etiqueta 0 emisiones, Azul: Identifica a los vehículos más

eficientes. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos de batería (BEV), eléctricos de autonomía extendida (REEV), eléctricos híbridos enchufables (PHEV) con una autonomía de 40 km o vehículos de pila de combustible.

Etiqueta Eco: Los siguientes en el escalón de eficiencia, se trata en su mayoría de vehículos híbridos, gas o ambos. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos enchufables con autonomía inferior a 40 km, híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural y gas (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). Deben cumplir los criterios de la etiqueta C.

Etiqueta C, Verde: Vehículos de combustión interna que cumplen con las últimas emisiones EURO. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de septiembre de 2015. Vehículos de más de 8 plazas, excluido el conductor, y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2014.

Etiqueta B, Amarilla: Vehículos de combustión interna que, si bien no cumplen con las últimas especificaciones de las emisiones EURO, si que lo hacen con anteriores. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas desde el 1 de enero de 2001 y diésel a partir de 2006. Vehículos de más de 8 plazas y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2006.

Talleres El Salt

Más de 30 años de experiencia en el sector como servicio oficial

Somos Motor

◆ En Talleres El Salt tienen más de 30 años de experiencia en el sector como servicio oficial. Ahora, han dado un paso más para poner su experiencia al servicio del cliente. Talleres El Salt, sumado al Grupo Stellantis en su división Eurorepar Car Services como taller multimarca, cubre todas las áreas de reparación y mantenimiento del vehículo: cambio de aceite, revisión, neumáticos, frenos, climatización, baterías, visibilidad, escapes, distribución, suspensión, inspección pre-ITV, mecánica, carrocería, detección de averías y un largo etc.

Eurorepar Car Service es una amplia red de proximidad que cuenta con equipos profesionales experimentados, cumplen unos exigentes estándares de calidad con un precio muy competitivo y una gama de productos que les permite ofrecer una relación calidad/precio excelente tanto en mecánica como en carrocería y pintura

Además de todo esto, cuentas con una exposición y venta de vehículos de kilómetro 0 y de ocasión con un asesoramiento, profesionalidad y una excelente relación calidad-precio. Les puedes visitar en la Avenida Mutxamel 22 en Sant Joan y pon tu vehículo en las mejores manos.



EUROREPAR
CAR SERVICE
TALLERES EL SALT S.L.

LA CONFIANZA SE MANTIENE



MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y CARROCERÍA TODAS LAS MARCAS

Avinguda Mutxamel, 22 - Sant Joan d'Alacant

965 653 758 965 653 542

El SKODA Enyaq Coupé iV ya es una realidad



Coupé, y lo hacemos el acabado de base, el que lleva el apellido "60". En esta versión, destacan las grandes llantas de 19 pulgadas y el volante multifuncional. Incorpora una batería de 48,0 kWh y ofrece un consumo de 157,2 Wh/h. Su autonomía en carretera, según datos obtenidos en el circuito WLTP, es de 515 kilómetros.

SKODA Enyaq iV Coupé 80
Un paso más adelante se encuentra la versión 80, en la que el Enyaq Coupé ofrece hasta 553 km de autonomía certificados en el ciclo WLTP con un consumo de 154,5 Wh/km. Se trata de una opción que combina la máxima autonomía con la comodidad y el estilo propios de un vehículo de última tecnología. Cuenta con una pantalla de 13" y una batería de 77,0 kWh.

SKODA Enyaq iV Coupé 80X
Más allá del acabado 80 encontramos el Skoda Enyaq Coupé iV 80X. Para empezar, una de las novedades de esta versión son los asientos con ajuste lumbar y regulación de altura. Comparte la batería de su versión hermana pero se diferencia por la tracción 4x4. Su consumo es de 163,8 Wh/km y alcanza una autonomía 100% eléctrica de, ni más ni menos, 648 kilómetros en carretera. En circuito combinado es de 528 km.

SKODA Enyaq iV Coupé Sportline 80
Con la versión SportLine, la experiencia toma un cariz más deportivo que nunca, y eso se nota en las prestaciones del Enyaq Coupé en movimiento. Además del chasis deportivo y del acabado interior con los detalles Sportline, esta versión alcanza una autonomía de 553 kilómetros con 154,5 Wh/km de consumo. Con su tracción 4x2, ofrece una experiencia emocionante al volante.

SKODA Enyaq iV Coupé VRS
Por último, encontramos la versión VRS del Skoda Enyaq Coupé iV. Hablamos del acabado con la máxima potencia y con detalles estéticos que le diferencian del resto de opciones, sobre todo los faros delanteros Matrix LED y traseros SBBR y la parrilla delantera en Cristal face. El VRS recupera la tracción 4x4 y alcanza, ni más ni menos, los 522 kilómetros de autonomía con un consumo de 166,9 Wh/km.

Ha llegado el momento culmen para los enamorados y enamoradas de los coches deportivos, para las personas más impacientes por sentir la combinación entre la potencia y la electromovilidad. Vamos a hablaros del nuevo paso que ha dado el SKODA Enyaq, el primer SUV 100% eléctrico de la marca, que ya ha aterrizado con su versión más deportiva y rompedora: el Enya Coupé iV.

Somos Motor
♦ Se trata de un modelo que transmite deportividad, potencia y ambición desde cualquier perspectiva. Un vehículo diseñado para aquellos que de verdad quieren sentir la verdadera potencia al volante y que, además, desean entrar de lleno en la nueva era de la electromovili-

dad. El Enyaq Coupé es un hito de la tecnología en este campo, y llega con hasta 5 versiones diferentes que ya puedes conocer en las instalaciones de Skoda Remeicar Alicante, en la avenida de Orihuela 101.

Así es el SKODA Enyaq Coupé iV
Antes de detallar las princi-

El Enyaq Coupé llega con hasta 5 versiones diferentes que ya puedes conocer en las instalaciones de Skoda Remeicar Alicante, en la avenida de Orihuela 101.

SKODA



Tenemos el coche que
quieres conducir, desde
115€/mes*

Conoce en exclusiva el nuevo
SKODA Enyaq Coupé iV



Remeicar Alicante
Av. Orihuela, 101
skoda.gruposerranoautomocion.es

*Cuesta para Skoda Pabex | 48 meses | Entrada 3.714,00€

CATAR
NEUMATICOS

MECÁNICA EN GENERAL

Reparación y venta
Nuevos y de Ocasión
Todas las Marcas

C/ Meteorólogo Francisco García, 45
Pol. Ind. Garrachico - Villafranca
Tel. 965 185 809 - catarneumaticos@hotmail.com

BMW
auto service

TALLER BAVARIA MECANICO

ATENCIÓN PERSONALIZADA PARA TU VEHICULO

SERVICIOS BMW	MECANICA RAPIDA Y GENERAL
- Diagnóstico - Escaneo y borrado de fallos - Registro de baterías - Coding - Reequipación y modificación - Servicio pre compra	- Servicio de motor - Sistema de frenado - Mantenimiento - Servicio electrónico - Diagnóstico - Neumáticos - Suspensión

no incluimos el placer de conducir en el precio de la reparación, para que sea más asequible

C/ Barella 17, Mutxamel, Alicante 747 46 55 02

TALLERES RUVAMAR
Mecánica y Electromecánica

BOSCH Service **BOSCH Car Service**

TODAS LAS MARCAS AL MEJOR PRECIO
NEUMÁTICOS,
MANTENIMIENTO PREVENTIVO
Y CORRECTIVO

Ctra. de Agost, 84 San Vicente del Raspeig 965 66 08 04

¿Qué ayudas puedo solicitar para comprar un coche eléctrico?

Desde el pasado 9 de abril y hasta 2023 estará vigente el Plan Moves III de ayudas a la adquisición de vehículos limpios. Pueden acogerse a él todos los vehículos eléctricos e híbridos enchufables que cumplan los requisitos y cuya factura de compra sea posterior al 9 de abril de 2021. El precio límite sin impuestos de los vehículos eléctricos e híbridos enchufables que pueden recibir las ayudas es de 45.000 euros para los turismos de hasta cinco plazas y de 53.000 euros en el caso de los de ocho o nueve ocupantes. En los de pila de combustible no hay límite en el precio antes de impuestos. En el caso de las motocicletas y cuadriciclos el límite de precio es de 10.000 euros.

Somos Motor

◆ La penetración del coche eléctrico es un aspecto clave dentro de los objetivos europeos de descarbonización del transporte, que fijan 2035 como el año en el que solo se podrán vender este tipo de vehículos. No obstante, en la actualidad el precio medio de un coche eléctrico nuevo es significativamente superior al de uno de combustión -41.571 euros frente a 31.912 euros, según datos de 2021- restándoles competitividad en el mercado. Es por eso que los gobiernos de varios países han apostado por ofrecer ayudas directas a la compra de eléctricos, entre ellos España, uno de los mejores países en ese sentido.

El principal plan de ayudas para la compra de coches eléctricos en España es el Moves III, presentado en 2021, y que ofrece incentivos para los modelos 100% eléctricos, los híbridos enchufables de más de 40 kilómetros de autonomía eléctrica y los vehículos propulsados por pila de combustible (hidrógeno).

El Plan Moves III ofrece diferentes incentivos según el tipo de vehículo que se compre, alcanzando hasta los 9.000 euros por un comercial eléctrico y descendiendo hasta los 1.300 euros para las motos eléctricas, pasando por los 7.000 euros de los coches eléctricos y los de hidrógeno y los 5.000 euros de los híbridos enchufables. Estas cifras, las máximas para cada tipo de vehículo solo estarán disponibles en caso de se entregue para su achatarramiento



to un vehículo de más de siete años de antigüedad que los beneficiarios hayan adquirido al menos 12 meses antes de solicitar las ayudas.

En caso de no entregar un vehículo viejo, las cuantías se quedan en 7.000 euros para los vehículos comerciales, en 4.500 euros para los eléctricos y vehículos de hidrógeno, en 1.100 euros para las motos eléctricas y en 2.500 para los híbridos enchufables. Asimismo, el plan fija un precio máximo de compra para algunas categorías en caso de querer acceder a las ayudas. Así, un eléctrico debe costar menos de 45.000 euros -o 53.000 para turismos de

ocho plazas-, las motos deben valer menos de 10.000 euros y los híbridos enchufables menos de 45.000 euros. No hay precio máximo en el caso de los vehículos de hidrógeno y los comerciales.

¿Cómo pido las ayudas del Plan Moves III?

Las ayudas del Plan Moves III estarán disponibles hasta el 31 de diciembre de 2023. En este caso, es el comprador del vehículo -que debe ser comprado más tarde del 9 de abril de 2021- el que debe solicitarlas a través del portal web correspondiente de su comunidad autónoma. Entre los documentos a presentar, que pueden variar según la región, estarán el DNI, el certificado de corriente de pagos y obligaciones tributarias y los justificantes de la compra.

Equipa tu coche con neumáticos Continental y recibe tu regalo*

	2 Neumáticos	4 Neumáticos
Llantas 17"	20 €	50 €
Llantas 18" o sup.	35 €	80 €

Sube la factura de tu compra realizada entre el 22 de marzo y el 26 de abril de 2023 y recibe tu cheque***

PIRELLI

ESCAPATE A LA PRIMERA DE CAMBIO

80€

Compra 2 o 4 neumáticos Pirelli de llanta 17" o superior y consigue hasta 80€ en cheques regalo

Regalo válido en: www.pirelli.es/promociones

AUTOCRISTALES SIRAUTO

¿TIENES UN CRISTAL ROTO DE TU COCHE?

LLAMANOS Y TE GESTIONAMOS TU SINIESTRO COMPLETAMENTE GRATIS

REVISIÓN GRATUITA DE CRISTALERÍA Y COLOCACIÓN DE AGUACONTROL

Y ADEMÁS TINTADO DE LUNAS DESDE 60 €

PIDE CITA

SAN VICENTE DEL RASPEIG	SANT JOAN D'ALACANT	ALICANTE
Ancha de Castellar, 176	C/ El Salt, 4	C/ Maestro Alonso, 56

También estamos Alicante, Benidorm, Elche, Sant Joan, Orihuela, San Vicente y Valencia

www.autocrisales-sirauto.es

Tel.: 965 255 334

TALLERES DAVICARS
REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES MULTIMARCA

AUTOTALLER DAVICARS

Tel. 965 665 320
www.davicars.com

Damian García Muñoz - Tel. 607 704 249
C/ Francisco Maestre, 14 - San Vicente

AUTOMECANICA JOSE NAVARRO

Mecánica en general
Neumáticos - Servicio ITV

C/. Músico Rodríguez Albert, 12 - Local Mutxamel
Tel. 965 951 032 - 600 610 775
automecanicajosenavarro@hotmail.com

ELECTROMECAÁNICA J.J. CORTES

Multimarca - Diagnóstico - Revisiones
Climatización - Neumáticos - Frenos

Cambios de Aceite - Inyección Gasolina - Inyección Diesel
Pre ITV - Suspensión - Compra Venta de Vehículos

865 835 326 666 397 707
C/ Mare de Déu de la Mercè, 95 - Mutxamel

2023, un año de cambios en el mundo del motor



Somos Motor

◆2023 se presenta como un año repleto de importantes cambios en el mundo del motor. Para alcanzar el ambicioso objetivo de electrificación, el sector del automóvil debe sufrir una serie de importantes cambios que afectarán a la forma en la que entendíamos el coche hasta ahora. Pero no solo habrá cambios en este aspecto, también esperamos novedades en el apartado de coches clásicos, en las ITV, en la seguridad vial, en la movilidad en las ciudades y en los combustibles. Los fabricantes proseguirán en su misión de convertir su flota de vehículos en coches 100% eléctricos. Los que no lo hagan, apostarán por la hibridación, ya sea con híbridos convencionales o con coches híbridos enchufables. Esto significa que todos los segmentos de mercado recibirán un grado mayor o menor de electrificación, incluyendo SUV y superdeportivos. Otro de los cambios que afectará al mundo del motor en 2023 será la llegada de más puntos de recarga. El Real Decreto 29/2021 del BOE número 305 obligará a construir puntos de recarga a lo largo y ancho del país. Los parkings públicos de supermercados, restaurantes, centros comerciales o edificios residenciales privados deberán equiparse con cierto número de cargadores.

Coches históricos

El sector del coche clásico también sufrirá algunos cambios en 2023. Los coches antiguos con más de 30 años, totalmente de serie y con ITV y seguro en vigor podrán matricularse como vehículos históricos mediante un proceso simplificado y que tendrá un coste de solo 20 euros. El resto de vehículos clásicos que no cumplan con estos

requisitos deberán solicitar un informe de los Servicios Técnicos de Vehículos Históricos para acceder a matrícula de históricos. Además, coches o ciclomotores anteriores a 1950 estarán libres de pasar la ITV.

Más radares

La DGT también tendrá un año movido. Y es que Tráfico hará una buena inversión en 2023 para equiparse con 300 nuevos radares, de los cuales el 80% se situará en carreteras secundarias, especialmente en la zona norte del país. De este modo, la DGT tendrá más de 1.500 radares a su disposición entre fijos, móviles y el resto de sistemas.

Cambios en la ITV

Las inspecciones en la ITV serán más exhaustivas en 2023. Entre los cambios se incluye la revisión del troquelado del número de bastidor comparado con la ficha técnica, se realizarán lecturas de la centralita mediante puerto OBD en coches compatibles para detectar fallos o modificaciones no autorizadas, y se revisará el sistema eCall en aquellos coches matriculados a partir de 2018. Por suerte, las ITV serán más permisivas con los coches clásicos e incluso sus modificaciones debido a la edad.

Movilidad en las ciudades

Este es uno de los principales cambios en el mundo del motor que llegan en 2023. La Ley de Cambio Climático afectará a todos los municipios de más de 50.000 habitantes, entre los que se incluyen más de 150 ciudades en toda España.

Los Neumáticos, algo esencial de nuestro vehículo que debemos cuidar

Los neumáticos son algo indispensable en nuestro vehículo ya que es la única parte del mismo que va en contacto con el asfalto o tierra, por ello es recomendable un mantenimiento de los mismos, además ahora que es tiempo de viajes para Semana Santa.

Somos Motor

◆Hay que comprobar su desgaste y profundidad para garantizar un máximo agarre y tracción, es importante que no superen el 1.6 milímetros de profundidad del dibujo de la rueda. Realizar una conducción eficiente también ayuda a prevenir daños en los neumáticos, evitando golpes y roces. Otra medida que hay que tomar, es mover el coche si está mucho tiempo estacionado ya que así los neumáticos no se deforman al no estar siempre apoyados por la misma superficie. Cuidar las válvulas y tapones ya que mantienen la estanqueidad y presión correcta, además de

alejarse del polvo y suciedad de su interior. Algo que no se suele hacer y que es muy recomendable es realizar el equilibrado y alineación de las ruedas. Otro punto a tener en cuenta es rotar las ruedas, dado que los neumáticos traseros y delanteros no se desgastan por igual, se recomienda rotarlos, o bien cada 12.000 kilómetros o cada seis meses. Para terminar, algo que es muy importante es que si, por un pinchazo o por una rotura el neumático está dañado lo mejor y fundamental es llevarlo a un servicio técnico profesional para que lo desmonte, inspeccione la zona y la repare con la mejor garantía.



OFERTA
Neumáticos

Oferta de neumáticos

195/65 R15 91V	74,68€
205/55 R16 91W	76,35€
215/55 R17 94V	147,72€
185/65 R15 88H	84,65€
205/60 R16 92H	107,88€

*Precio por unidad.

Mano de obra gratis
cambiando 4 neumáticos
Seguro gratuito 36 meses

Sala Hermanos
Avda. Alicante, 131
San Vicente del Raspeig
Tel. 966 01 07 15
www.gruposala.com

CLARAVISIÓN

Una óptica va más allá de vender gafas

Som El Campello

◆ **¿Cuál es tu trayectoria en el mundo de la óptica?** Son ya más de 17 años en este maravilloso mundo. ¡El tiempo pasa volando! Recuerdo a la perfección que me interesé por la profesión en el instituto, momento en el que comencé a perder visión y acudí a una óptica para ponerme gafas. Hay personas realmente inspiradoras y la chica que me atendió no lo pudo hacer mejor. Ahí vi claro a lo que quería dedicarme.

Tras completar mis estudios universitarios, puse en práctica mis conocimientos en diferentes ópticas hasta que me planteé crear mi propio negocio apoyada por Claravisión. Este ha sido el verdadero punto de inflexión en mi trayectoria profesional, donde me siento realizada y donde puedo ayudar a mis pacientes con el tratamiento adecuado. Una óptica va más allá de vender gafas. Y es que son muchos los servicios que cubrimos, como la terapia visual, el control de miopía en niños o el tratamiento de ojo seco, tan frecuente en esta zona. ¿Qué puedo decir? Debemos cuidar un sentido tan esencial como la vista y, para ello, estamos siempre al tanto de las novedades, estudios realizados y aparatología.

¿Qué supone para el paciente la mejora de las instalaciones? En Claravisión El Campello queremos ofrecer siempre el mejor servicio, así que hemos realizado algunas mejoras en las instalaciones que no solo incluyen nueva aparatología, sino que nos permiten dar una atención todavía más personalizada. Todo esto enfocado al campo de tratamiento y seguimiento clínico, que es el valor añadido más destacable de la óptica.

Nuestra misión es que el paciente encuentre solución a su necesidad específica, como puede ser una revisión visual avanzada o la adaptación de lentes de contacto en córneas complicadas. Como novedad, ahora somos también centro auditivo, así que tenemos servicio de audiología.



¿Cuáles son los tratamientos más frecuentes que tratáis?

Realizamos tratamientos de todo tipo. Entre ellos, ya he mencionado la terapia visual o el cuidado del ojo seco. Sin embargo, destacaría aquí el control de miopía en niños a partir de 6 años.

¿Sabes que para 2050 la mitad de la población sufrirá de miopía? Estamos ante una nueva epidemia silenciosa, pero la buena noticia es que hay maneras de ralentizar su proceso y reducir los riesgos que conlleva esta patología. En Claravisión El Campello, disponemos de un biómetro que nos permite controlar los cambios en la retina y aplicar el tratamiento adecuado.

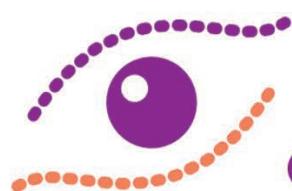
Eso sí, es importante actuar desde una edad temprana, con un control trimestral, como mínimo, en casos de miopía infantil para que sea efectivo. Aquí hay una buena tarea de concienciación, así que sería genial que se realizaran más charlas en colegios para informar a los niños y mentalizar a los padres. En la óptica, además, contamos con la colaboración de oftalmólogos expertos en la materia para acompañarnos en este trayecto.

¿Ofrecéis alguna oferta o promoción de cara a la primavera o verano? Nuestra mejor promoción es el asesoramiento personalizado que ofrecemos a cada persona que visita el centro. El trato cercano, profesional y, sobre todo, comprometido con el servicio es lo que nos diferencia.

Sin duda, primamos la calidad por encima de todo y nuestros pacientes lo saben. Desde aquí, me gustaría agradecerles su confianza.

¿Qué es lo que recomendáis para que la visión de los pacientes mejore? Recomendamos las revisiones rutinarias, tanto en el campo de la visión como en el de la audición, pues son la manera de detectar patologías para tratarlas a tiempo y poder seguir su evolución.

Con nuestro asesoramiento y el tratamiento que pautamos a cada paciente, la mejora en la calidad de vida está asegurada. Pon tu visión en nuestras manos... ¡La cuidaremos con el mayor de los mimos!



ÓPTICAS

ClaraVisión

EL CAMPELLO